



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

## Sjöfartsforums Nyhetsbrev nr 4, 2010

### I detta nyhetsbrev:

- Sjöfartspub under Almedalsveckan, 5 – 9 juli (måndag – fredag), kl 17.00 – 19.00
- Det maritima vision- och strategidokumentet utskickat på remiss – vill ditt företag stå bakom slutsatserna?
- Sista öppna Vision- och strategimötet 6 september i Stockholm
- Världssjöfartens Dag den 23 september om sjömannen och framtiden för svensk sjöfart
- Ny medlem i Sjöfartsforum
- VALÖ exempel på skärgårdstrafik i förändring
- Handlingsplan för logistik och godstransporter
- Råd för intelligenta transporter
- Sjöräddningssällskapet har ny och förbättrad webbplats
- Till sist – blommor, containrar och handelsflottor
- **TREVLIG SOMMAR!!**

## Sjöfartspub under Almedalsveckan, 5 – 9 juli (måndag – fredag), kl 17.00 – 19.00

För tredje året i rad arrangeras en Sjöfartspub i Visby under Almedalsveckan. Puben bjuder på sjöfartsmingel, mat och dryck samt gästtalare kring aktuella sjöfartsfrågor.

Puben håller till i trädgården hos Carl E Ekman, Hamngatan 3 (måndag, torsdag och fredag) och i Gotlandsbolagets trädgård, Hamngatan 1 (tisdag och onsdag). Sjöfartspuben är ett samarrangemang mellan Sjöfartsforum, Sveriges Hamnar, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sjöfartsverket och Skärgårdsredarna.

- 5 juli *Värd: Sjöfartsforum – Hamngatan 3*  
**Ny teknik och energieffektivisering gör Stenas fartyg allt grönare**  
Stena Airmax, en 15 m lång fartygsprototyp, presenteras. Prototypen ingår i ett projekt där en luftkudde testas för att minska friktionen mot vattnet och därmed bränsleförbrukning och utsläpp.  
*Talare: Dan Sten Olsson, koncernchef Stena AB*
- 6 juli *Värd: Sveriges Hamnar – Hamngatan 1*  
**Hur påverkas sjöfartsnäringen av ett maktskifte?**  
*Talare: Lena Hallengren (s), ordförande Trafikutskottet*
- 7 juli *Värd: Sveriges Skeppsmäklareförening – Hamngatan 1*  
**Farledsavgifter – sjöfartens straffskatt?**  
Debatt om bristen på konkurrensneutralitet mellan trafikslagen.  
*Talare: Lars Tysklind (fp) och Karin Svensson-Smith (mp)*
- 8 juli *Värd: Sjöfartsverket – Hamngatan 3*  
**Sjöfarten och framtiden – hur kan myndigheter och näring samarbeta bättre?**  
Ett samtal om hur Sjöfartsverket kan bli bättre på att möta framtida krav från kunder och intressenter.  
*Talare: Ann-Catrine Zetterdahl, generaldirektör, Sjöfartsverket*
- 9 juli *Värd: Skärgårdsredarna – Hamngatan 3*  
**Från koleldat till kolfiber - skärgårdstrafik i utveckling**  
Halverad restid för skärgårdsbor med nya m/s Valö, världens första internationellt high-speed-klassade kolfiberkatamaran.  
*Talare: Helena Leufstadius, vd Styröbolaget*



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

## **Det maritima vision- och strategidokumentet skickat på remiss**

### **– Var med och påverka för en starkare maritim näring!**

Sjöfartsforums öppna och klusterövergripande strategiprocess, som pågått i ett drygt år, närmar sig sitt delmål – ett färdigt dokument med vision, mål, förutsättningar, analyser och möjligheter. Dokumentet **”Vision och strategi för det svenska maritima klustret”** har skickats ut på bred remiss i det maritima klustret.

**Alla företag och organisationer inom klustret inbjuds att lämna synpunkter. Remissdokumentet – som alltså inte är det slutliga – går att ladda ner från Sjöfartsforums webbplats**

[http://www.maritimeforum.se/uploads/files/Remissdokument\\_maritim\\_strategi\\_100630.pdf](http://www.maritimeforum.se/uploads/files/Remissdokument_maritim_strategi_100630.pdf)

*(och eftersom dokumentet inte är det slutliga, vänligen behandla det som ett arbetsdokument).*

Strategiprocessen har utgått från EUs definition av ett maritimt kluster. De olika branschdelarna – Manufacturing, Transport, Resources, Service and Other Operations, Leisure and Tourism, Public Sector och Research – har kartlagts och analyserats och olika fokusområden/satsningsområden Konkurrensvillkor, Närsjöfart och Inrikes sjöfart, Infrastruktur och Intermodalitet, Informationshantering, Hållbar värdetillväxt, Kompetens, Samverkan samt Kommunikation har utretts. Uppslutningen av företag och organisationer har varit mycket god, cirka 100 företag och organisationer har på olika sätt deltagit i arbetet.

