



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Sjöfartsforums Nyhetsbrev nr 1, 2010

I detta nyhetsbrev:

- Vision- och strategiprocessens fjärde möte den 3 februari
- Sjöfartspub i Stockholm den 16 februari
- Åsas sju punkter
- Regeringen utreder förutsättningarna för ett svenskt internationellt register
- Regeringen utreder genomförandet av EUs regelverk för inre vattenvägar
- Vattenvägarna är en resurs
- "Slow just in time", nytt begrepp att lägga på minnet
- Regeringen utreder också hur resurserna för forskning och innovation inom transportsektorn bäst ska utnyttjas
- Ytterligare en utredning – om intelligenta transportsystem
- Lite mer om skattesänkningen av landström i hamn
- Nya medlemmar – små och stora
- Marco Polo-konferens i Oslo 2 februari
- "Sailing through troubled waters", workshop i Köpenhamn
- Till sist några notiser

Sjöfartsforum önskar en god fortsättning på det nya året!

[Vision- och strategiprocessen](#)

Fjärde öppna referensgruppsmötet den 3 februari diskuterar

klusterkartläggning och satsningsområden samt ger input till Tillväxtanalys

Det fjärde öppna mötet i vision- och strategiprocessen, initierad av Sjöfartsforum 2009, äger rum den 3 februari kl 10.00 – 15.00 på Sjöfartshuset, Skeppsbron 10 i Stockholm.

På agendan står information från Näringsdepartementet och Tillväxtanalys, genomgång av arbetsgruppernas status och utfört arbete, våra satsningsområdens utveckling och mål samt diskussioner och inspel kring det maritima klustrets syn på näringspolitiska förslag och förutsättningar.

På mötet deltar även Maria Lindqvist från Tillväxtanalys och Anders Hermansson från Näringsdepartementet.

Vision- och strategiprocessen syftar till en nationellt, politiskt beslutad, svensk maritim strategi och en övergripande, gemensam vision och handlingsplan för det maritima klustret.

Arbetet utgår från EUs definition av det maritima klustret och i processen arbetar följande arbetsgrupper för kartläggning och utveckling av klustret.

Branschområdesgrupper (enligt EUs definition av det maritime klustret): Manufacturing, Transport, Resources (för denna process enbart "oil, gas and renewables"), Service and other operations, Leisure and Tourism, Public sector, Research

Satsningsområdesgrupper:

Konkurrensvillkor, Närsjöfart och inrikes sjöfart, Infrastruktur och intermodalitet, Informationshantering, Hållbar värdetillväxt, Kompetens, Samverkan, Budskap och kommunikation



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.



Tid och plats: 3 februari kl 10.00 – 15.00, kaffe från kl 9.30, Sjöfartshuset, Skeppsbron 10, Stockholm
Anmälan: senast 28 januari till anna.hammargren@maritimeforum.se
Pris: 500 kronor plus moms

Välkomna!

Sjöfartspub i Stockholm 16 februari

Välkommen till årets första Sjöfartspub i Stockholm den tisdagen den 16 februari, kl 17.30 – 19.30 på Scandic Sjöfartshotellet, Katarinavägen 26.

Som vanligt gäller att de första 50 besökarna bjuds på ett gratis glas vin/öl/läsk. Övriga får 20 procents rabatt i baren under pubens öppettider.

Kvällen sponsor är **Wärtsilä Sweden AB** som är den svenska grenen av den världsomspännande Wärtsilä-koncernen. Wärtsilä Sweden ansvar för Wärtsiläs produktsortiment på den svenska marknaden och har ett globalt ansvar för koncernens vattenhanteringslösningar. På eftermarknadssidan är företaget fullservicebolag för både marina och landbaserade industriella kunder. Wärtsilä Sweden har cirka 300 anställda.

Puben är öppen för alla i det maritima klustret. Ta tillfället i akt och kom och träffa nya och gamla kollegor!

