



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Sjöfartsforums Nyhetsbrev nr 9, 2009

I detta nyhetsbrev:

- Sjöfartspub i Stockholm 1 december
- Jan Ahlbom och Ulf Duus fick Sjöfartsforums miljödiplom
- Det maritima klustret firade Världssjöfartens Dag den 1 oktober
- Vision- och strategiprojektet formulerar dokument och bildar undergrupper
- Nya medlemmar hälsas välkomna
- Sjöfartsforum ordnade studieresa om inrikes sjöfart
- Stor potential för de inrikes vattenvägarna
- Aktionsplan för rörlighet i tätorter
- Trafikslagsövergripande strategi och handlingsplan för ITS i transportsystemet
- Östersjöstrategin antagen och transportstudie på gång
- Ny utlysning för sjömotorvägsprojektet i Nordsjön
- Lägre trösklar för Marco Polo
- Shortsea Promotion Centres möts i Stockholm
- www.shippingandco2.org – ny webbplats från ICS
- Piratangrepp då och nu – Vem är pirat?

Hej!

Sjöfartsforum informerar i novembermörkret.

Sjöfartspub i Stockholm 1 december

Välkommen till Stockholms Sjöfartspub den 1 december på Scandic Sjöfartshotellet, Katarinavägen 26. Som vanligt ses vi kl 17.30 – 19.30 och som vanligt får de första 50 besökarna ett gratis glas vin/öl/vatten. I övrigt gäller 20 procents rabatt i baren under Sjöfartspubens öppettider.

Kvällen sponsor är Österströms Rederi AB, vars Stockholmsbaserade verksamhet nyligen flyttade in i nya lokaler på Klarabergsviadukten. Med det nya kontoret i Stockholm har Österströms affärs- och operationskompetens samlats på ett ställe. De stödjande funktionerna finns kvar i Norrköping.

Puben är öppen för alla i det maritima klustret. Ta tillfället i akt och kom och träffa nya och gamla kollegor!

Jan Ahlbom och Ulf Duus fick Sjöfartsforums miljödiplom 2009

Sjöfartsforums miljödiplom 2009 har tilldelats Jan Ahlbom och Ulf Duus från Clean Shipping Project. Diplomen överlämnades vid en ceremoni på Världssjöfartens Dag.

Jan och Ulf fick priset för sina imponerande insatser att på ett skickligt, strukturerat och metodiskt sätt ha tagit fram ett miljöutvärderingssystem för transportköpare. Projektets Clean Shipping Index innebär att näringsliv och industri fått ett objektiva och enhetliga system för upphandling av miljöeffektiva transporter.

– Det är väldigt roligt att från sjöfartsnäringens sida få förära Ulf Duus och Jan Ahlbom Sjöfartsforums miljödiplom. Det arbete de lagt ner på Clean Shipping Project, där de samlat ett nätverk av anslutna företag, har inneburit en positiv drivkraft för rederier och marina teknikleverantörer, sa prisutdelaren Kristofer Andrén, ansvarig för Wallenius Wilhelmsen Logistics svenska verksamhet och styrelseledamot i Sjöfartsforum.

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Västra Götalandsregionens miljönämnd har fattat beslut att ge fortsatt stöd till att göra Clean Shippings databas global. Databasen och globaliseringen av Clean Shipping Index medför en samordning av stora seriösa transportköpare. Effekten blir ökad efterfrågan på en mer miljöanpassad sjöfart inte bara i Sverige utan även utomlands. Detta gynnar miljön genom minskade utsläpp, men också sjöfartsnäringen själv och de många företag som levererar miljöteknik och energiprodukter till sjöfarten.

Flera företag och organisationer inom det maritima klustret hade i nomineringsprocessen lyft fram just Ulf Duus och Jan Ahlboms insatser.



Sjöfartsforums pristagare av 2009 års miljödiplom, Jan Ahlbom och Ulf Duus, tackar för utmärkelsen på Världssjöfartens Dag.

1 oktober i Chalmers Kårhus, Göteborg

Det maritima klustret firade Världssjöfartens Dag

Den 1 oktober firades Världssjöfartens Dag i Göteborg med 260 anmälda deltagare från alla delar av det maritima klustret. Det svenska firandet fokuserade på den europeiska sjöfartspolitikens huvudområden och på den svenska maritima kursen. På scenen sågs ett brett spektrum av talare från Dimitrios Theologitis, head of unit, maritime transport and ports policy and maritime security på EU kommissionen till Margareta Stenbock-von Rosen, vd för lilla Ornö Sjötrafik AB. Dagen avslutades av Stockholms Improvisationsteater som knöt ihop programmet med en roande och helt improviserad teaterföreläsning.

