



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Sjöfartsforums Nyhetsbrev nr 3, 2010

I detta nyhetsbrev:

- Sjöfartspub i Stockholm 1 juni – på Scandic Sjöfartshotellet, takterrassen
- Ny stark styrelse i Sjöfartsforum vald på årsstämman
- Vision- och strategiprocessen går in i slutfasen – möjligheter och mål sys ihop i strategidokumentet
- Sista öppna Vision- och strategimötet 6 september i Stockholm
- Betydelsen av centrala begrepp – bransch eller kluster – vad säger man?
- Intressant seminarium och välbesökt utställning på Stora Marindagen – en dag som kommer igen nästa år
- Sjöfartspub i Almedalen, 5 – 9 juli (måndag – fredag), kl 17.00 – 19.00
- Världssjöfartens Dag 23 september – Year of the Seafarer, Göteborg
- Nya medlemmar i Sjöfartsforum
- Sjöfartsforum på Facebook
- Läs utredningarna om sjöfarten
- 14 punkter för svensk logistik, men två saknas
- Pengar till utbyggnaden av slussen i Södertälje
- SJÖBASIS – ett myndighetsgemensamt system
- EU-konsultation om e-Maritime öppen
- Ändringar i TEN-T Motorways of the Sea och en utlysning är på gång
- Webbplats för maritim hälsa
- Vem gör vad av myndigheterna inom transportområdet?
- Maritim kalender
- Till sist - danska handelsflottan allt större

Sjöfartspub i Stockholm 1 juni – på Scandic Sjöfartshotellet, takterrassen

Välkommen till årets tredje Sjöfartspub i Stockholm tisdagen den 1 juni, kl 17.30 – 19.30, denna gång på Scandic Sjöfartshotellet, Katarinavägen 26. Som vanligt gäller att de första 50 besökarna bjuds på ett gratis glas vin/öl/läsk.

Vi hoppas på ett strålande försommarväder och planerar för en pub på hotellets takterrass med underbar utsikt över Stockholm.

Puben är öppen för alla i det maritima klustret. Ta tillfället i akt och kom och träffa nya och gamla kollegor!

Tid och plats: Tisdagen den 1 juni 2010, kl 17.30 – 19.30 på Scandic Sjöfartshotellet, Katarinavägen 26.

Ny stark styrelse i Sjöfartsforum vald på årsstämman

Sjöfartsforum höll sin årsstämma den 13 april på Victory Hotel i Stockholm.

Vid stämman omvaldes Åke Niklasson, vd Volvo Logistics Corporation, som ordförande. Fem ledamöter nyinvaldes på två år: Susanne Abrahamsson, vd SSPA Sweden AB, Jonas Backman, vd Sirius Rederi AB, Berit Blomqvist, vd Sveriges Skeppsmäklareförening, Håkan Friberg, vd Sveriges Redareförening och Erik Froste, vd Södertälje Hamn AB. Pehr Wallenius, vd Wallenius Wilhelmsen Logistics Sverige invaldes på ett år (fyllnadsväl). Mårten Carlquist, senior vice president, head of Industrial Shipping, Rederi AB TransAtlantic, Mikael Castanius, branschchef Sveriges Hamnar och Leena Tegevi, informationschef Skärgårdsredarna (som även omvaldes som vice ordförande) kvarstår ytterligare ett år. Anna Risfelt Hammargren, vd Sjöfartsforum är adjungerad.

Med den nya styrelsen och den tidigare utarbetade strategin står Sjöfartsforum stark inför framtiden.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Vision- och strategiprocessen går in i slutfasen

Möjligheter och mål sys ihop i strategidokumentet

Sjöfartsforums öppna och klusterövergripande strategiprocess, som pågått i ett drygt år, går in i sin slutfas. Strategiprocessen utgår från EUs definition av ett maritimt kluster. De olika branschdelarna – **Manufacturing, Transport, Resources, Service and Other Operations, Leisure and Tourism, Public Sector and Research** – har kartlagts och analyserats och olika fokusområden/satsningsområden **Konkurrensvillkor, Närsjöfart och Inrikes sjöfart, Infrastruktur och Intermodalitet, Informationshantering, Hållbar värdetillväxt, Kompetens, Samverkan och Kommunikation** har utretts. Uppslutningen av företag och organisationer har varit mycket god, även om det haltat lite inom t ex gruppen Public Sector med bl a de statliga myndigheterna.