Tid och plats: Tisdagen den 16 februari, 2010, kl 17.30 – 19.30. Scandic Sjöfartshotellet, Katarinavägen 26

Välkomna!

Ytterligare planerade sjöfartspubar i Stockholm under våren: 13 april och 1 juni.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Åsas sju sjöfartspunkter

På Transportforum i Linköping och i en debattartikel i GP presenterade infrastrukturminister Åsa Torstensson nyligen sju punkter för en stärkt sjöfart.

1. Svenskt internationellt fartygsregister för bättre konkurrenskraft
2. Effektiviserad besiktning av fartyg
3. Satsning på närsjöfarten
4. Mindre administration och färre regler
5. Skattelättnader för landansluten el
6. Ökad forskning
7. Bättre förutsättningar för rekrytering

Åsa Torstensson meddelade också att hon avser att fortsatt arbeta för att tonnageskatt ska kunna införas så snart som möjligt.

Läs artikeln på GP: <http://www.gp.se/nyheter/debatt/1.288007-sju-punkter-for-en-starkt-sjofart>

Regeringen utreder förutsättningarna för ett internationellt svenskt fartygsregister

Regeringen ska alltså också, i en utredning, se över vad som krävs för effektiva och konkurrenskraftiga sjötransporter, framför allt möjligheten att införa ett svenskt internationellt fartygsregister. Det ska, enligt Åsa Torstensson, ge "bättre konkurrensvillkor för svenska rederier." Jonas Bjelfvenstam, VTIs generaldirektör, ska genomföra utredningen som ska vara klar 27 oktober 2010.

Läs mer i direktivet: http://www.sou.gov.se/kommittedirektiv/2010/dir2010_2.pdf

Tillväxtanalys utredning

Samtidigt pågår den tidigare i höstas tillsatta utredningen där myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser (Tillväxtanalys) ska analysera de näringspolitiska förutsättningarna för det svenska maritima klustret. Myndigheten ska dessutom beskriva klustrets betydelse för samhällsekonomin och för svensk handel, inklusive export. En särskild analys av klustrets styrkor och svagheter ska också genomföras. Denna utredning ska vara klar den 31 mars och det är hit Sjöfartsforum, bl a genom den öppna strategiprocessen, bidrar.

Regeringen utreder genomförandet av EUs regelverk för inre vattenvägar

Infrastrukturminister Åsa Torstensson har alltså meddelat att regeringen beslutat att utreda och genomföra EU:s regelverk om inre vattenvägar (sjöar, floder och kanaler), från vilket Sverige, vid EU-inträdet, begärde undantag för. Regelverket berör bl a kravnivån på bemanningen, vilken behörighet som krävs och vilka tekniska krav som ska gälla. Det finns även ett regelverk för ekonomiskt stöd för att utveckla trafik på de inre vattenvägarna. Åsa Torstensson säger att "När detta är infört kan transportsystemet på de inre vattenvägarna utnyttjas mer kostnadseffektivt och dessutom vara till gagn för miljön."

Utredningen ska redovisas senast den 29 november 2010.

Läs Kommittédirektivet:

http://www.sou.gov.se/kommittedirektiv/2009/dir2009_127.pdf



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Vattenvägen är en resurs

Oceanfart med godstrafik mellan kontinenter och närsjöfart/kortsjöfart inom regioner är kanske den sjöfart vi främst tänker på. Men vattenvägen finns även på hemmaplan, om än med långt mindre fokus. Den inrikes sjöfarten med kustsjöfart (transporter mellan svensk hamn och svensk hamn längst kusten) och trafik på våra inre vattenvägar i form av sjöar, kanaler och floder. I Sverige har vi två stora inre vattenvägar (som alltså ännu inte är EU-klassade som sådana) till Väner och Mälaren via Göta älv/Trollhätte kanal respektive Södertälje Kanal. Här finns också, förutom godstrafiken, skärgårdstrafiken, kollektivtrafiken till sjöss, det transportarbete Färjerederiets vägfärjor utför mm.

