



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Sjöfartsforums Nyhetsbrev nr 2, 2010

I detta nyhetsbrev:

- Arbetet växer och fler och fler ansluter sig till arbetet inom Vision- och strategiprocessen
- Möte V i Vision- och strategiprocessen, 13 april i Stockholm
- Sjöfartsforums årsstämma, 13 april i Stockholm
- Sjöfartspub i Stockholm, 13 april – *obs ny lokal!*
- Stora Marindagen – seminarium och utställning – i Göteborg, 27 april
- Sjöfartspub i Almedalen även i år
- Världssjöfartens Dag 23 september i Göteborg
- Tre nya medlemmar hälsas välkomna
- Skärgårdspolitiskt program i Stockholm
- Maritim strategi i Region Halland
- Namn att lägga på minnet
- Näringsdepartementet omorganiserar
- DG Tren numera DG MOVE
- Motorways of the Sea – ny helpdesk öppnad
- Kort om Marco Polo
- EIAs Best Practices
- De inre vattenvägarnas möjligheter, bl a med hjälp av amfibiebussar
- Konferenser i våra grannländer
- Till sist lite statistik

[Vision- och strategiprocessen](#)

Arbetet växer, fler och fler ansluter sig

Vision- och strategiprocessen som Sjöfartsforum startade för ett år sedan växer. Många företag och organisationer är nu med i arbetet för att gemensamt arbeta fram en maritim vision och ett underlag för en nationell maritim strategi. Precis som sina grannländer och andra länder inom EU behöver Sverige en politiskt beslutad maritim strategi. Näringslivet behöver en gemensam vision att arbeta mot, starkare nätverk och ett ökat klustergemensamt arbete.

Just nu bedrivs arbetet inom olika arbetsgrupper – branschområdesgrupper för att kartlägga hur klustret ser ut och den verksamhet som bedrivs där och satsningsområdesgrupper för att identifiera möjligheter och mål inom viktiga gemensamma områden.

Branschområdesgrupper (enligt EUs definition av det maritime klustret):

Manufacturing, Transport, Resources (för denna process enbart "oil, gas and renewables"), Service and other operations, Leisure and Tourism, Public sector, Research

Satsningsområdesgrupper:

Konkurrensvillkor, Narsjöfart och inrikes sjöfart, Infrastruktur och intermodalitet, Informationshantering, Hållbar värdetillväxt, Kompetens, Samverkan, Budskap och Kommunikation

Företag och organisationer som på olika sätt deltar i arbetet:

Chalmers, Volvo Logistics, Sjöfartsverket, Skeppshypotekskassan, Västsvenska Turistrådet, DNV, Oceanum, Göteborgs Hamn, Nordea, Bertil Arvidsson Consulting, Sveriges Skeppsmäklareförening, Karlshamns Hamn, DFDS Tor Line, SMTF, Försvarmakten, SSPA Sweden AB, Sveriges Fartygsbefälsförening, SEKO, Sveriges Redareförening, Skärgårdsredarna, Stockholms Hamnar, Sundsvalls Hamn, Wallenius Wilhelmsen Logistics,



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Statens Maritima Museer, Styröbolaget, Norfolkline, Vägverket Färjerederiet, JKL, Cronos Container, Hogia, InPort, Ledarna, Sirius Rederi, Lantmännen, Sveriges Hamnar, WISTA, TransportGruppen, Österströms, Vinnova, Sveriges Försäkringsförbund, Fortum, Transatlantic, TTS Ships Equipment, Sten Göthberg Sjökonsult, Lena Göthberg, Svitzer, Gävle Containerterminal, Copenhagen Malmö Port, Vänerhamn, Vänerregionens Näringslivsråd, Oxelösunds Hamn, Team Lines, Nordic LNG, Gard, Lotsförbundet, Bureau Veritas, ABS, OW Bunkers, Lindahls Advokatbyrå, Setterwalls Advokatbyrå, Viktoriainstitutet, WMU, Wallenius Marine m fl.

Vision- och strategiprocessen syftar till en nationell, politiskt beslutad, maritim strategi och en övergripande, gemensam vision och handlingsplan för det maritima klustret. Processen är samtidigt en klusterintern utvecklingsarena för ökad samverkan och starkare nätverk mellan olika verksamheter och delar.

Femte öppna referensgruppsmötet den 13 april i Stockholm om det framväxande maritima strategidokumentet med mål och visioner

Det femte öppna mötet i Vision- och strategiprocessen äger rum den 13 april kl 10.30 – 15.30 på Victory Hotel, Lilla Nygatan 5, Gamla Stan i Stockholm.