Arbetsgruppernas kartläggningar och analyser sammanfattas nu. Möjligheterna och målen sammanställs och prioriteras och förutsättningarna – både egna och politiska – analyseras. I september kommer dokumentet att vara klart och processen gå in i en nästa fas med kommunikation till våra beslutsfattare och handlingsplaner för det egna klusterarbetet. Processens alla gruppordföranden arbetar för närvarande tillsammans med projektgruppen med att sammanställa och bearbeta det stora strategidokumentet och dess bilagor. Innan sommaren kommer ytterligare ett gruppordförandemöte att hållas.

Sista öppna Vision- och strategimötet 6 september i Stockholm

Måndagen den 6 september äger det avslutande referensgruppsmötet i Stockholm rum då processens strategidokument och sammanfattande målformuleringar kommer att gås igenom för ett slutgiltigt fastställande och "sign-off" av företag och organisationer inom klustret.

Alla intresserade inom det maritima klustret hälsas välkomna att ta del av slutresultatet och diskutera det.

Mötet kommer att hållas på Sjöfartshuset i Stockholm, kl 10.00 – 16.00.

Anmälan och mer information: kontakta Anna Hammargren, anna.hammargren@maritimeforum.se

Betydelsen av centrala begrepp – bransch eller kluster – vad säger man?

Det är lätt att förvirring uppstår när vissa begrepp används på olika sätt. Just nu pratar många om kluster, men vad är egentligen ett kluster och vad omfattar det? Samtidigt blir det viktigare och viktigare att vi använder samma ord för samma sak. Om alla använder orden lika blir det lättare för oss i kommunikationen internt och tydligare i våra kontakter externt till politiker och beslutsfattare.

Vad är ett kluster?

Begreppet kluster finns inom många områden, men det ekonomiska begreppet myntades av Harvardprofessorn Michael Porter. Kluster består av geografiskt samlade, relaterade och stödjande företag och branscher (leverantörer, kunder och företag med relaterade teknologier), men innefattar också kopplingar till forsknings- och utbildningsinstitutioner, finansiella aktörer, myndigheter samt olika samarbetsorganisationer (branschföreningar, handelskammare, kvalitetsinstitut, speciella klusterorganisationer mm).

Aktörerna inom klustret hjälper varandra och skapar värden för varandra, som t ex sysselsättning, innovationer och nya affärer inom sitt område. Kluster startar av egen kraft, inte av politiker och rör områden som specialiserad arbetskraft, specialiserade insatsvaror, teknologi, information och erfarenhetsbaserad kunskap mm. Ett geografiskt mycket känt exempel på kluster är Silicon Valley. Andra exempel finns i regioner och inom olika näringsgrenar, t ex skogsindustrin. I Sverige har vi geografiska bilindustrikluster i Västsverige och skogsindustrikluster kring Karlstad.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Vision- och strategiprojektets arbete utgår från EUs definition av ett maritimt kluster med Manufacturing, Transport, Resources, Service and Other Operations, Leisure and Tourism, Public Sector och Research. Det maritima klustret blir därför det breda begreppet. Företag och organisationer inom klustret har beröringspunkter kring kompetens, forskning och utveckling, teknik, underleverantörer, service mm. Utvecklingen inom olika branschdelar påverkar varandra. Våg- och tidvattenkraftverk till sjöss från branschområdet Resources behöver t ex supplyfartyg, service, kompetens och tjänster från andra branschdelar.

Det maritima klustret är alla företag och organisationer vars verksamheter har med havet att göra. Det maritima klustret består av flera olika branscher/branschdelar.

