

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Sjöfartsforums Nyhetsbrev nr 6

I detta nyhetsbrev:

- Succé igen i Almedalen
- Sjöfartsforum ordförandeorganisation för European Shortsea Network
- Vision- och strategiprojektet höststartar den 24 augusti
- Sjöfartspub i Stockholm den 1 september
- Världssjöfartens Dag den 1 oktober i Göteborg
- Nominera kandidater till Sjöfartsforums miljöpris
- Västra Götalandsregionen hemställer att Göta Älv, Trollhätte kanal och Vänern klassas som inre vattenvägar
- Hållbara framtida transporter - ett integrerat, teknikstyrt och användarvänligt transportsystem

Succé igen i Almedalen

Sjöfartspuben under Almedalsveckan blev återigen en succé. Puben hävdade sig väl i konkurrensen om Almedalsbesökarna och i utbudet av rekordmånga seminarier och aktiviteter (1 040 + 58% jämfört med 2008). Minst 500 pubgäster åt, drack och lyssnade till veckans sjöfartstal. Besökarna var rikspolitiker, lokalpolitiker, representanter från näringsliv och utbildningsväsende, studerande, media, organisationsföreträdare och förstås medarbetare inom transportsektorn.

Sjöfartspuben är en gemensam satsning av Sjöfartsforum, Skärgårdsredarna, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sveriges Hamnar och Sjöfartsverket.



Fullt i pubtältet och mycket folk ute i trädgården. Publiken var intresserad.

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.



Rapport från sjöfartstalen:

Klimatkompensation för sjöfarten

Måndagsgästen Ragnhild Nelson, miljöchef Österströms Rederi AB, berättade om GreenSea, världens första system för klimatkompensation av sjöfarten och om sjöfartens omfattande miljöåtgärder. Systemet GreenSea ger transportköpare och lastägare möjlighet att på ett enkelt och tillförlitligt sätt klimatkompensera sjötransporter. Med hjälp av GreenSea kan företagen beräkna sina transporters utsläpp av koldioxid – och om de så väljer – även klimatkompensera dem.

Genom en klimatkompensation bidrar företagen till att utveckla förnybar energiproduktion eller energieffektivisering i olika länder i tredje världen. Projekten är certifierade av FN och genomförs enligt Kyotoprotokollet och ansvariga svenska myndigheter och miljöorganisationer har full insyn.

Bakom GreenSea står initiativtagaren Fairwater Marine AB tillsammans med Tricorona AB, Österströms Rederi \$\$\$AB och Markel International. Mer information finns på www.greensea.se. Länken <http://www.greensea.se:80/show.asp?si=911&go=Calculate%20Here> visar hur man kan räkna ut mängden koldioxid och hur transporten kan klimatkompenseras. Utveckling pågår för att ta fram metoder för att fördela utsläppen mellan gods och passagerare på färjor.

Framtidens hamnarbetare

På Sjöfartspuben den 30 juni talade och diskuterade Transportarbetareförbundets nye ordförande Lars Lindgren inför en stor publik om "Framtidens hamnarbetare".

Lars Lindgren inledde med att konstatera att det är väldigt svårt att sitta om hur framtidens hamnarbete kommer att gestalta sig. Det är dock ganska klart att en integrering mellan olika delar inom logistikindustrin kommer att ske, vilket kommer att påverka såväl hamnar som övriga intressenter. Det var länge sedan en hamn bara var över-kaj-hantering. Utvecklingen går mot allt fler landterminaler, kombiterminaler och sk torrhamnar. Stuveriarbetet i hamnen blir ett logistikarbete i transportsektorn. Både fackförening och arbetsgivare måste vara lyhörda för vad detta kan komma att innebära. Genom den ökade integrationen inom transportnäringen kommer också dagens komplicerade situation med två fackförbund för hamnarbetare att minska i betydelse. Lars slutade med att säga att det som har varit kan vi inte påverka, men det är framtiden vi kan göra något åt.

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Kryssningstrafiken av stor betydelse för näringslivet

Onsdagen Sjöfartspub hade tre gäster, skeppsmäklare Lars Ekman från AB Carl E Ekman, marknadschef Torgny Andersson, Gotland Excursion AB (systerbolag till AB Carl E. Ekman) samt Visby hamnchef Mats Eriksson. Visby är Sveriges andra kryssningsdestination efter Stockholm, med 62 planerade anlöp i år. Herrarna berättade om kryssningstrafikens betydelse för Visby, planerna att bygga en ny kryssningsterminal, kryssningsresenärernas fascination av staden innanför murarna och om all service som krävs för att kryssningsbesöken ska bli lyckade och locka fler fartyg. Intäkterna av kryssningstrafiken är betydande.