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Vision- och strategiprojektet formulerar dokument och bildar undergrupper

Vision- och strategiprojektet, som vi berättat om tidigare, arbetar vidare. Vid mötet i Stockholm den 28 oktober fastställdes strukturen för dokumentinnehållet. En första textskiss presenterades och diskuterades. Gruppen enades om att i det fortsatta arbetet utgå från EUs indelning av det maritima klustret och fördelade uppgifter kring branschanalyser enligt denna. Sju branschområdesgrupper bildades således; Manufacturing, Transport, Resources, Services & Other operations, Leisure & Tourism, Public sector och Research.



Gruppen diskuterade också de satsningsområden/fokusområden som förenar (går på tvärs över) det maritima klustret och där satsningar och åtgärder behövs. Dessa satsningsområden/fokusområden är konkurrensvillkor, när sjöfart- och inrikes sjöfart, infrastruktur och intermodalitet, informationshantering, hållbar värdetillväxt, kompetens, samverkan och kommunikation. Undergrupper bildades för varje område.

Några delar av det maritima klustret är ännu inte delaktiga i projektarbetet, men kommer att kontaktas inför det fortsatta arbetet.

Martin Flack från myndigheten för Tillväxtanalys deltog i mötet och berättade om hur de kommer att arbeta med regeringens uppdrag om en analys av det maritima klustrets betydelse för samhällsekonomi, de näringspolitiska förutsättningarna och möjlig tillväxtpotential. Det konstaterades att uppdragstiden är kort och att tjänster kommer att upphandlas externt samt att våra respektive projekt har en stark koppling som bör utnyttjas.

Arbetet för en övergripande maritim vision och underlag för en nationell maritim strategi är en öppen process för företag och organisationer inom klustret. Det gör att processen samtidigt blir ett klusterinternt utvecklingsprojekt – vi lär känna varandra, ökar den interna kunskapen, bygger interna nätverk, skapar förståelse och utvecklar vår gemensamma bas tillsammans.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Nya medlemmar hälsas välkomna!

Sjöfartsforum välkomnar följande nya medlemmar. Vi gläds åt ett fortsatt stöd för vår verksamhet.

Ann Olofsson, Donsö – föreningens första enskilda medlem.

Bertil Arvidsson Consulting AB – konsultföretag i Göteborg inom miljö- och transport, med en särskild inriktning på sjöfart.

Eric Nilsson Next Part – konsultföretag i Göteborg med inriktning på strategifrågor runt logistik.

Sirius Rederi AB – tankrederi på Donsö som kännetecknas av stor kundanpassning och förändringsförmåga. Rederiets symbol "the Sirius star" står för kärnvärdena säkerhet, pålitlighet och miljömedvetenhet. Flottan består av tio produkt- och kemikalietankers. Företaget bildades 1994 och har 220 land- och ombordanställda. Sirius Rederi AB ingår tillsammans med Sirius Chartering och Vald. Andersson Shipagency i Sirius Group. VD är Jonas Backman.

www.sirius-rederi.com

Gävle Container Terminal AB – privatägd containerterminal i Gävle hamn. Företaget bildades 2004 och två år senare stod den nya terminalen färdig. År 2008 hanterades 130 000 TEU. Världens 18 största containerrederier har idag Gävle Container Terminal i sina globala nätverk och flera av dem anlöper veckovis med egna fartyg. Läget strax norr om Stockholmsområdet och i Norrlands sydspets är strategiskt och terminalen har utvecklats väl sedan start. Gävle Containerterminal planerar också, att tillsammans med fastighetsbolaget Kilenkryssat, projektera och driva en ny kombiterminal, Stockholm Nord Kombiterminal. Detta sker genom dotterbolaget Scandinavian Ports & Terminals, som erbjuder logistik- och terminallösningar med inriktning på intermodal trafik. GCT är en skon dock rail terminal och har två wide-span Gantry-kranar, Panamax, 75 000 m² terminalyta och en total kapacitet på minst 200 000 TEU. VD är Ingemar Westin.

www.gavlecontainer.se

Sveriges Redareförening - branschorganisation för svenska rederier med verksamhet över hela världen. Föreningens övergripande och viktigaste uppgift är att skapa goda konkurrensvillkor för svenska rederier. Till hjälp för medlemsföretagen har riktlinjer tagits fram inom olika områden, såsom miljö och teknik. Föreningens kompetensområden är bl a näringspolitik, miljö, teknik, sjösäkerhet, nautik, IT, logistik och information. VD är Håkan Friberg.

www.sweship.se

Sjöfartsforum ordnade studieresa om inrikes sjöfart

Den 7 – 9 oktober arrangerade Sjöfartsforum en studieresa till Amsterdam, Rotterdam och Bryssel för att på plats studera möjligheterna med inrikes sjöfart. På resan deltog riksdagsmän, hamn- och rederiföreträdare och representanter från kommun och näringsliv.