Spännande seminarium och välbesökt utställning på Stora Marindagen – en dag som kommer igen nästa år

Den 27 april arrangerade Sjöfartsforum, tillsammans med Lighthouse, SSPA Sweden AB, Svenskt Marintekniskt Forum, Swedoocean och Underhållsföretagen, Stora Marindagen, med seminarium och utställning, på Svenska Mässan i Göteborg.

Cirka 240 personer och relevant branschpress deltog under dagen. En vanlig slutkommentar blev att det var svårt att välja mellan de många intressanta föredragen. Utställarna i hallen där kaffe, lunch och slutmingel hölls var också nöjda. Seminarierna fokuserade på framtidens sjöfart. Seminariedelen var uppdelad i tre delar där deltagarna fritt kunde välja mellan föredrag om Framtidens bränsle, Framtidens teknik och Framtidens hållbara sjötransporter. Talarna spände över ett brett fält från gas och bränslecellsteknik, lättviktsmaterial och air lubrication till ökade möjligheter för kustsjöfarten och visioner för hur vi kan utnyttja vattenvägen i städer.

Vill du ta del av presentationerna och se foton från dagen Stora Marindagen? Bilder och de allra flesta presentationerna ligger nedladdade på Stora Marindagens webbplats; www.marindagen.se

Stora Marindagen kommer att arrangeras även nästa år. Planerat datum är den 6 april 2011.

Sjöfartspub i Almedalen, 5 – 9 juli (måndag – fredag), kl 17.00 – 19.00

För tredje året i rad kommer Sjöfartspuben arrangeras under Almedalsveckan. Liksom tidigare samarrangeras puben av Sjöfartsforum, Sveriges Hamnar, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sjöfartsverket och Skärgårdsredarna.

Varje pubkväll bjuder på ett intressant ämne med talare och debattörer, öl/vin/vatten och något lätt att äta. Programmet ser i dagsläget ut så här;

Måndag; Svensk rederinäring miljösatser – fartygen blir allt grönare, **Dan-Sten Olsson**, koncernchef Stena AB, berättar om luftkuddeprojektet med den 15 m långa prototypen Stena Airmax

Tisdag; Framtidens Östersjöhamnar, talare ej klar

Onsdag; Farledsavgifter – sjöfartens straffskatt? Debattdeltagare meddelas senare

Torsdag; Sjöfarten och framtiden – hur kan myndigheter och näring samarbeta bättre? **Ann-Catrine Zetterdahl**, generaldirektör Sjöfartsverket

Fredag; Från koleldat till kolfiber - skärgårdstrafik i utveckling, **Helena Leufstadius**, vd Styröbolaget talar om de nya miljöeffektiva höghastighetskatamaranerna



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Världssjöfartens Dag 23 september – Year of the Seafarer

Du har väl bokat in den 23 september i almanackan. Då är det Världssjöfartens Dag i Göteborg, dagen som samlar alla, sjömän såväl som landanställda och studenter, kring ett årligt tema beslutat av FN-organet IMO. I år är temat **Year of the Seafarer** och på programmet står diskussioner kring sjömännens roll, liv och villkor ombord, liksom om utvecklingen för sjömannen och den svenska handelsflottan. Dagen avslutas med en mingelmiddag och, för alla som vill, sjömännens speciella "kult-film" Martha.

Programmet kommer inom kort.

Tid och plats; 23 september kl 12.30 – 18.00 plus middag, Chalmers Kårhus, Göteborg

Sjöfartsforum arrangerar dagen tillsammans med 19 medarrangörer; Näringsdepartementet, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, SEKO Sjöfolk, Sjöbefälsförbundet, Sveriges Fartygsbefälsförening, Lighthouse, Chalmers Tekniska Högskola, Linnéuniversitetet/Sjöfartshögskolan, Sveriges Redareförening, Svensk Sjöfarts Tidning, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sveriges Hamnar, WISTA Sweden, Swedocean, Svenskt Marintekniskt Forum, Sveriges Försäkringsförbund, Försvarsmakten/Marinen och Kungliga Örlogsmannasällskapet.

