

Sjöfartsforums verksamhetsberättelse 2007



Tv Carl Tullstedt mottar Sjöfartsforums miljödiplom till PureBallast. Ovan Eirik Nyhus, DNV, Lena Blomqvist Wallenius Wilhelmsen Logistics och Anna Risfelt Hammargren, Sjöfartsforum på Världssjöfartens Dag.



T v Karin Nordell, Stora Enso talar på Världssjöfartens Dag. T h riksdagsmän och branschrepresentanter på frukostmöte i riksdagen.

Intresseföreningen Sjöfartsforum arbetar för att informera om sjöfartens roll och möjligheter. Verksamheten täcker "sjöfart på Sverige" och riktar sig främst till beslutsfattare, men även till ungdomar som söker intressanta branscher för utbildning och jobb. Sjöfartsforum är Shortsea Promotion Centre Sweden och verkar för att lyfta fram europasjöfartens betydelse. Föreningens medlemmar kommer från alla typer av företag inom sjöfartsklustret och från olika typer av branschorganisationer.



Medlem i European Shortsea Network
Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se

Sjöfartsforum lägger sitt 12:e verksamhetsår till handlingarna och föreningen kan glädjande konstatera att intresset för sjöfarten ökat under året bland våra politiker och beslutsfattare. Äntligen ser vi tydliga tecken på hur information om vad sjöfarten kan tillföra samhället efterfrågas och hur sjöfarten kan bidra till en minskad negativ miljöpåverkan från transportarbetet.

Allmänt

Fortsatt omstrukturering

Den omstrukturering som inleddes 2006, med nya administrativa rutiner och en ny medarbetare fortsatte under 2007. Under året flyttade Sjöfartsforum från Marieholmsgatan i Göteborg till mindre lokaler på Viktor Rydbergsgatan. Mer och mer har dock verksamheten hanterats från Stockholmskontoret och i och med utgången av år 2007 stängs Sjöfartsforums kontor i Göteborg. Sjöfartsforum har inte längre några anställda medarbetare, utan driver verksamheten genom arvoderad personal.

Under året har Per Jessing arbetat ca 40 procent och Anna Risfelt Hammargren ca 50 procent. Susanne Rude har engagerats för administrativ hjälp.

Styrelse och medlemmar

Sjöfartsforums styrelse har under året aktivt deltagit i föreningens arbete. Per Jessing har varit arbetande ordförande och Eric Nilsson, Göteborgs Hamn AB vice ordförande. Övriga ledamöter i styrelsen var Åke Niklasson, Volvo Logistics AB, Ulf Granander, ACL Sweden AB, Sten Göthberg, Sjöassuradörernas Förening, Leena Tegevi, Skärgårdsredarna, Charlotta Hök, WSP, Christer Lindvall, Sveriges Fartygsbefälsförening och Tomas Abrahamsson, SEKO. Styrelsen har haft nio protokollförda sammanträden.

Sjöfartsforum hade 96 medlemmar under 2007.

Ekonomi

2007 var ett finansiellt jobbigt år. Föreningen har bland annat dragits med en oreglerad fordran på EU efter Grant IV, med medlemmar som inte betalat sina medlemsavgifter i tid och tyvärr även med minskade intäkter pga att några medlemmar försvunnit efter uppköp eller valt att lämna oss. Detta är beklagligt – dels eftersom samverkan och samarbete i ökad utsträckning efterfrågas av både politiska beslutsfattare och branschaktörer, och dels eftersom Sjöfartsforums verksamhet, precis som alla andra föreningars, står i direkt relation till medlemsintäkterna.

På grund av den finansiella situationen gick verksamheten med sparlåga under fjärde kvartalet.

Förlusten 2007 uppgick till 294.227 kronor. I samarbete med en extern juridisk konsult och föreningens bankförbindelse har en plan utarbetats av en enig styrelse. Innebörden av planen är att det egna kapitalet kommer att vara återställt den 1 februari 2008. För år 2008 har en hållbar budget arbetats fram där föreningen amorterar större delen av tidigare skuld.

För den officiella årsredovisningen kontakta anna.hammargren@maritimeforum.se

Verksamhet

1. Fyra frukostmöten i riksdagen

Sjöfartsforum har under 2007 haft fyra uppskattade och välbesökta frukostmöten i riksdagen. Det första presenterade sjöfartens aktörer, det andra handlade om den omfattande passagerartrafiken och det tredje om sjöfarten och miljön. Årets sista frukostmöte hade temat intermodala transportlösningar och presenterade fyra innovativa transportlösningar som alla lyft långväga trafik från vägarna till en kombination av järnväg och fartygstrafik. Vid årets sista frukostmöte deltog även Järnvägsforum.

2. Årsmöte och Miljöseminarium

Årsmötet 2007 hölls i samband med Sjöfartsforums miljöseminarium i Stockholm. Då redogjorde Walleniusrederierna för PureBallast, systemet för ballastvattenrening som Wallenius Water och AlfaLaval tagit fram tillsammans. Waxholmsbolaget berättade om försök med nya bränslen och Göteborgs Hamn redogjorde för sina miljöåtgärder. Deltagarna fick också höra om Wallenius Wilhelmsens konceptfartyg ES ORCELLE och om Stora Ensos krav på sjöfartsnäringen. Vid årsmötet omvaldes den sittande styrelsen.