Vattenvägen ska ses som ett alternativ – och komplement – till landsvägen och järnvägen. Därför måste vattenvägen alltid finnas med i beslutsprocesser kring nya infrastruktursatsningar. Sjötransporter kan ersätta landtransporter, sjötransporter kan utgöra effektiva länkar i miljöeffektiva intermodala transportkedjor, färjeförbindelser kan ersätta en bro, komplettera i kollektivtrafiken, lyfta tung trafik från vägnätet i städerna mm. Som en resurs finns ett nät av hamnanläggningar längs hela Sveriges kust.

Sjötransporter inom landet kan bidra till ett hållbarare transportsystem, är miljöeffektivt och samhällsekonomiskt. Vattenvägen är klar att användas, näst intill gratis och flexibel att möta samhällets och industrins behov. Den är säker, kan avlasta vägnätet och minska trängseln, liksom buller, utsläpp och – i persontrafiken – erbjuda en helt annan dimension för pendelresan.

Den inrikes sjöfarten ökar i betydelse inom EU. Nyligen kom t ex siffror Antwerpens hamn att transporter till och från hamnen med inrikes sjöfart ökat med drygt 14 procent de senaste tio åren, på bekostnad av lastbilstrafiken. Företag som exempelvis detaljhandelsföretaget Colruyt håller på att flytta en stor del av sin lastbilsdistribution till inrikes sjöfartslösningar. I England har Tesco, Storbritanniens största dagligvaruhuskedja, uppmärksamats för sitt nytänkande. Företaget har reviderat sin egen distributionskedja och ökat antalet järnvägstransporter och sjöfartslösningar och bl a inrättat ett hamncentrerat lagerhållningssystem. Genom översyn och ändringar i sin supply-chain har företaget kunnat minska miljöbelastningen och skapat ett hållbart transportsystem.

Trafiken på EUs inre vattenvägar möter redan miljömålen

I samband med miljökonferensen i Köpenhamn meddelade European Barge Union, European Skippers Organisation och intresseorganisationen Inland Navigation Europe att företag och regeringar som stöder inrikes sjöfart kan ta en genväg i arbetet med att reducera CO₂-utsläpp. Trafik på de inre vattenvägarna är redan det mest miljövänliga transportsättet – tre och en halv gång mindre CO₂ utsläpp per ton-kilometer jämfört med landsvägstransporter. Förutom detta har bränsleförbrukningen minskats med 15 procent sedan 1990 och branschen arbetar aktivt för fortsatt energieffektivisering och minskad miljöbelastning.

Läs gärna organisationernas gemensamma pressrelease här:

http://www.inlandnavigation.org/documents/EU/INE%20Statements/INE_EBU_ESO_press_release_09_12_17_Copenhagen_final.doc

”Slow just in time” – nytt begrepp att lägga på minnet

Just-in-time är som bekant ett ofta missuppfattat begrepp. Det betyder inte leverans så snabbt som möjligt utan leverans exakt enligt plan, men snabbheten har ofta blivit det centrala i logistiksystemen. Professor Jan Fransoo vid Eindhoven Technical University har lanserat ett nytt begrepp för framtiden – ”slow just in time”. Han menar att 60 procent av allt gods inte behöver skynda till sin mottagare. Vid konferensen Holland Intermodal 2009 presenterade han en modell som förklarar hur en långsam transport också kan vara det bästa valet. Professor Fransoo menar att marknaden behöver hitta en balans mellan transportkostnad och lagerkostnad. Startpunkten är placeringen av en order och utifrån denna kan produktions- och hanteringstid



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

mm kalkyleras. "At Eindhoven we look at things with the perspective of the shippers. In our model we choose a slower mode such as inland navigation, rail and short sea shipping and compare it with the faster mode. In between 70 to 90 percent of the cases, the slower mode is the better choice", säger Professor Fransoo.