Nya medlemmar i Sjöfartsforum

Sjöfartsforum välkomnar följande nya medlemmar:

White Smoke Shipping AB

White Smoke Shipping är ett nystartat affärsutvecklingsbolag med bas i Göteborg. White Smoke Shipping är inriktat på att hitta och utveckla kommersiellt intressanta projekt i den snabba förändring som sker kring miljöanpassning av nationell och internationell sjöfart. Den långsiktiga målsättningen för White Smoke Shipping är att utveckla, bygga och driva hållbara sjötransportlösningar för kunder som prioriterar en minskad miljöpåverkan framför kortsiktiga vinster. White Smoke Shipping kommer att göra detta i egen regi eller tillsammans med strategiska partners. Mer information finns på www.whitesmoke.se

Advokatfirman Lindahl KB

Lindahl är Sveriges tredje största advokatbyrå och är verksam inom svensk och internationell affärsjuridik. Byrån har sex kontor med ca 300 medarbetare, varav ca 210 jurister. Lindahl erbjuder affärsjuridisk fullservice till sjö- och transportbranschen, med ledande expertis inom exempelvis ansvarsfrågor, tvistelösningar, försäkringsfrågor, offentlig upphandling, och M&A. Lindahl, som utsågs till Årets Advokatbyrå 2009 av Affärsvärlden, är sedan många år en topprankad rådgivare inom shipping av bl a Chambers and Partners. www.lindahl.se

Sjöfartsforum på Facebook – och sociala medier på frammarsch

Sedan ett par veckor tillbaka kan du hitta Sjöfartsforum på Facebook. Med fascination konstaterar vi hur en nyöppnad sida under ett par veckor har besökts av fler hundra personer utan någon som helst marknadsföring. Bli gärna vän med oss på Facebook!

Även Södertälje Hamn finns på Facebook och Sveriges Hamnar har just startat sin sida. Besök även dem.

Lite snabbinformation om sociala medier

Se en video om utvecklingen av sociala medier och Gary Hayes's Social Media Counts. Tänkvärt, speciellt för alla som undrar över sociala mediernas genomslag.

<http://coraclevoice.co.uk/join/some-social-media-stats/>



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Coracle Voice Shipping Podcasts

Coracle Voice erbjuder Shipping Podcasts. Lyssna på de senaste nyheterna om tankar, dry cargo, law, marine insurance och hamninformation.

<http://coraclevoice.co.uk/shipping-podcasts/>

Läs utredningarna om sjöfarten

Två statliga utredningar, av Tillväxtanalys och Sjöfartsverket, om sjöfartensektorn och rekryteringen till den har nyligen överlämnats till Näringsdepartementet. Båda har skickats ut på remiss. Läs;

– **Sveriges sjöfartssektor – en viktig del i en svensk maritim strategi**

<http://www.tillvaxtanalys.se/sv/publikationer/rapportserien/article0018.html?print=true>

– **Handlingsplan för ökad rekrytering av personal till sjöfartssektorn**

http://www.sjofartsverket.se/pages/25929/08-03114_Rekryteringsuppdraget.pdf

14 punkter för svensk logistik, men två saknas

Transportindustriförbundet, Sveriges Hamnar och Näringslivets Transportråd har sammanställt 14 punkter för bättre svensk logistik. Sjöfartsforum saknar följande tydligt sjöfartsanknutna punkter;

- **Satsning på inrikes sjöfart, mellan svensk hamn och svensk hamn**
- **Satsning på ökad närsjöfart**