**Processen har haft två syften, dels att starta en klustersamverkan kring viktiga och övergripande frågor, dels att få våra politiker att inse att Sverige behöver en politiskt beslutad och långsiktig strategi för att utveckla den maritima näringen. Genom att gå samman, visa på den gemensamma potentialen och ta ett övergripande ansvar för våra utvecklingsfrågor tror vi att vi får bättre förutsättningar och stöd.**

Denna process är ett unikt initiativ och samarbete mellan aktörer inom hela det maritima klustret. Den är gjord för att vi tillsammans ska få en bättre bas att agera utifrån och för att sjöfarten och den maritima näringen ska få en starkare röst i våra kontakter med politiker och i samhället i stort.

**När dokumentet uppdaterats i en slutlig version hoppas vi att så många som möjligt inom det maritima klustret vill ansluta sig. Listan på företag som står bakom detta dokument kommer också att utgöra en tydlig förteckning över klustrets bredd och potential som framtida arbetsgivare.**

Läs om vår övergripande vision, mission och värden, om våra mål på tre års sikt och de identifierade förutsättningarna samt analysen av klustrets verksamhet och möjligheter. **Vi önskar synpunkter på dokumentet senast den 20 augusti. Alla synpunkter är välkomna, liksom ev tilläggsfakta.** Skicka synpunkterna till [strategi@maritimeforum.se](mailto:strategi@maritimeforum.se)

## **Sista öppna Vision- och strategimötet 6 september i Stockholm**

Måndagen den 6 september äger det avslutande referensgruppsmötet rum i Stockholm då processens strategidokument och sammanfattande målformuleringar kommer att gås igenom för ett slutgiltigt fastställande och ”sign-off” av företag och organisationer inom klustret.

**Alla intresserade inom det maritima klustret hälsas välkomna att diskutera det slutliga dokumentet.**

*Mötet kommer att hållas på Sjöfartshuset i Stockholm, kl 10.00 – 16.00.*

*Pris: 550 kronor plus moms för lokal, lunch och kaffe.*

*Anmälan senast 30 augusti och mer information: kontakta Anna Hammargren,*

[anna.hammarqren@maritimeforum.se](mailto:anna.hammarqren@maritimeforum.se)



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

## Världssjöfartens Dag 23 september

### – om sjömannen och framtiden för svensk sjöfart

Den 23 september firas traditionsenligt Världssjöfartens Dag i Göteborg, dagen som samlar alla, sjömän såväl som landanställda och studenter. Årets tema, beslutat av FN-organet IMO, är **Year of the Seafarer** och på programmet står diskussioner kring sjömannens roll, liv och villkor ombord, liksom om utvecklingen för sjömannen och den svenska handelsflottan. Dagen avslutas med en mingelmiddag och – för alla som vill – sjömannens speciella ”kult-film” Martha.

Bland talarna märks Ann-Catrine Zetterdahl, Sjöfartsverket, Jonas Bjelfvenstam, VTI, Jeanette Nihlén, TT-Line, Mikael Esping, DFDS Lys Line, Bo Lindgren, Stena Line, Jörgen Lorén, Sveriges Fartygsbefälsförening, Leif Palm Sjöbefälsförbundet, Kenny Reinhold, SEKO sjöfolk, Per Croner, Wallenius Marine AB, Lars Höglund, Furetank, Johan Markström, Wisby Tankers AB, Torbjörn Dalnäs, Sjöfartsverket m fl

**Se fullständigt program i bifogade pdf, [http://www.maritimeforum.se/uploads/files/vsd\\_program\\_tryck.pdf](http://www.maritimeforum.se/uploads/files/vsd_program_tryck.pdf)**

Tid och plats; 23 september kl 12.30 – 18.00 plus middag, Chalmers Kårhus, Göteborg

Seminarier är kostnadsfritt men middagen kostar 400 kr + moms. Studentpris: 100 kr inkl moms.

Anmälan till [erica.assistera@telia.com](mailto:erica.assistera@telia.com) senast torsdagen den 16 september. Ange om anmälan gäller middagen, faktureringsadress och eventuella allergier.

**För mer information** kontakta [anna.hammargren@maritimeforum.se](mailto:anna.hammargren@maritimeforum.se).

*Sjöfartsforum arrangerar dagen tillsammans med 19 medarrangörer; Näringsdepartementet, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, SEKO Sjöfolk, Sjöbefälsförbundet, Sveriges Fartygsbefälsförening, Lighthouse, Chalmers Tekniska Högskola, Linnéuniversitetet/Sjöfartshögskolan, Sveriges Redareförening, Svensk Sjöfarts Tidning, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sveriges Hamnar, WISTA Sweden, Swedocean, Svenskt Marintekniskt Forum, Sveriges Försäkringsförbund, Försvarsmakten/Marinen och Kungliga Örlogsmannasällskapet.*

## Ny medlem i Sjöfartsforum

Vi välkomnar varmt följande nya medlem:

### **Idea-Marine AB, Göteborg**

Idea-Marine är ett nystartat konsultföretag som designar och säljer fartygsspecifika propellrar, medverkar i troubleshooting inom propulsion och manöver, upphandlingar av propulsion och axelsystem mm. Bakom företaget står Ola Stephanson med ett förflutet inom Wärtsilä. Företaget arbetar med både stora fartyg och mindre – kryssningsfartyg såväl som skärgårdsbåtar och fiskefartyg – där konstruktionerna energieffektiviserar, stabiliserar, ökar farten mm. Företaget finns i Göteborg.