På agendan står genomgång och diskussion kring arbetsgruppernas arbete, rapporter, föreslagna visioner och mål, liksom diskussioner kring innehållet i det framväxande strategidokumentet. På mötet deltar även Maria Lindqvist från Tillväxtanalys som berättar om utredningsuppdragets slutrapport som överlämnats (31 mars) till Näringsdepartementet.

Tid och plats: 13 april, kl 10.30 – 15.30, kaffe från kl 10.00, Victory Hotel, Lilla Nygatan 5, Stockholm

Anmälan: senast 6 april till anna.hammargren@maritimeforum.se

Pris: 600 kronor plus moms (lokal- och matkostnad)

Mötet är ett öppet möte. Välkomna!

Efter mötet hälsas alla välkomna till Stockholms Sjöfartspub kl 17.30 – 19.30 på Sheraton Stockholm Hotel, Tegelbacken 6.

Sjöfartspub i Stockholm 13 april – denna gång på Sheraton

Välkommen till årets andra Sjöfartspub i Stockholm den tisdagen den 13 april, kl 17.30 – 19.30, denna gång på Sheraton Stockholm Hotel, Tegelbacken 6. Som vanligt gäller att de första 50 besökarna bjuds på ett gratis glas vin/öl/läsk.

Kvällen sponsor är **Markel International Sweden** som är en filial till Markel International Insurance Co Ltd i London. Kontoret i Stockholm finns på Vegagatan 14. Markel erbjuder ett flertal produkter inom marin-, transport- och ansvarsförsäkring.

Puben är öppen för alla i det maritima klustret. Ta tillfället i akt och kom och träffa nya och gamla kollegor!

Tid och plats: Tisdagen den 13 april 2010, kl 17.30 – 19.30 på Sheraton Stockholm Hotel, Tegelbacken 6

OBS! Pga ombyggnad på Sjöfartshotellet har puben bytt lokal!!

Välkomna!

Nästföljande pub blir den 1 juni.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Också den 13 april – Sjöfartsforums årsmöte

I direkt anslutning till Vision- och strategiprocessens Möte V på Victory Hotel i Stockholm äger Sjöfartsforums årsstämma rum. Vi hoppas att så många medlemmar som möjligt deltar på årsmötet. Handlingar inför årsstämman skickas, i stadgenlig tid, ut till respektive kontaktperson på våra medlemsföretag och organisationer.

Tid och plats: Tisdagen den 13 april kl 15.30 – 16.30, Victory Hotel, Lilla Nygatan 5, Gamla Stan, Stockholm
Anmälan till anna.hammargren@maritimeforum.se

Välkomna!

Stora Marindagen – seminarium och utställning – 27 april i Göteborg

Den 27 april arrangerar Sjöfartsforum, tillsammans med Lighthouse, SSPA Sweden AB, Underhållsföretagen, Svenskt Marintekniskt Forum och Swedoccean, Stora Marindagen på Svenska Mässan i Göteborg.

Stora Marindagen – med både seminarium och utställning – handlar om framtidens sjöfart. Seminariedelen är uppdelad i tre delar där deltagarna fritt kan välja mellan föredrag om Framtidens bränsle, Framtiden teknik och Framtidens hållbara sjötransporter. Talarna spänner över ett brett fält från gas och bränslecellsteknik, lättviktsmaterial och air lubrication till ökade möjligheter för kustsjöfarten och visioner för hur vi kan utnyttja vattenvägen i städer.

De företag som önskar vara med som utställare kontaktar m-l.hansen@uhfg.se

Tid och plats: 27 april, kl 8.15 – 16.45 plus drink och mingelmiddag för de som önskar, Svenska Mässan, Göteborg

Mer information, pris och anmälan på www.marindagen.se

Alla anställda i företaget som är medlemmar i Sjöfartsforum får medlemsrabatt. Rabatten gäller även utställare.

Sjöfartspub i Almedalen även i år

För tredje året i rad kommer Sjöfartspuben arrangeras under Almedalsveckan. Den kommer att vara öppen måndag – fredag, den 5 – 9 juli, mellan kl 17.00 – 19.00 i Trädgården, Hamngatan 3. Liksom tidigare år har vi en gästtalare per kväll. Arrangörer; Sjöfartsforum, Sveriges Hamnar, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sjöfartsverket och Skärgårdsredarna.

Vill ditt företag sponsra puben? Kontakta anna.hammargren@maritimeforum.se

Världssjöfartens Dag 23 september

Notera redan nu att Världssjöfartens Dag 2010 firar "Year of the Seafarer" den 23 september, på Chalmers Kårhus i Göteborg.

Nya medlemmar hälsas välkomna!