1. Utarbeta en samlad svensk godsstrategi baserad på regelbundna godstransportanalyser
2. Bygg bort flaskhalsarna i den svenska infrastrukturen
3. Satsa på den intermodala marknaden
4. Planera för mer järnvägstrafik mot kontinenten
5. Öka transportsektorns motståndskraft mot yttre påverkan
6. Satsa på logistikrelevanta utbildningar inom gymnasiet, universitet och högskolor och på KY-utbildningarna
7. Lös koldioxidproblemet genom samverkan mellan alla aktörer i logistikkedjan
8. Verka för konkurrens på lika villkor
9. Bidra till snabbare introduktion av effektiva ITS-lösningar
10. Stöd till utvecklingen av Gröna Korridorer
11. Samverka för effektivare och hållbarare stadsdistribution
12. Ge långsiktigt ökade resurser till forskning, utveckling och demonstrationsprojekt inom transport- och logistikområdet
13. Förbättra statistik och analysmodeller för logistik genom ett särskilt regeringsuppdrag till Trafikverket och Trafikanalys
14. Skapa ökad kunskapsuppbyggnad i sjöfarts- och luftfartsfrågor genom ett nära samarbete mellan transportmyndigheterna

Pengar till utbyggnaden av slussen i Södertälje

Trafiken in i Mälaren har länge varit hotad pga att slussen i Södertälje inte är anpassad för dagens fartygsbehov. Både översjö- och närsjöfartsfartygen blir allt större och många fartyg med översjögods får därför vända i Södertälje med följd att godset in till Mälaren istället omlastats till en landtransport.

Vi konstaterar därför glädjande att regeringen den 30 mars 2010 beslutat avsätta drygt en miljard (och övriga finansiärer ca 400 miljoner) till att bygga ut slussen i Södertälje och breddning av farleden in till Mälaren. En



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

utbyggnad av slussen ger möjlighet till ett hållbarare trafiksystem där större, säkrare och miljövänligare fartyg kan transportera stora mängder industrigods lämpat för fartygstrafik. Utbyggnaden möjliggör t ex trafik med moderna tankfartyg från Göteborg eller Brofjorden, via Södertälje, in till Västerås och Köping och feederfartyg som tar 8 container i bredd.

Enligt Mälardalen möjliggör utbyggnaden av slussen att godsvolymer med fartyg kan fördubblas med ytterligare 2,5 miljoner ton gods till cirka 5 miljoner ton. Hamnarna i Mälaren betjänar ett stort område i framför allt Bergslagen och Mälardalen med mycket tung industri och stora behov av i huvudsak bulktransporter. Det är mycket energivaror som olja, flis, torv och pellets som importeras och stål och virke som exporteras. Mälardalen är också ett stort konsumtionsområde och containervolymer dit är stora. Idag dominerar landtransporterna, men en trafik med containergods skulle med rätt förutsättningar kunna bli betydande.

SJÖBASIS – ett myndighetsgemensamt system

I mars lanserades SJÖBASIS, ett system som samlar in sjöläges- och sjöinformation från olika myndigheter. Systemet sammanställer och bearbetar informationen och erbjuder olika tjänster till användarna. SJÖBASIS har utvecklats i samarbete mellan Kustbevakningen och Saab med syfte att tillgodose olika myndigheters behov och öka informationsutbytet och hanteringseffektiviteten.

Deltagande myndigheter är Fiskeriverket, Försvarsmakten, Kustbevakningen, Naturvårdsverket, Polisen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Sveriges Geologiska Undersökning, Sjöfartsverket, SMHI, Transportstyrelsen och Tullverket.

Systemet har varit i drift hos Kustbevakningen sedan oktober 2009 (nivå 1) och övriga myndigheter får nu tillgång till systemet. Nästa steg i arbetet (nivå 2) bl a med Sjöfartsverkets FRS och AIS kommer att börja andra halvåret i år.

Sjölägesinformation är uppgifter om fartyg som rör sig på havet. Sjöinformationen innehåller information om fartygets ägare, besättning och last, kartor och väderinformation eller misstankar om brott, mm.

EU-konsultation om e-Maritime öppen

En EU-konsultation om e-Maritime är öppen fram till 27 juni. Syftet är att samla intressenternas uppfattning om initiativet för att därefter kunna vidta bästa möjliga åtgärder. e-Maritime handlar om att utveckla användandet av avancerad informationsteknologi för arbete och affärsverksamhet inom den maritima transportsektorn. Målet är att göra sjötransporter mer effektiva, säkra och miljövänliga genom att förbättra informationshanteringen, kunskapsutbytet, samverkan och administrationen. E-Maritime syftar också till att förbättra livet ombord genom att tillhandahålla internetbaserad service för de ombordanställda.