3. Almedalen

Tillsammans med Sveriges Hamnar och Sjöfartsverket arrangerade Sjöfartsforum ett frukostmöte under politikerveckan i Almedalen. Frukostmötet var välbesökt och arrangemanget lyckat. I en debatt ledd av journalisten Margit Silberstein diskuterades hamnarnas roll i en hållbar utveckling. Panelen bestod av riksdagsledamöterna Karin Svensson-Smith (mp) och Erik Eriksson (c), Mikael Karlsson, Naturskyddsföreningen och Eric Nilsson, Göteborgs Hamn/Sjöfartsforum.

4. Världssjöfartens Dag

Drygt 250 deltagare från alla delar av sjöfartsklustret kom till Världssjöfartens Dag i september. Rubriken "Sjöfarten och Miljön – utmaningar, möjligheter, lösningar" lockade och elva talare från näringslivet och sjöfartsnäringen belyste frågan ur olika aspekter. Journalisten Olle Rossander uppmanade som sista talare sjöfartsnäringen att själv ta tag i miljöfrågan innan någon utomstående gör det. Sjöfartsforum är huvudarrangör för Världssjöfartens Dag. Medarrangörer är Näringsdepartementet, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, Sveriges Fartygsbefälsförening, SEKO Sjöfolk, Sjöbefälsförbundet, Institutionen för sjöfart och marin teknik Chalmers campus Lindholmen, Sjöfartshögskolan i Kalmar, Sveriges Redareförening, Svensk Sjöfarts Tidning, Sveriges Skeppsmäklareförening, SWEREF Skärgårdsredarna, Förbundet Sveriges Hamnar, WISTA Sweden, Sjöassuradörernas Förening, och Kungliga Örlogsmannasällskapet.

I samband med Världssjöfartens Dag delades *Sjöfartsforums miljöpris* ut. Det gick till ballastvattensystemet PureBallast. PureBallast är den första produkten i världen med ett av IMO godkänt miljösystem som neutraliserar organismer och bakterier till 99,99 procent. PureBallast säljs och marknadsförs av Alfa Laval, men priset mottogs av Carl Tullstedt från AlfaWall AB, som äger systemet.



Medlem i European Shortsea Network
Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se

5. HUB-forum

Sjöfartsforum var medarrangör till HUB-forum i oktober. HUB-forum 2007 var en konferens om strategiska hamnar och kombiterminaler i Sverige med hamnutredaren Bengt Owe Birgersson. Huvudarrangör för HUB-forum är TTF.

6. Miljöpartiets Klimatseminarium

I december deltog Anna Risfelt Hammargren som inbjuden talare på Miljöpartiets Klimatseminarium i Stockholm. Även här stod intermodaliteten på agendan och information om utnyttjandet av våra svenska vattenvägar efterfrågades.

7. Mässor, möten mm

Sjöfartsforum medverkade i programrådet för *Logistik & Transport-mässan* i Göteborg. Två seminarier fokuserade på Europasjöfarten och dess utmaningar. Sjöfartsforum engagerade Kjell-Åke Hvittfeldt, Volvo Logistics att leda ett seminarium och Per Jessing ledde det andra. Sjöfartsforum fick även god pressbevakning av sjöfartens frågeställningar och i den inledande debatten debatterades Europatrafiken där sjöfarten fick en framträdande plats. Kraven från avlastarhåll var också tydliga - intermodalitet är nästa viktiga område.

Under året har planering för mässan i maj 2008 pågått. På grund av resursbrist har Sjöfartsforum endast deltagit i det inledande planeringsarbetet, men medverkat till att sjöfarten får en strimma i programmet. Parallellt med Transport & Logistik kommer Eurolog att pågå, liksom RoRo 2008, arrangerat via Informa, London.

Sjöfartsforum, genom Per Jessing och Ulf Granander, medverkade i programkommittén för *Transportforum, VTI-dagarna*, i Linköping. Per Jessing var även moderator för en programpunkt om Sjöfart och Maritim forskning.

I september var Sjöfartsforum inbjuden *talare till Juniorredareföreningens möte*. Deltagarna ville lära sig mer om Sjöfartsforums verksamhet.

Under hösten deltog även Sjöfartsforum på ett *halvdagsseminarium om rekrytering och utbildning* inom näringen. Seminariet var arrangerat av Codan Marine Services. Anna Risfelt Hammargren berättade om föreningens tankar kring en branschgemensam internetportal för att få ungdomar att upptäcka sjöfarten – en ny Kastaloss-satsning (se nedan).

Per Jessing har, för tredje gången, varit moderator för en *konferens om Norrköpingspaketet*.

Sjöfartsforum har deltagit i *Näringsdepartementets referensgrupp för sjöfart* och även på annat sätt bidragit med information till departementet om sjöfarten på Sverige.

Sjöfartsforum har haft samtal och *möten med enskilda riksdagsledamöter* för att diskutera aktuella sjöfartsfrågor.