Sjöfartsforum välkomnar följande nya medlemmar; ett företag, en organisation och en enskild medlem:

InPort (Intelligent Port Systems AB)

InPort Intelligent Port Systems AB är en av de ledande leverantörerna av logistiklösningar för kombiterminaler, stuverier och hamnmyndigheter. InPort har tillsammans med kunder och kundernas kunder under många år utvecklat ett stort antal moduler för effektiv logistikhantering. Modulerna är också väl integrerade med varandra. En väsentlig del av integrationen har varit att automatiskt och elektroniskt kommunicera med hamnarnas/terminalernas kunder t ex tågoperatörer, rederier, linjeagenter, containeroperatörer, varuägare



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

med flera. InPorts lösningar innebär ett kvalitetssäkert och effektivt utbyte av operativ logistikinformation mellan partners. www.inport.com

Sveriges Fartygsbefälsförening

SFBF är en facklig organisation som arbetar med att förbättra löner och allmänna anställnings- och sociala villkor, men också en intresseorganisation som företräder medlemmarna i olika yrkesfrågor. Det gäller sjöfartspolitik, sjösäkerhet, lagstiftning, juridiska yrkesfrågor och försäkringar samt i sysselsättnings-, utbildnings- och skattefrågor mm. SFBF har ca 2 400 aktiva medlemmar fördelade på fyra sektioner: utrikes-, inrikes-, intendentur- och offentligsektionen. Antalet passiva medlemmar uppgår till ca 1 600, varav ca 800 är yrkesverksamma inom till SFBF närliggande områden inom sjöfarten. SFBF bildades 1907 och var från början en fackförening enbart för befälhavare och styrmän. På 40-talet anslöt sig radiotelegrafisterna och 1970 intendenturbefälet. På 80-talet bildades en sektion för de offentligt anställda. I början av 2000-talet gavs stadageenlig möjlighet för tekniskt befäl att ansluta sig till SFBF. www.sfbf.se

Jan Edshage, Göteborg

Jan Edshage har sin yrkesverksamma bas på JKL i Göteborg där han bl a arbetar med sjöfartsfrågor.

DG-TREN är numera DG MOVE

I mitten av februari skedde en omorganisation inom EU Kommissionen där direktoratet DG-Tren delades upp i två delar – ett för European transport policy och ett för European energy policy.

DG Transport heter numera DG MOVE (Directorate General Mobility and Transport). Director General är fortsatt Matthias Ruete. Fotis Karamitsos fortsätter som ansvarig för Maritime Transport och Intelligent Transport (men ej Galileo) i direktoratet C. I Dimitrios Theologitis enhet, C2, inkluderas numera även inland waterways and inland ports, men Maritime Security har blivit en egen enhet, C3.

Motorways of the Sea - ny helpdesk öppnad

I början av februari öppnade EU Kommissionen en "one-step helpdesk" om allt man behöver veta kring ansökan om bidrag inom Motorways of the Sea-projektet. Motorways of the Sea är ett TEN-T prioriterat projekt som syftar till att möjliggöra fler gröna, attraktiv och effektiva sjöbaserade transportlänkar i de integrerade transportsystemen. Helpdesken nås på www.mos-helpdesk.eu eller via mail ec-mos-helpdesk@eu.europa.eu

Kort om Marco Polo

Marco Polo-utlysningen för 2010 kommer att öppna när som helst "in March" och pågå till i slutet av maj. Presentationsmaterialet från den senaste Marco Polo-konferensen i Bryssel i februari finns att ladda ner via följande länk: http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/infod_en.htm
Nästa Marco Polo-konferens sker i Wien i oktober. Den kommer att fokusera på transport på inre vattenvägar. Se en Marco Polo film om ett par av de projekt som programmet stöttat; http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/publi/videos_en.htm

EIAs Best Practices

European Intermodal Association har presenterat ett första "EU Compendium for Freight Transport & Logistics Best Practices" som inkluderar 60 exempel från transport- och tillverkningsindustrin. Kompendiet beskriver existerande trafik och hållbara initiativ utifrån bakgrund, motivering, fördelar, innovation, partners mm. <http://www.eia-ngo.com/category/best-practices>



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Skärgårdspolitiskt program i Stockholm

Stockholms Läns Landsting har antagit ett skärgårdspolitiskt program för de närmaste sex till tio åren som bl a innebär att skärgårdstrafiken ska moderniseras och integreras med övrig kollektivtrafik och att SL och Waxholms Ångfartygs AB ”bör överväga möjligheterna till båttrafik på de inre vattenvägarna”.

Maritim strategi i Region Halland

Region Halland har utarbetat en regionalt anpassad maritim strategi för att utnyttja Kattegatt med kust som en resurs för hållbar tillväxt i regionen.

http://www.regionhalland.se/extra/faq/?module_instance=1&action=question_show&id=623&category_id=30

Namn att lägga på minnet

Regeringen har utsett Gunnar Malm till generaldirektör för nya Trafikverket. Brita Saxton blir ny generaldirektör för Tillväxtanalys och som tidigare meddelats har Ann-Catrine Zetterdahl utsetts till ny generaldirektör för Sjöfartsverket från och med 1 maj.

