



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

## Sjöfartsforums Nyhetsbrev nr 5

### I detta nyhetsbrev:

- Sjöfarten på plats i Almedalen
- Världssjöfartens Dag har fokus på sjöfartspolitikens viktiga områden
- Vision- och strategiprojektet höststartar den 24 augusti
- EfficienSea – ytterligare ett projekt för framtidens sjöfartsnäring
- Vem ska få Sjöfartsforums miljöpris 2009?
- Nya medlemmar i Sjöfartsforum
- EUs förslag till Östersjöstrategi publicerat

### Sjöfarten på plats i Almedalen

Snart är det dags för Almedalsveckan, en gigantisk mötesplats för politiker, beslutsfattare, representanter för branschorganisationer, fackföreningar och media. Hundratals seminarier, träffpunkter och evenemang slås om att attrahera besökarna.

Sjöfarten finns på plats genom organisationer och fackföreningar. Sjöfartsforum är också där och är en av fem arrangörer av Sjöfartspuben, öppen måndag – fredag, 29 juni – 3 juni, kl 17.00 – 19.00 i Trädgården, Hamngatan 3.

#### Sjöfartspubens gästtalare:

- Måndag; Ragnhild Nelson, Österströms Rederi AB  
GreenSea klimatkompensation – första systemet för sjöfarten  
*Värd: Sjöfartsforum*
- Tisdag; Lars Lindgren, Transportarbetareförbundet  
Framtidens hamnarbetare  
*Värd: Sveriges Hamnar*  
*Obs, ändrad plats tisdag – Gotlandsbolagets trädgård, Hamngatan 1*
- Onsdag; Lars Ekman, AB Carl Ekman och Mats Eriksson, Visby Hamn  
Kryssningstrafikens betydelse för Sverige och Gotland  
*Värd: Sveriges Skeppsmäklareförening*
- Torsdag; Anders Brödje, Chalmers Tekniska Högskola  
Se men inte störa – att organisera sjötrafiken i vårt närområde  
*Värd: Sjöfartsverket*
- Fredag; Magnus Arnström, Styröbolaget  
Från kol till kolfiber - skärgårdstrafiken i förändring  
*Värd: Skärgårdsredarna*

**Varmt välkomna till Sjöfartspuben med temat Vattenvägen - Framtidsvägen!**

Alla sjöfartsrelaterade aktiviteter under Almedalsveckan finns att läsa i [http://www.maritimeforum.se/uploads/files/Sjofarten\\_under\\_Almedalsveckan.pdf](http://www.maritimeforum.se/uploads/files/Sjofarten_under_Almedalsveckan.pdf)



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

## Världssjöfartens Dag har fokus på sjöfartspolitikens viktiga områden

Världssjöfartens Dag den 1 oktober 2009 fokuserar på EUs sjöfartspolitik. Talare och paneldeltagare belyser och debatterar globaliseringens påverkan, miljöfrågan, forskning och innovation, närsjöfart, sjöövervakning och sjösäkerhet.

Se fullständigt fullständigt program för Världssjöfarens Dag via följande länk:

[http://www.maritimeforum.se/uploads/files/Varldssjofartens\\_dag\\_2009\\_program.pdf](http://www.maritimeforum.se/uploads/files/Varldssjofartens_dag_2009_program.pdf)

Dagen avslutas med en föreställning av Stockholms Improvisationsteater och en mingelmiddag för alla som vill delta.

Världssjöfartens Dag är initierad av IMO och firas över hela världen. I Sverige arrangeras dagen av Sjöfartsforum, som är huvudarrangör, tillsammans Näringsdepartementet, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, Sveriges Fartygsbefälsförening, SEKO Sjöfolk, Sjöbefälsförbundet, Lighthouse, Chalmers Tekniska Högskola, Sjöfartshögskolan i Kalmar, Sveriges Redareförening, Svensk Sjöfarts Tidning, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sveriges Hamnar, WISTA Sweden, Svenskt Marintekniskt Forum, Sveriges Försäkringsförbund, Marinen och Kungliga Örlogsmannasällskapet.

Alla inom den maritima näringen hälsas välkomna, såväl sjö- och landanställda som studenter. Världssjöfartens Dag är kostnadsfri, men middagen kostar 440 kronor plus moms (studenter betalar 200 kronor inkl moms).

*Tid och plats; 1 oktober, kl 12.30 – 18.00, Chalmers Kårhus, Chalmersplatsen 1, Göteborg. Middagen 18.00 – 20.00.*

*Anmälan till Erica Carlsson, [erica.assistera@telia.com](mailto:erica.assistera@telia.com) senast torsdagen den 24 september. Ange om anmälan gäller middagen och faktureringsadress, samt ev allergier.*

## Vision- och strategiprojektet höststartar den 24 augusti

Vision- och strategiprojektet, som inleddes tidigare i år, diskuterar sjöfartens nuläge, hot och möjligheter, styrkor och svagheter den 24 augusti. Projektet syftar till att lyfta fram sjöfarten som näring och transportslag, tydliggöra dess olika delar, styrkor och svagheter, visa på utvecklingsmöjligheter och potential för samhälle och näringsliv/industri samt klarlägga nödvändiga förutsättningar och vägval.

Inbjudan, fullständigt program och frågor att fundera över i förväg skickas denna vecka ut till intressenter inom det maritima klustret.

Om ditt företag vill delta, men inte får någon inbjudan, kontakta [Anna Risfelt Hammargren](#).