Informationen var tydlig – det är nödvändigt att satsa på våra inre vattenvägar för att komplettera landtransportsystemen. Det krävs för att Europa ska nå sina miljömål och för en långsiktigt hållbar transportutveckling. Satsningen kan på sikt inte reducera den landbaserade trafiken, men däremot göra det starkt ökande behovet av transporter hanterbart.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Stor potential för de inrikes vattenvägarna

Idag skeppas bara 5,6 procent gods inom EU (EU-25) på de inrikes vattenvägarna som består av 36.000 km floder och kanaler och hundratals inlandshamnar. Potentialen för ökad trafik är stor. I vissa länder är också siffran mycket större, t ex i 14 procent i Belgien och Tyskland och 44 procent i Holland. Som jämförelse står vägtransporter inom EU för cirka 72 procent och tåg för ca 16.

Sverige har idag, enligt EUs definition, inga inrikes vattenvägar eftersom vi vid EU-inträdet begärde undantag för EUs Inland Waterway System. Faktiskt och geografiskt sett har vi förstås Göta Älv och Trollhätte Kanal in i Väneren och Södertälje Kanal in till Mälaren. Eftersom vi inte är anslutna till EUs Inland Waterway Systems kan vi inte få del av EU-medel för infrastruktursatsningar, ta del av systemet RIS eller som på kontinenten på ett effektivt sätt komplettera landtransporterna med pråmtrafik. Pråmar trafikerar idag de stora "flodstamnäten" på kontinenten utan farledsavgifter, med anpassade hamnavgifter och ett par mans besättning.

Pråmar, s k barges, transporterar stora mängder gods från kusthamnarna till inlandshamnar och terminaler. Bulktransporter dominerar, men även containrar och bilar transporteras. 600 TEU kan t ex transporteras på en pråm. Stora aktörer som t ex Rotterdams och Amsterdams hamnar ser vikten av integrering mot inlandsterminaler och behovet av ökad modal shift och allt mer inrikes sjöfart. Men, menar många, det krävs även ett "mental shift" innan potentialen hos de inrikes vattenvägarna blir tydlig.

Nya logistiska system lanseras och nyligen startade Rhine-Spree-Express, det första reguljära och intermodala transportkonceptet mellan Benelux-området, Paris, Rhine Ruhr och Berlin-områdena, där fördelarna hos alla trafikslag utnyttjas. Med tåg och inrikessjöfart kan belastningen på vägnätet minska på ett effektivt sätt.

French Waterway Authorities och dess partner River Shuttle Containers (ett dotterbolag till CMA CGM) har lanserat en eco-kalkylator EVE. Kalkylatorn gör det möjligt att kalkylera den ekologiska påverkan av godstransporter beroende på typ av transport och rutt. Det speciella med EVE är att den inte bara räknar CO2 utsläpp och bränslekostnad, utan även andra utsläpp och indirekta miljökostnader som buller och olyckor.

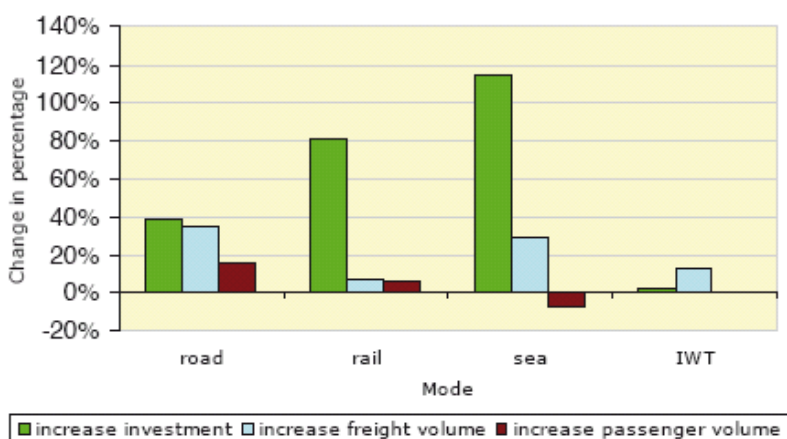
Den europeiska organisationen för inlandshamnar, European Federation of Inland Ports, menar att Europa behöver en fullt integrerad infrastruktur som även inkluderar de inrikes vattenvägarna med hamnar som effektiva noder och kopplingar mellan kusthamnar och inlandshamnar. De kräver en återställd balans mellan transportlogistiska behov och bostadsbyggande på attraktiva, sjönära områden. Genom att bygga bostäder längs vattnet i våra städer riskerar vi att tappa de logistiska möjligheter som vattenvägarna ger (och gav förr i tiden). Organisationen kräver också en internalisering av externa transportkostnader, dvs att samtliga kostnader som de olika trafikslagen genererar ska räknas in, så att tydliga och korrekta jämförelser och prissättningar kan göras.