Intresserade kan via EU Kommissionens webbplats lämna sina synpunkter genom att fylla i en enkät.

<http://ec.europa.eu/yourvoice/ipm/forms/dispatch?form=emaritime>

Ändringar i TEN-T Motorways of the Sea och en utlysning är på gång

TEN-T Financial Assistance Committee har godkänt en del ändringar i Motorways of the Sea-konceptet. Bland annat krävs inte längre ett deltagande av rederier i ett projektconsortium. MoS omfattar nu även "execute pilot projects". Syftet är att göra Motorways of the Sea mer flexibelt och tillgängligt. En TEN-T MoS utlysning, som omfattar 85 miljoner Euro, väntas öppna i mitten av maj och stänga i slutet av augusti.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

TEN-T Motorways of the Sea Info Day hålls den 31 maj – 1 juni i Borschette Center i Bryssel.

För mer information se <http://tentea.ec.europa.eu/en/home.htm>

Motorways of the Sea är ett TEN-T prioriterat projekt som syftar till att möjliggöra fler gröna, attraktiv och effektiva sjöbaserade transportlänkar i de integrerade transportsystemen. En helpdesk nås på www.mos-helpdesk.eu eller via mail ec-mos-helpdesk@eu.europa.eu

Webbplats för maritim hälsa

Centrum för Maritim Hälsa är ett webbaserat nätverk med syfte att underlätta kontakter mellan de som intresserar sig för sjömans hälsa. Centrat vill bidra till att sprida information om sjömannens hälsorisker samt verka för fortsatt och utvidgad forskning inom området. Det startade på initiativ av Arbets- och miljömedicin inom Sahlgrenska universitetssjukhuset och Göteborgs universitet och det är också Arbets- och miljömedicin som ansvarar för enheten.

<http://www.maritimehealth.se/>

Vem gör vad av myndigheterna inom transportområdet?

Det händer mycket på myndighetsområdet just nu. Flera nya myndigheter har startat sin verksamhet, men vem gör vad? Följande lilla nyttiga snabbfakta har vi hämtat från Trafikverkets webbplats:

Den 1 april 2010 startade Trafikverket och Trafikanalys. Då avvecklas Banverket, Vägverket och SIKa. De nya myndigheterna arbetar tillsammans med LfV, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen för att underlätta vardagen för dig som reser eller transporterar till sjöss, på väg, med flyg eller järnväg.

- Transportstyrelsen utformar regler och kontrollerar hur de efterlevs, ger tillstånd (körkort och certifikat), registrerar ägarbyten och sköter trängselskatt och fordonsskatt. *Och inom sjöfartsområdet kontrollerar Transportstyrelsen bl a genom besiktningar, inspektion och hamnstatskontroller.*
- Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart och för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.
- Trafikanalys granskar beslutsunderlag, utvärderar åtgärder och ansvarar för statistik.
- LfV ansvarar för flygtrafikledning.
- Sjöfartsverket ansvarar för säkerhet och framkomlighet.

Maritim kalender

Besök Sjöfartsforums webbplats och se vår maritima kalender med sådant som är på gång.

<http://www.maritimeforum.se/maritim-kalender.html>

Vill du lägga till information, hör av dig till erica.assistera@telia.com

Till sist - danska handelsflottan allt större

Medan den svenska handelsflottan krymper oroväckande, fortsätter antalet fartyg under dansk flagg att öka. I april var siffran 556 fartyg, en ökning med fem fartyg sedan årsskiftet eller från totalt 10,9 miljoner bruttoton vid årsskiftet till 11,2 miljoner bruttoton i april.

Med vänlig hälsning
Sjöfartsforum, Anna Risfelt Hammargren
2010-05-19