Sjöfartspubens talare 2009. Överst fr vänster: Ragnhild Nelson som mottar en teckning som i ord och bild speglar hennes framträdande, i mitten Anders Brödje och till höger Lars Lindgren. Nederst fr vänster: Per-Erling Evensen, Lars Ekman, Mats Eriksson och Torgny Andersson.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Kryssningstrafiken har förändrats de senaste tio åren. Antalet kryssningsanlöp har sjunkit rejält. År 1990 besökte t ex 182 st kryssningsfartyg Visby. Anledningen är de allt större fartygen som måste ligga på redden och använda barkasser för att transportera iland sina passagerare. Visby hamn tittar på en ny 300 meter lång kaj med 10 meters kajdjup, en betydande investering på 135 miljoner (2007 års prisnivå).

Sjöövervakning – se men inte störa

Anders Brödje, doktorand på Chalmers talade om sjötrafikövervakning och om VTS-systemet som han specialstuderar. VTS, Vessel Traffic Service, är ett samlande begrepp för bland annat sjötrafikinformation och service till sjötrafiken i hårt trafikerade eller miljökänsliga områden. Syftet är att förbättra sjösäkerheten och effektiviteten för fartygstrafiken samt för att skydda miljön. Tjänsten ska bidra till att förhindra kollisioner och grundstötningar genom att samverka med trafiken och hantera de trafiksituationer som uppstår inom VTS-området.

Anders talade om behovet av sjötrafikövervakning och menade att det tilltar allt mer i samband med ökande fartygsrörelser i vårt närområde. Det finns ett behov av att dels veta vilka fartyg som rör sig i närområdet och dels att ha en funktion som kan agera komplement till bryggjtjänstgörande nautiker i deras beslutsprocesser. Det är en otrolig mängd information som nautikerna ombord ska ta in och ibland uppfattar de inte all tillgänglig information. De har också svårare att få en helhetsbild av en rådande trafiksituation än vad en VTS-operatör har, något som kan få stora konsekvenser när marginalerna blir allt mindre.

Anders forskar – i samarbete med SAAB TransponderTech och Sjöfartsverket – på hur VTS:erna fungerar och hur stödet till fartygen kan bli ännu bättre. Anders tittar på användarperspektivet, där de kognitiva aspekterna är avgörande. Vad av den tillgängliga informationen använder VTS-operatörerna, hur bearbetar de informationen och vad och hur levererar de informationen till fartygen?

Anders påtalade vikten av ett fungerande regelverk för de svenska VTS:erna. Idag finns ett regelverk som styr fartygets ansvar gentemot VTS, men det saknas ett tydligt ramverk för VTS:ernas ansvar och befogenheter. Avsaknaden av ett tydligt ramverk leder till oklarheter för såväl navigatören ombord som för de VTS-operatörer som finns i land.

Kommer VTS skall få i uppgift att ta över navigeringen av fartyg? Nej, menade Anders, det är visserligen tekniskt möjligt, men samtidigt orimligt. Den som har bäst koll på fartyget är den som står på bryggan, men VTS behövs som stöd i beslutsfattandet.

Destination Gotland satsar på miljö och tillväxt

Sjöfartspubens sista dag gästades av Per-Erling Evensen, marknadschef på Destination Gotland. Han berättade om marknadsföringsbolaget Destination Gotlands satsningar och om Rederi AB Gotlands verksamhet 1865 – 2030, från den allra tidigaste verksamheten till framtidens planerade vätgasfartyg.

Rederi AB Gotland har länge legat i framkant i den tekniska miljöutvecklingen. Företaget var t ex först i världen med katalytisk avgasrening på samtliga motorer. I visionen ligger fartyg som drivs med gas från år 2020, inledningsvis med naturgas med sedan successivt med biogas producerad på Gotland. Från år 2030 ser företagen färjor som drivs med vätgas, vilket skulle innebära sjötransporter till och från Gotland utan utsläpp.

En regelbunden, tidsmässigt optimerad och effektiv Gotlandstrafik är nödvändig för det gotländska samhällets tillväxt. Dagens fyra snabbgående fartyg möjliggör över-dagen-resor till fastlandet året runt. Årligen transporteras 1,6 miljoner passagerare, 465 000 personbilar och 740 000 längdmeter gods (godstrafiken mäts i längdmeter på roro-fartyg).



Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Destination Gotland ser ett win-win-förhållande i att arbeta för hela öns utveckling och erbjuder därför genom Gotland Promotion de lokala företagen att synas i företagets marknadsföring, bl a på webbplatsen. Genom gemensamma satsningar att marknadsföra Gotland gynnas näringslivet utveckling och samtliga gotlänningar möjligheter. Gotlänningarna har belönat företaget med att på tio år ha fördubblat sina resor.

Sjöfartsforum håller i ordförandeklubban i European Shortsea Network

Sverige tar andra halvåret 2009 över ordförandeskapet för European Shortsea Network – ett nätverk av 24 Shortsea Promotion Centres. Det betyder att Sjöfartsforum, som Shortsea Promotion Centre Sweden, blir ordförandeorganisation.