Organisationen Inland Navigation Europe lyfter även fram den ekonomiska aspekten och talar om inrikes sjöfart för en "sustainable economy" där inrikes sjöfart är det säkraste trafikslaget, det enda trafikslaget med fri kapacitet, som är energieffektivt, miljöeffektivt, kostnadseffektivt och pålitligt. Logistiksystemet måste i en framtid struktureras effektivare kring kusthamnar, inlandshamnar och dryports. Investeringar i inrikes sjöfart betalar sig. Trots jämförelsevis minimala investeringskostnader på ett par procent har inrikes sjöfart ökat med cirka 15 %. Investeringskostnader i alla övriga trafikslag – väg, järnväg och kustsjöfart – överstiger vida tillväxttakten.

Läs mer i presentationsmaterial från European Federation of Inland Ports, Inland Navigation Europe och European Barge Union på Sjöfartsforums webbplats. <http://www.maritimeforum.se/dokumentation.html>

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Comparison growth investment with freight and passenger volume 1995-2004



Source: EU energy and transport in figures, Statistical Pocketbook 2007/2008, page 110, 120 and International Transport Forum data for investment figures

Aktionsplan från EU för rörlighet i tätorter

Den 30 september antog EU Kommissionen en omfattande "Action Plan on Urban Mobility". Planen lägger fram 20 konkreta åtgärder för att hjälpa lokala, regionala och nationella myndigheter för att nå sina mål för hållbar rörlighet i tätorter. Aktionsplanen är en uppföljning av the Green Paper "Towards a new culture for urban mobility" som antogs 2007. Den innehåller en mix av olika typer av förslag t ex för distribution av varor och om intelligenta transportsystem för städer/tätorter. Kommissionen kommer att förbättra tillgången på harmoniserad statistik, underlätta informationsutbyte och ta fram en databas för goda exempel, samt optimera existerande finansiering och titta på den framtida.

Planen gäller fyra år, med en översyn 2012. Mer information finns här http://ec.europa.eu/transport/urban/urban_mobility/action_plan_en.htm

Trafikslagsövergripande svensk strategi och handlingsplan för ITS i transportsystemet

I Sverige har regeringen uppdragit åt Vägverket att i samarbete med berörda myndigheter, näringsliv och organisationer ta fram en trafikslagsövergripande strategi och handlingsplan för användning av intelligenta transportsystem (ITS) i transportsystemet. I uppdraget ingår att förbereda arbetet med ITS inom det planerade nya Trafikverket. Uppdraget ska redovisas senast 1 mars 2010. Planen ska omfatta både person- och godstransporter med syftet att bidra till att de transportpolitiska målen uppfylls.

Kontaktperson för sjöfartsdelen är Gunnar Eriksson på Sjöfartsverket.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Östersjöstrategin antagen och en transportstudie på gång

Europeiska rådet har antagit EUs strategi för Östersjöregionen. Östersjöstrategins lansering innebär att EU-länderna kring Östersjön, tillsammans med Europeiska kommissionen, har kommit överens om ett antal konkreta insatser inom miljö, tillväxt, infrastruktur och säkerhet. Infrastrukturminister Åsa Torstensson har meddelat att hon har för avsikt att ta fram en gemensam transportstudie, Baltic Transport Outlook, som ska beskriva gods- och passagerarströmmarna inom regionen.

Ny utlysning för sjömotorvägsprojektet i Nordsjön

Igår, den 9 november öppnades en utlysning för Motorways of the Seas projekt i Nordsjön med syfte att ge möjlighet att söka EU-finansiering. Det finns ingen sista ansökningsdag, utan ansökningarna kan gå in till berörda länders myndigheter när projekten känns tillräckligt mogna.

Projektet omfattar Belgien, Danmark, Frankrike, Tyskland, Irland, Nederländerna, Sverige, Norge och Storbritannien och gäller konsortium bestående av hamnar, rederier, terminaloperatörer, åkerier, tågoperatörer, logistikföretag, skeppsmäklare m fl. Finansieringen gäller "infrastructure, facilities och studies".