Medlem i European Shortsea Network
Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se

Shortsea Promotion Centre

Sjöfartsforum är av Näringsdepartementet och Sjöfartsverket utsett till Shortsea Promotion Centre Sweden. SPC Sweden är medlem i European Shortsea Network. Nätverket av europeiska SPCs börjar allt mer fokusera på intermodalitet och de olika SPC-organisationerna kan i en framtid komma att ombildas till Intermodal Promotion Centres. Under 2007 har Sjöfartsforums verksamhet haft ett stort fokus på intermodaliteten – för effektiva, miljövänliga och hållbara transportkedjor.

Anna Risfelt Hammargren deltog i ett av nätverkets två möten under året.

Inom European Shortsea Network har ett projekt för XML bedrivits. Det är ett program för att få datorer att prata med varandra och den standard som nu utvecklas avser att göra sjötransporter enklare och effektivare för mindre operatörer. Projektet stöds av Marco Polo-programmet. Arbetet bedrivs främst i Norge och Storbritannien. Sjöfartsforum har dock givit arbetet mycket stöd och medverkat till att de fått ett flertal kontakter även i Sverige. Under Logistik & Transport på Svenska Mässan i maj 2007 ordnade Sjöfartsforum så att projektgruppen fick möjlighet att presentera sitt arbete.

Övrigt EU

Per Jessing har under året varit vice chairman, European Energy and Transport Forum (EETF). Han var "rapporteur" tillsammans med Eduardo Chargas som representerar European Transport Workers Federation. De presenterade en "Forum Opinion" om EUs tankar om "A European Vision for the Oceans and Seas".

Per Jessing har också deltagit som föreläsare på Lloyd's Short Sea Conference i Brugge.

Kastaloss.nu i malpåse

På grund av bristen på finansiella resurser har Sjöfartsforums arbete mot ungdomar legat nere under andra halvåret. Föreningen tvingades stänga webbportalen www.kastaloss.nu, men jobbar för att under 2008 kunna få med branschens viktigaste intressenter på en ny branschgemensam internetportal mot ungdomar. Sjöfartsforum tror att en samverkad rekryteringssatsning har mycket större chans att lyckas än om aktörerna enbart satsar var för sig. Det är också viktigt att informera om sjöfartsnäringens bredd och möjligheter både i lands och till sjöss. Dagens unga ser till möjligheterna i stort, inte bara till ett enskilt jobb. Att säkerställa framtida arbetskraft är en viktig branschfråga och en stor utmaning för näringen som fortfarande är relativt okänd. Varken ungdomar eller deras föräldrar vet tillräckligt om branschen och om möjligheter till jobb inom den.

Sjöfartsforums webbplats

I samband med kontorsflytten inom Göteborg havererade Sjöfartsforums webbplats och stängdes. På grund av finansiella och resursmässiga prioriteringar har ännu ingen ny webbplats öppnats. Detta arbete har skjutits fram till år 2008.



Medlem i European Shortsea Network
Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se

Nulägesanalys

I början av året genomfördes en nylägesanalys bland Sjöfartsforums medlemmar. Cirka 25 procent av medlemmarna intervjuades. De intervjuade representerade alla medlemskategorier, men inga av styrelserepresentanternas företag deltog. Syftet med nulägesanalysen var att kartlägga hur medlemmarna såg på Sjöfartsforum, på föreningens arbete och aktiviteter samt att ta reda på vilka frågor som medlemmarna ansåg var viktiga för föreningen att arbeta med.

Enigheten bland medlemmarna var stor. Sjöfartsforum spelar en viktig, samlande och informerande roll. Föreningen röner ett stort förtroende internt inom branschen och – upplever medlemmarna det – även externt. Mer samverkan och samarbete efterlyses och medlemmarna konstaterar att det tyvärr inom branschen finns en stark tendens att ”var och en kör sitt race.”

Arbetet mot riksdagsledamöterna anses mycket bra och miljö- och rekryteringsfrågorna är de viktigaste frågorna just nu. Ett nytt Rotary-program står på önskelistan. En del intervjuade ansåg att området sjöfart börjar bli begränsande. Även det svenska perspektivet begränsar och att se bortom horisonten efterfrågas. Önskemål om mer långsiktighet, nya perspektiv, mera visioner framkom.

Almanacka

Traditionsenligt producerade Sjöfartsforum under hösten en väggalmanacka. 2008 års upplaga bröt dock mot traditionen genom att ha foton istället för akvareller som illustrationer. Almanackorna har bland annat delats ut till riksdagsledamöter och tjänstemän i Regeringskansliet och till nyckelpersoner i verk och myndigheter.

Övrigt

Sjöfartsforum har under året diskuterat närmare samverkan med Järnvägsforum, men pga olika inriktning, målsättning och skild medlemssammansättning inom föreningarna, ledde diskussionerna inte till några konkreta åtgärder.

Tack

Sjöfartsforums styrelse tackar alla medlemmar och andra som stöttat oss för gott samarbete och ser fram emot ett nytt intressant verksamhetsår.

Styrelsen