Regeringen utreder också hur resurserna för forskning och innovation inom transportsektorn bäst ska utnyttjas

Ytterligare en utredning med bäring på det maritima klustret har tillsatts. En särskild utredare ska utarbeta en strategi med förslag på förbättrad samverkan kring forskning och innovation för ett samhällsekonomiskt effektivt och långsiktigt hållbart transportsystem. Förslagen i strategin ska bidra till ett effektivare utnyttjande av resurserna för forskning och innovation till verklig användning inom transportsektorn.

Utredaren, Jan Nylander, ska föreslå hur ansvaret mellan berörda statliga myndigheter ska fördelas för att möjliggöra och samordna såväl långsiktig forskning som mer tillämpad utvecklings- och demonstrationsverksamhet, samt införande, spridning och kommersialisering av resultat. Särskild uppmärksamhet ska ägnas ansvarsfördelning och förnyade statliga samarbetsformer mellan det blivande Trafikverket och andra större statliga aktörer. Denna del ska redovisas senast den 1 april 2010.

Utredningen ska genomföras i samråd med berörda statliga myndigheter, bland annat Vinnova, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen liksom övriga berörda aktörer inom offentlig och privat sektor på nationell, regional och lokal nivå. Uppdraget ska redovisas senast den 14 augusti 2010. I och med utredningen kan ansvaret för den specifika sjöfartsforskningen bli fastlagt och därmed drastiskt förbättra möjligheterna till kontinuitet i den offentliga finansieringen.

Läs mer i direktivet: http://www.sou.gov.se/kommittedirektiv/2009/dir2009_119.pdf

Ytterligare en utredning – om intelligenta transportsystem

I sammanhanget kan också nämnas den utredning som regeringen i höstas gav till Vägverket. Verket ska, tillsammans med berörda myndigheter, näringsliv och organisationer ta fram en trafikslagsövergripande strategi och handlingsplan för användningen av intelligenta transportsystem (ITS) i transportarbetet. Uppdraget ska redovisas senast 1 mars i år. Kontaktperson för sjöfarten är Gunnar Eriksson på Sjöfartsverket.

Lite mer om skattesänkningen av landström i hamn

I en departementspromemoria - i syfte att stimulera till en ökad användning av landström – föreslås att energiskatten på sådan elektrisk kraft sätts ner från dagens generella nivå om 28,2 öre per kWh (i norra delarna av landet 18,6 öre per kWh) till 0,5 öre per kWh. Skattenedsättningen gäller fartyg i yrkesmässig sjöfart men endast om spänningen på den elektriska kraften som överförs uppgår till minst 400 volt.

Förslaget föranleder ändringar i lagen (1994:1776) om skatt på energi och föreslås – sedan nödvändigt godkännande om undantag från reglerna i energiskattedirektivet erhållits från rådet – träda i kraft den 1 juli 2010.

I april förra året tecknade Sveriges Hamnar, Sveriges Redareförening och Sjöfartsverket en överenskommelse om att stimulera till ökad användning av land-el som ett led att minska sjöfartens miljöbelastning.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

Nya medlemmar hälsas välkomna!

Sjöfartsforum välkomnar följande nya – små och stora – medlemmar:

Sjöbjörn Rederi AB, Sandhamn

Sjöbjörn Rederiaktiebolag är ett litet bunkerföretag i Stockholm. Företaget har ett tankfartyg, Sjöbjörn 9, som i huvudsak servar sjömackar i Stockholms skärgård. Företaget ägs till lika delar av Leif Sällqvist och Mikael Robell. Leif ansvarar helt för bunkerbåten, medan Mikael ansvarar för ekonomin. Under säsong (åtta månader) är Leifs dotter Eva heltidsanställd som däcksmän/kvinna och under lågsäsong följer Mikael med som däcksmän. Sjöbjörn 9 levererar ut mellan 3,5 – 4 miljoner liter bränsle per år i Stockholms skärgård där den absolut största volymen går till sjömackar. Företaget levererar också till godkända tankar på varv och större fartygsbunkringar.

