



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se

Sjöfartsforums nyhetsbrev nr 8, 2008

- 27 november; Öppet möte om vision och strategi för svensk maritim sektor
- 27 november; Frukostmöte i riksdagen om vikten av en nationell maritim strategi
- 6 november; HUB-Forum om infrastrukturpropositionen
- Bättre branschimage kräver samverkan - tydlig slutsats på Världssjöfartens Dag
- Trelleborgs Hamn fick Sjöfartsforums miljöpris
- Glöm inte Marco Polo – pengar att söka
- Sea-River Shipping Day i Paris 24 oktober
- Shortsea XML avslutas – fri nedladdning av produkten
- Tvåspråkiga databas för sjöfartsanknutna forskningsprojekt
- Om vattenvägarnas möjligheter

27 november, Sheraton i Stockholm

Öppet möte - Behovet av strategi och vision för svensk sjöfartsnäring

Sverige har ingen maritim strategi. Det har däremot både Danmark och Norge. Hur resonerar man där, vilka mål har våra grannländer och vad tycker näringen i Danmark och Norge.

Svensk sjöfartsnäring har själv ingen vision. Vad vill vi, hur vill vi profilera oss, vad kan näringen erbjuda?

Sjöfartsforum knyter an till temat på Världssjöfartens Dag och inbjuder till ett öppet möte om behovet av en strategi och vision för svensk sjöfartsnäring. Hur vill vi gå vidare för att stärka oss och förbättra vår image, vår branschgemensamma information och marknadsföring? Hur kan vi samordna våra resurser och hur kan vi arbeta mer gemensamt?

Första delen av mötet handlar om satsningen Det Blå Danmark och om arbetet bakom den norska maritima strategin. En paneldiskussion dominerar del två.

Talare och paneldeltagare: Paula Larrain, kampanjledare från Det Blå Danmark, Ida Skard, expeditionschef Maritim avd, Norges Närings- og Handelsdepartement, Tomas Dyrbye, VD Maersk Northern Europe, Percy Österström, VD Österströms Rederi AB, Christel Wiman VD Stockholms Hamnar, Åke Niklasson VD Volvo Logistics, Tomas Abrahamsson, vice förbundsordförande SEKO och Maria Gelin, avd chef Sjöfart & Samhälle Sjöfartsverket.

Vi väntar på namn från Norges Rederiförbund och det svenska Näringsdepartementet.

Tid och plats: torsdagen den 27 november kl 10.00 – 14.30, Sheraton Stockholm Hotell, Tegelbacken 6, Stockholm

Pris: 960 kronor plus moms, inkl mingellunch och kaffe.

Anmälan till anna.hammargren@maritimeforum.se senast 21 november.

Frukostmöte i Riksdagen om vikten av en nationell maritim strategi

Den 27 november lyfter Sjöfartsforum fram behovet av en nationell maritim strategi för Sverige. Representanter för Det Blå Danmark och från sjöfartsnäringen i Norge kommer och berättar om satsningarna där.

Riksdagsmän, politiska handläggare och tjänstemän i riksdagen och på departementen hälsas hjärtligt välkomna. Inbjudan gäller även Sjöfartsforums medlemmar.

Tid och plats: 27 november, kl 08.00 – 09.00, Riksdagen, Myntmatsalen, Riksgatan 1, Stockholm



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se

Anmälan till anna.hammargren@maritimeforum.se senast tisdagen den 25 november.
Förhandsanmälan krävs för medlemmar som också betalar 300 kronor + moms

6 november, Garnisonen, Stockholm

HUB-Forum om infrastrukturpropositionen

TTF i samarbete med Sjöfartsforum, Näringslivets Transportråd, Sveriges Hamnar och Transportindustriförbundet inbjuder till HUB-Forum 2008.

Årets konferens handlar om regeringens aktuella infrastrukturproposition. Dessutom följs de utredningsförslag upp som Bengt Owe Birgersson tidigare lämnat om framtida struktur för hamnar och kombiterminaler. Bland de medverkande finns infrastrukturminister Åsa Torstensson samt trafikverkens generaldirektörer.

Se bifogad pdf för fullständigt program

Tid och plats: 6 november, kl 13.00 – 17.00 + mingel med förtäring, Garnisonen, Karlavägen 100, Stockholm

Anmälan via TTFs webbplats; www.ttf.nu

Bättre branschimage kräver samverkan - slutsats på Världssjöfartens Dag

Om sjöfarten ska bli en vinnare i framtiden och attrahera ungdomar till branschen behöver bilden bli både stark och positiv. Det var budskapet från flera av föredragshållarna. Enighet fanns kring behovet av ökat samarbete inom klustret, en gemensam strategi, en samordnad informations- och marknadsföringssatsning samt ett tydligt gemensamt budskap om näringsens roll och unika egenskaper. Det behövs också information om karriärvägar och olika yrken inom klustret.

Över 250 deltagare fyllde anrika Stora Teatern i Göteborg när Världssjöfartens Dag 2008 firades. Där fanns studenter från våra högskolor, ombordanställda, medarbetare på rederier, hamnföretag, teknikleverantörer, försäkringsbolag, banker, representanter från marinen, småbåtsindustrin, branschorganisationer, intresseföreningar och handläggare på Näringsdepartementet. Även media fanns på plats genom dags- och fackpress samt etermedia.