SPC-organisationerna arbetar för att marknadsföra och utveckla närsjöfarten och den inrikes sjöfarten i Europa. Stora frågor just nu är gemensamma övergripande ESN-satsningar och det förestående eFreight-projektet.

Vision- och strategiprojektet höststartar den 24 augusti

Vision- och strategiprojektet, som inleddes tidigare i år, diskuterar sjöfartens nuläge, hot och möjligheter, styrkor och svagheter den 24 augusti. Projektet syftar till att lyfta fram sjöfarten som näring och transportslag, tydliggöra dess olika delar, styrkor och svagheter, visa på utvecklingsmöjligheter och potential för samhälle och näringsliv/industri samt klarlägga nödvändiga förutsättningar och vägval.

Om ditt företag vill delta, men inte fått någon inbjudan, kontakta marita.ahlqvist@chalmers.se.

Nästa Sjöfartspub i Stockholm den 1 september

Höstens första Sjöfartspub i Stockholm blir den 1 september, kl 17.30 – 19.30. Plats liksom tidigare; Scandic Sjöfartshotellet, Katarinavägen 26 i Stockholm. Om vädret tillåter är ses vi på Terrassen, annars i puben på bottenvåningen. Alla inom klustret hälsas hjärtligt välkomna!

Inbjudan till Världssjöfartens Dag 1 oktober

Världssjöfartens Dag den 1 oktober 2009 fokuserar på EUs och Sveriges sjöfartspolitik. Talare och paneldeltagare belyser och debatterar globaliseringens påverkan, miljöfrågan, forskning och innovation, närsjöfart, sjöövervakning och sjösäkerhet.

Se fullständigt program för Världssjöfartens Dag via följande länk:

http://www.maritimeforum.se/uploads/files/Varldssjofartens_dag_2009_program.pdf

Dagen avslutas med en föreställning av Stockholms Improvisationsteater och en mingelmiddag för alla som vill delta.

Världssjöfartens Dag är initierad av IMO och firas över hela världen. I Sverige arrangeras dagen av Sjöfartsforum, som är huvudarrangör, tillsammans Näringsdepartementet, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, SEKO Sjöfolk, Sjöbefälsförbundet, Lighthouse, Chalmers Tekniska Högskola, Sjöfartshögskolan i Kalmar, Sveriges Redareförening, Svensk Sjöfarts Tidning, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sveriges Hamnar, WISTA Sweden, Svenskt Marintekniskt Forum, Sveriges Försäkringsförbund, Marinen och Kungliga Örlogsmannasällskapet.

Alla inom den maritima näringen hälsas välkomna, såväl sjö- och landanställda som studenter. Världssjöfartens Dag är kostnadsfri, men middagen kostar 440 kronor plus moms (studenter betalar 200 kronor inkl moms).



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Tid och plats; 1 oktober, kl 12.30 – 18.00, Chalmers Kårhus, Chalmersplatsen 1, Göteborg. Middagen 18.00 – 20.00.

Anmälan till Erica Carlsson, erica.assistera@telia.com senast torsdagen den 24 september. Ange om anmälan gäller middagen och faktureringsadress, samt ev allergier.

Nominera kandidater till Sjöfartsforums miljöpris 2009

Sjöfartsforum delar varje år ut ett miljöpris på Världssjöfartens Dag. Priset belönar insatser att minska sjöfartens miljöbelastning och ny miljövänlig teknik eller nya miljövänliga processer. Priset kan tillfalla företag, personer, produkter eller servicesystem.

Vem ska få priset i år?

Välkomna att nominera kandidater. Vi behöver nomineringarna senast den 3 september. Maila till [Anna Risfelt Hammargren](mailto:Anna.Risfelt.Hammargren).

Västra Götalandsregionen hemställer att Göta Älv, Trollhätte kanal och Vänern klassas som inre vattenvägar

Västra Götalandsregionen har, efter enbart positiva remissvar från rederier, hamnar och Region Värmland, skickat en hemställan till regeringen om att Göta Älv, Trollhätte kanal och Vänern införlivas i EUs gemenskapslagstiftning som rör inre vattenvägar.

VGR ser stora fördelar i att utveckla en inrikes sjötrafik för moderna, billiga och miljövänliga godstransport-system. En klassning enligt EUs Inland Waterway System skulle möjliggöra en älvpendeltrafik som kan komplettera transportsystemen på land med betydande miljövinster som följd. En utredning som VGR låtit göra indikerat att ca 600 000 lastbilar skulle kunna ersättas med miljövänliga, gasdrivna fartygstransporter och avlasta väg E45, E20 och E6.

Hållbara framtida transporter – ett integrerat, teknikstyrt och användarvänligt transportsystem

EU-kommissionens meddelande om Hållbara framtida transporter har kommit och finns att ladda ner via följande länk:

http://ec.europa.eu/transport/strategies/doc/2009_future_of_transport/2009_comm_future_of_transport_policy_en.pdf

2009-07-09

Med vänlig hälsning

Sjöfartsforum

Anna Risfelt Hammargren