## VALÖ, exempel på skärgårdstrafik i förändring

I april levererades den första av två snabbgående kolfiberkatamaraner till Styröbolaget i Göteborg och togs i drift i juni. VALÖ halverar restiden för boende i Göteborgs södra skärgård. Nybeställningarna är ett lyckat samarbete mellan Västtrafik och Styröbolaget och innebär helt nya möjligheter för moderna persontransporter till sjöss. Snabbfärjorna kan köra i 28 knop, mot tidigare 11-12 knop, utan att därmed orsaka vågsvall och annan belastning för de boende. Satsningen gynnar inte bara resenärerna, utan även en tillväxt och utveckling i skärgården. VALÖ tar 163 sittande passagerare.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

## Handlingsplan för logistik och godstransporter

En arbetsgrupp inom det av regeringen tillsatta Logistikforum har arbetat fram en handlingsplan för logistik och godstransporter. I handlingsplanen presenteras utmaningar och prioriterade insatser för att Sverige även i fortsättningen ska hålla världsklass på logistik och transportlösningar. Målet är att genom ständiga förbättringar fortsätta bidra till en ökad välfärd och internationell konkurrenskraft som utgår från hållbara lösningar. Se följande länk: <http://www.regeringen.se/sb/d/12566/a/147598>  
En sammanfattning finns här; <http://www.regeringen.se/sb/d/12566/a/147598>

## Råd för intelligenta transporter

Regeringen har beslutat inrätta ett råd för intelligenta transportsystem och tjänster (ITS) för att intensiviera arbetet med att nyttja intelligenta transportsystem och tjänster för att nå bättre säkerhet, effektivitet och miljö. Det handlar t ex om att underlätta resor och transporter med flera trafikslag och att uppfylla de krav som nollvisionen ställer på våra vägtransporter. Rådet består av representanter från bl a näringsliv, myndigheter, gods- och persontransportörer och akademi. Trafikverket har ett samordningsansvar. Hans Rode, Trafikverket blir ordförande och Sjöfartsverkets generaldirektör Ann-Catrine Zetterdahl är en av ledamöterna.

## Sjöräddningssällskapet har ny och förbättrad webbplats

Inför sommarens båtsäsong, gå in på Sjöräddningssällskapets nya och förbättrade webbplats. Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som står för 70 procent av sjöräddningen i Sverige utan några bidrag från staten. Arbetet bygger på en stor frivilligkår och en liten effektiv administration. <http://www.sjoraddning.se/>

## Till sist – blommor, containrar och handelsflottor

- Vår finska Shortsea Promotion-kollega rapporterar om ett lyckat försök att transportera blommor i kylcontainrar från Rotterdam till Helsingfors. I containrarna fanns övervaknings- och temperaturkontrollsystem. I Europa sköts distributionen av blommor i huvudsak med biltransporter. Kostnaden för försökstransporten blev ungefär 20 procent lägre och transporttiden två dygn längre. I försöket ingick blommor av olika hållbarhet. Blomtransporten är ett exempel på ett nytänkande kring sjöfartens roll och möjligheter i transportsystemen.
- Vi konstaterar vi glädjande att SCA Transforest har inlett en container-feedertrafik mellan Sundsvall, Umeå, Stockholm och Rotterdam på fast tidtabell i en tiodagars-cykel. Sträckan Rotterdam – Stockholm tar endast tre dagar.
- Maritime Denmark meddelar att den danska handelsflottan fortsätter att öka. Enbart i maj ökade den med nio fartyg eller 200.000 TDW. Därmed är antalet fartyg 570 och för första gången någonsin mer än totalt 14 miljoner TDW – och kanske ännu större när siffrorna för juni kommer.
- *Från Svensk Sjöfarts Tidnings nyhetsbrev saxar vi följande:*  
"Enligt en studie från Clarkson Research Services kommer världens samlade flotta att växa med 7,2 procent 2010 och 8,7 procent 2011. Europeiska redare svarar för 46 procent av den nuvarande orderboken. Grekland har den största orderboken, värderad till USD 54 miljarder, följt av Tyskland, Kina, Japan, USA, Norge, Sydkorea, Italien och Danmark. Danmarks orderbok är värderad till USD 12 miljarder."

Trevlig sommar!!

Med vänlig hälsning/Anna Risfelt Hammargren, Sjöfartsforum, 2010-07-01