Motorways of the Sea är ny eller existerande sjötransportservice integrerad i en dörr-till-dörr baserad transportkedja. Dessa sjötransporter utgör säkra, regelbundna, frekventa och högkvalitativa närsjöfartslänkar.

Kontaktperson för Sverige är Magnus Sundström, enhetschef, transportpolitik och internationellt samarbete på Sjöfartsverket.

Lägre trösklar för Marco Polo

Den 9 oktober antog EU kommissionen nya regler för att bredda omfattningen av Marco Polo programmet. Ändringarna inkluderar en generell reducering av kraven för att kunna söka bidrag och en specifik tröskelsänkning för projekt som syftar till att flytta gods från väg till inrikes sjöfart. Sänkningarna görs för att underlätta för små företag och för mindre operatörer inom den inrikes sjöfarten att kunna delta. Kravet på konsortium tas också bort.

Marco Polo kommer också att korta tiden mellan ansökan och godkännandet och på det viset ge bidragsmottagarna snabbare feedback.

Mer information finns

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/09/1496&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

Marco Polo Info Day i Bryssel 10 februari 2010

Konferensen kommer att ge information om Marco Polo-programmet, presentera pågående projekt, berätta om utlysningen 2010 och ge möjligheter till diskussioner. 130 personer deltog på den förra konferensen i Gdynia.

En ny Marco Polo broschyr finns att ladda ner

http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/publi/brochures_en.htm



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Shortsea Promotion Centres möts i Stockholm

Den 3 december är Sjöfartsforum, som Shortsea Promotion Centre Sweden, värd för European Shortsea Networks möte i Stockholm. 15 Shortsea Promotion Centres kommer till mötet för att diskutera gemensamma frågor och hur arbetet med att lyfta fram närsjöfarten, kustsjöfarten och den inrikes sjöfarten kan öka.

Flera Promotion Centres är även Intermodal Promotion Centres och flertalet arbetar inte bara med sjöfart utan med sjöfart som en effektiv länk i de intermodala transportkedjorna.

shippingandco2.org - ny webbplats om shipping och CO2

International Chamber of Shipping har lanserat en ny webbplats med syfte att förklara vad sjöfartsindustrin och dess regulator IMO gör för att effektivt minska CO2 utsläppen. Se www.shippingandco2.org

På webbplatsen slås fast att den gängse åsikten inom sjöfartsindustrin är att den inom en tioårsperiod (2020) kan reducera CO2-utsläppen per tonkilometer med ca 15 – 20 procent. Detta sker framför allt med tekniska och operationella energieffektiviseringsåtgärder. På längre sikt kan alternativa bränslen och ny teknologi ytterligare förbättra prestanda. Det tydliggörs att sjöfarten, som internationell näring, är beroende av globala lagar och regler för en effektiv operation.

För mer information om den internationella sjöfarten, se även <http://www.marisec.org/shippingfacts/home/>

Piratangrepp nu och då – Vem är pirat?

Piratangrepp är idag ett av de största hoten mot säkerheten till sjöss. Vi har alla läst och hört om det som sker utanför Somalias kust och i t ex Malackasundet. Pirater är dessvärre inget nytt. De har funnits i andra tider och på många platser, även i Sverige. I Östersjön härjade t ex under slutet av 1300-talet de sk Vitaliebröderna. De överföll i princip vem som helst, beslagtog varor och dödade besättningar. Vitaliebröderna hade sin bas på Gotland. Lasse i Gatan, Lars Gathenhielm, är en annan känd svensk pirat.

”Vem är pirat?” heter en ny utställning som den 5 december öppnar på Sjöhistoriska museet i Stockholm. Den visar att sjöröveri uppstår under speciella geografiska, politiska och sociala förhållanden. Utställningen kommer att visas under hela 2010.

Men hur ser en korrekt definition ut av sjöröveri idag? Så här säger artikel 101 i FN konventionen UNCLOS.

Piracy defines as (1) an act of violence, detention or theft; (2) on the high seas; (3) committed for private ends; (4) by a private vessel against another vessel. This includes an offence of voluntary participation in a vessel intended for future pirate use ('cruising with piratical intent', as it were).

Till sist

vill vi lyfta fram vår medlem Göteborgs Hamn som tidigare i höst fick priset ”Future Transport Award 2009” för bästa intermodala godstransportlösning. Priset uppmärksammar Göteborgs Hamns tågkoncept RailPort med 26 tågpendlar dagligen till orter i Sverige. Priset delas ut av branschtidningarna iDag och Logistik iDag och RESFORUM och TRAFIKFORUM i nära samarbete med mässan Elmia Future Transport.