Sveriges Skeppsmäklareförening, Göteborg

Sveriges Skeppsmäklareförening är en branschorganisation för företag verksamma inom linjeagenturverksamhet, köp- och försäljning, befraktning och skeppsklarering. Föreningen arbetar för att på olika sätt tillvarata medlemsföretagens gemensamma intressen, till exempel genom att bevaka och påverka aktuella branschfrågor, anordna utbildningar och medlemsmöten med mera.

www.swe-shipbroker.se

Svenskt Marintekniskt Forum, Uddevalla

Svenskt Marintekniskt Forum är en ideell företagsdriven förening för den marintekniska branschen. Föreningen verkar för att utveckla nya och mindre miljöbelastande produkter, effektivare produktion och samverkan mellan företag, universitet och offentliga företrädare. SMTF arbetar också för att öka rekryteringen och stärka återväxten i den maritima industrin. Medlemmarna är konstruerande-, tillverkande och tjänsteleverantörer inom handelssjöfarts-, offshore- och fritidsbåtssektorn.

www.smtf.se

Marco Polo-konferens i Oslo den 2 februari

Sjöfartsforums norska kollega Shortsea Promotion Centre Norway anordnar tillsammans med Samfärdseldepartementet en konferens kring hur man söker Marco Polo-bidrag. Konferensen, som hålls den 2 februari, är även öppen för svenska deltagare. Den äger rum på Radisson Blue Airport Hotel, Oslo, Gardemoen kl 9.15 – 15.30. Språket är norska/"skandinaviska". På programmet står också erfarenheter från 2009 års utlysning och information om det svenska initiativet för Gröna Korridorer med Jerker Sjögren på svenska Näringsdepartementet som talare.

Mer information och anmälan (senast den 26 januari):

<http://www.shortseashipping.no/?nid=14380&lcid=1033>

Marco Polo-utlysning i mars

Nästa Marco Polo-utlysning kommer att öppna i mars och stänga i slutet av maj. Reglerna har förändrats så att de bättre passar små företag, har lägre tröskel, ökad bidragsnivå och en enklare sökprocedur.

Prenumerera själv på regelbunden information via: <http://marcopolo.gellis.com/>

"Sailing through troubled waters" – workshop i Köpenhamn

Sjöfartsforums danska kollega Shortsea Promotion Centre Denmark har skickat inbjudan till en workshop med titeln "Sailing through troubled waters" den 18 februari i Köpenhamn. Konferensen anordnas av Copenhagen Business School, Maritime Development Centre of Europe and Öresunds Logistics.

Workshopen innehåller:



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum är en intresseförening för det maritima klustret. Föreningen vill öka kunskapen om den maritima näringen och visa på sjöfartens roll och möjligheter för samhälle och näringsliv. Inom klustret verkar Sjöfartsforum för ökad samverkan, starka nätverk och en tydlig maritim identitet.

- Financing opportunities in the recovery
- Transport services as contributors to European prosperity
- European Policies and challenges posed by Green Shipping
- Sustainability of the maritime industry through Knowledge

Mer information och anmälan:

http://www.maritimecenter.dk/public/dokumenter/EMUC/Nyhedsbrev/2010/Agenda%20SKEMA%20Workshop%20Copenhagen_23Dec09.pdf

Till sist:

Sverige har anslutit sig till barlastvattenkonventionen.

Estländaren Siim Kallas blir EUs nya transportkommissionär.

Ann-Cathrine Zetterdahl har utsetts till ny generaldirektör för Sjöfartsverket.

Dannemora-gruvan, med anor från 1400-talet, är åter igång och från Hargshamn i Uppland går malmen med Thun-fartyg till Rotterdam.

Under 2010 kommer Sjöhistoriska Museet i Stockholm öppna en ny och omfattande utställning om handel och sjöfart. Satsningen på sjöfartens roll och betydelse kommer att heta Shipping & Shopping.

*Sjöfartsforum/Anna Risfelt Hammargren
2010-01-22*