## EfficienSea – ytterligare ett projekt för framtidens sjöfartsnäring

Parallellt med Vision- och strategiprojektet pågår två andra projekt som alla tangerar varandra. Det är dels Sjöfartsverkets uppdrag att tillsammans med en expertgrupp av branschens företrädare skapa en långsiktig handlingsplan för kompetensförsörjning och dels projektet EfficienSea (Efficient, Sage and Sustainable Traffic at Sea).



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

EfficienSea är ett Interreg IIIB-projekt för Östersjöregionen. Under programperioden 2007-2013 deltar Sjöfartsverket tillsammans med 16 andra partners i projektet som leds av Farvandsvaesenet i Danmark. Projektet är ett av de största någonsin inom Interreg IIIB och budgeterat till närmare 80 miljoner kronor. Det är utpekad som ett för regionen strategiskt projekt, vilket bland annat innebär möjlighet till förlängning med ytterligare två år. I projektet finns fyra tematiska arbetspaket; ett handlar om sjöfartsbranschens kompetens- och rekryteringsutmaningar, ett om e-Navigation, ett om fartygstafikdata och kustzonplanering och ett handlar om dynamisk riskanalys.

Sjöfartsverket leder arbetspaketet (WP3) som handlar om rekryteringsfrågor. Kontaktperson är Eva Nordström ([eva.nordstrom@sjofartsverket.se](mailto:eva.nordstrom@sjofartsverket.se)). Mer information om projektet finns på [www.efficiensea.org](http://www.efficiensea.org) och EfficienSea WP3 på Facebook via gruppen "Futurecrew".

## Vem ska få Sjöfartsforums miljöpris 2009?

Sjöfartsforum delar varje år ut ett miljöpris på Världssjöfartens Dag. Priset belönar insatser att minska sjöfartens miljöbelastning och ny miljövänlig teknik eller nya miljövänliga processer. Priset kan tillfalla företag, personer, produkter eller servicesystem.

Vem ska få priset i år?

Välkomna att nominera kandidater. Vi behöver nomineringarna senast den 3 september. Maila till [Anna Risfelt Hammargren](mailto:anna.risfelt@sjofartsforum.se).

## Två nya medlemmar i Sjöfartsforum

Sjöfartsforum hälsar Germanischer Lloyd och Holy House Shipping välkomna som nya medlemmar!

**Germanischer Lloyd** är ett klassningssällskap samt ett internationellt tekniskt konsulterande företag och försäkringsföretag för energisektorn. Företaget har mer än 6,400 anställda i 80 länder. Det globala nätverket består av mer än 200 stationer och etableringar världen över. Skeppsägare, varv, den maritima tillverkningsindustrin och runt 130 flaggstater är primära klienter för GL's fartygsklassnings- och maritima konsulterande aktiviteter. Germanischer Lloyd klassar containerfartyg, tankers, bulkfartyg, multipurpose fartyg, höghastighetsfärjor och kryssningsfartyg samt även yachter och fritidsbåtar. Mer än 6,870 fartyg får för närvarande survey på regelbunden bas av GL. Det skandinaviska nätverket består av 12 stationer strategiskt positionerade i Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige.

I Sverige finns Germanischer Lloyd på i Åkersberga utanför Stockholm och i Askim utanför Göteborg. Kontoret i Askim inrymmer Station Göteborg och en del av Area Scandinavias affärsutvecklingsenhet. Från den 1 juni är Robert Edner managing director GL Sweden AB. I Sverige har Germanischer Lloyd 12 anställda.

**Holy House Shipping** är ett rederi som erbjuder full teknisk och kommersiell management av traditionella kylfartyg. Företaget har lång erfarenhet inom området kyltransporter. Flottan består av kylfartyg i varierande storlek i världsomspännande trafik. Huvudtraderna är frukt från den södra hemisfären till den norra, t ex bananer från Centralamerika till den europeiska kontinenten och citrusfrukter från Afrika och Sydamerika till USA och Europa. Andra viktiga produkter är kött, fisk, grönsaker och bilar.

Företaget är baserat i Stockholm och kontoret har 25 anställda. Runt 800 personer från 20 nationer arbetar på de fartyg som opereras av Holy House Shipping. VD är Mats Ruhne.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

---

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Sjöfartsforum är en medlemsorganisation. Medlemsintäkterna möjliggör vår verksamhet. Ju fler medlemmar, desto större möjligheter att agera. Sjöfartsforum arbetar för att samhällets uppfattning om sjöfarten ska vara god, att sjöfartens nytta ska vara självklar och sjöfartens roll i den intermodala transportkedjan är tydlig.

**Sjöfartsforum välkomnar fler medlemmar. Vill även ditt företag stödja vår verksamhet? Kontakta [Anna Risfelt Hammargren](#).**

## **EUs förslag till Östersjöstrategi publicerat**

Den 10 juni publicerade kommissionen sitt förslag till Östersjöstrategi. Strategin är en beställning från europeiska rådet. Förhoppningarna är att förslaget ska antas vid toppmötet i oktober. 80 "flagship projects" finns med i den tillhörande action-planen. Läs mer om Östersjöstrategin på [http://ec.europa.eu:80/regional\\_policy/cooperation/baltic/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu:80/regional_policy/cooperation/baltic/index_en.htm)

*Sjöfartsforum önskar alla sina medlemmar och läsare av nyhetsbrevet en riktigt skön sommar och en avkopplande härlig semester!*

Med vänlig hälsning  
Sjöfartsforum  
Anna Risfelt Hammargren