Näringsdepartementet omorganiserar

Näringsdepartementet har omorganiserat. En ny Transportenhet har bildats genom en sammanslagning av de tidigare Trafik- och Infrastrukturenheterna. Hans Brändström är enhetschef med Ragnvald Paulsson som biträdande enhetschef. Per Björklund ansvarar för EU/internationella processer och Gunvor Persson för administrativ samordning. Enheten är indelad i tre grupper; Infrastruktur och finansiering med Niklas Lundin som gruppchef, Marknad och regelverk med Maria Gelin, och Styrning och uppföljning med Ulrika Rosenberg Sand som gruppchef.

De inre vattenvägarnas möjligheter

– amfibiebus i Skottland och växande godstrafik på Themsen

En amfibiebus, utvecklad i Nederländerna, har satts in i en försökstrafik över floden Clyde i Glasgow, Skottland. Bussen körs som vanligt på vägen, men i vattnet drivs den av en dubbel vatten-jet och kan komma upp i en fart av 8 knop. Passagerarna får en effektivare kollektivtrafik och slipper byta trafikslag. Bussen, som kostar 800 000 euro, har lånats ut av ett holländskt företag som planerar att operera fem amfibiebussar i Rotterdamområdet.

Themsen är Storbritanniens mesta vattenväg för inrikes sjötrafik där det 2008 transporterades över två miljoner ton gods. Port of London uppskattar att siffran kommer att tredubblas inom de närmaste fem åren pga många nya stora byggprojekt. Hamnföretaget meddelar att de 2.18 miljoner ton gods som skeppades på Themsen 2008 – omräknat till landtransporter – betyder 175 000 färre lastbilstransporter på de hårt belastade vägarna.

Konferenser i våra grannländer:

Northern Maritime Challenge 2010, Helsingfors

Centre for Maritime Studies i Finland, dit bl a Sjöfartsforums finska Shortsea Promotion Centre-kollega hör, anordnar den 13 – 15 april en konferens om ”Challenges in Baltic Sea Transport, Safety and the Environment”. Konferensen, som äger rum i Helsingfors på Helsinki Exhibition and Convention Centre, hålls på engelska. Programmet innehåller följande huvudrubriker: Outlook on the Baltic Sea Transport, Safety and the environment, Business operations in focus, Port development and technology, Challenges in ship-building industry, New technologies, Advanced ship concepts to meet conflicting constraints.

Mer information på www.northernmaritimechallenge.com



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Baltic Motorways of the Sea – barriers and challenges

TransBaltic och Baltic Ports Organization arrangerar gemensamt, den 11 maj i Sopot, Polen, ett seminarium om Baltic Motorways of the Sea och de främsta hindren i sökprocessen. Seminariet är öppet för aktörer i branschen. Mer information och anmälan: <http://www.bpoports.com/403.html>

Sjölogistikk-Konferanse i Ålesund

Maritimt Forum i Norge anordnar en sjölogistikkonferens om pris, frekvens, transporttid, lagring, försäkring, omlastning och annat som är av vikt för varuägare och speditörer. Ämnen som tas upp; Vilka fördelar uppnår man med sjöfrakt, vad lägger varuägare och speditörer vikt vid, hur gör man för att sjöfrakten ska bli ett attraktivare alternativ, mm. Konferensen hålls den 24 mars.

<http://www.shortseashipping.no/aalesund1>

Till sist – lite statistik:

Chalmers Lighthouse statistik visar att den svenska handelsflottan minskade med 30 fartyg 2009 och antalet fartyg över 300 ton brutto i januari 2010 var 210 st. I siffran ingår bulk-, container-, torrlast- och offshorefartyg, liksom passagerarfartyg, kylfartyg, ro-ro och tankers. Mätt i dödviktston är siffran den lägsta sedan 1993.

Från Danmark rapporteras däremot att den danskägda flottan har ökat och är den fjärde största inom EU, vilket motsvarar fyra procent av det globala världshandelstonnaget. Många nya fartyg var tankfartyg. Majoriteten av fartygen är dock containerfartyg som fördubblats på tio år.

Och så några maritima kultursiffror; Sjöhistoriska Museet i Stockholm kunde förra året konstatera en nästan 90 procentig ökning av antalet besökare till 213 280. Det bådär gott inför den nya utställningen, "Shipping och shopping", om dagens sjöfart som kommer att öppna senare i år.

Sjöfartsforum 2010-03-12/ARH