Trots unika förutsättningar är sjöfartsnäringen okänd för flertalet svenskar. Sjöfartens image är svag, otydlig och dessvärre inte fylld av positiva vibbar. De som kan något om oss är äldre. Vi paketerar inte vårt erbjudande, säljer inte näringen med ett gemensamt budskap och samverkar inte mot gemensamma mål.

Carl-Johan Hagman, VD på Rederi AB Transatlantic, som talade under rubriken "Sjöfartsnäringen är en framtidsbransch, men kanske inte i Sverige", menade att sjöfartsnäringen är en livsviktig bransch för vårt land, men att risken är stor att den minskar framöver. Han sa också:

– Vi behöver entreprenörer och riskkapital. Vi behöver också politisk insikt och en långsiktigt stabil näringspolitik.

– Sjöfartsnäringen kräver tydliga förutsättningar och en konkurrensneutralitet, först och främst inom EU, men även globalt. Om ett rederi beställer ett fartyg idag levereras det 2012 och kan räknas hem först år 2035.

– Det är fullt möjligt att få en lönsam expansiv sjöfartsverksamhet, men näringen måste söka samarbeten, t ex med basnäringar och hitta nischer där den kan utvecklas och bli bra.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se

Framtidens sjöfartsutbildningar kommer att bli flexibla. Fredrik Olindersson, programansvarig för sjökaptensprogrammet på Chalmers sa att det behövs mer simulatorbaserad undervisning och interaktiva övningar, valbarhet i programmen, möjligheter till vidare akademiska utbildningar samt mer samarbete mellan skola och näringsliv för att utbildningen ska attrahera ungdomar i framtiden.

Ungdomarna, representerade av studenter från Chalmers och Sjöfartshögskolan i Kalmar, tyckte att sjöfartsnäringen borde vara mer självkritisk och förstå vikten av att stärka sin image. Unga svenskar vet för lite om sjöfart. Inom näringen behövs mer samverkan och ett tydligt och ärligt erbjudande till de studenter som vill läsa på sjöfartsutbildningarna. De menade också att sjöfartsnäringen måste bli bättre på att kommunicera fördelarna med att jobba i branschen, t ex karriärmöjligheterna inom olika typer av företag, den internationella miljön, de goda villkoren, kvalitetstid iland, mm.

Eleverna ansåg att praktiktiden ombord borde förläggas så tidigt som möjligt. En tidig och bra praktik kan göra att avhoppet senare under kursen minskar. Många förstår inte villkoren till sjöss när de börjar sin utbildning. De efterlyste fler jungmäns- och motorelevsplatser ombord och hoppades möta arbetsgivare som visar gehör för idéer, ger social trygghet och framtida utvecklingsmöjligheter.

Prisutdelning

Under Världssjöfartens Dag delades tre priser ut – Sjöfartsforums Miljöpris (se nedan), WISTA Swedens ledarskapspris och Folke Patrikssons pris från Stiftelsen för unga kreativa krafter inom svensk sjöfart. Överstyrman Annica Larsson fick WISTAs ledarskapspris och journalisten Klara Magnusson erhöll Folke Patrikssons pris.

Trelleborgs Hamn fick Sjöfartsforums miljöpris 2008

Sjöfartsforums miljöpris 2008, som delades ut under Världssjöfartens Dag, har tilldelats Trelleborgs Hamn AB för sitt engagemang att minska svavelutsläppen i hamnen, ett arbete som på ett halvår minskat utsläppen i luften med över en tredjedel.

Den omfattande färjetrafiken i Trelleborgs hamn har haft en negativ påverkan på luftkvaliteten, främst i form av utsläpp av svavel, kväve och partiklar. Trelleborgs Hamn AB har konstant arbetat med miljöförbättrande åtgärder och när utvecklingen 2006 riskerade att gå åt fel håll tog hamnföretaget ett aktivt grepp. De samlade alla aktörer, inklusive kommunen, för diskussioner. Detta resulterade i ett avtal där färjorna - vid *hamnuppehållen* - endast ska nyttja ett bränsle vars svavelhalt inte överstiger 0,1 procents svavel. Avtalet tecknades mellan Trelleborgs Hamn AB och rederierna TT-Line, ScandLines och Unityline. Det började gälla den 1 januari 2008.

Priset mottogs av Jim Leveau, trafik och miljöansvarig och Jan Isaksson, styrelsens ordförande.

Glöm inte Marco Polo – pengar att söka

Marco Polo är ett EU-program som stöder insatser för att flytta över internationella godstransporter från väg till närsjöfart, järnvägstrafik eller trafik på inre vattenvägar. Budgeten för Marco Polo II, som gäller åren 2007 – 2013, är 400 miljoner euro. Målet är att flytta över 20,5 miljoner tonkilometer per år och Marco Polo II vill framför allt stödja projekt som kommer att leva vidare även efter projektiden. Lite information från sekretariatet:

2007 Call: Over 48 million Euro granted to 22 new projects

Some 22 projects of the 2007 call have received grants in excess of €48 million this summer. Amongst them: the upgrade of regular maritime services for the transport of rolling cargo, the supply of additional ships along the river Danube, and the provision of e-learning web platforms for intermodal transport in Europe. To view the full list please check:

http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/projects/docs/call07_projects.pdf



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se

2008 Call: Up to 38 million Euro under negotiation

Negotiations with the project leaders of the 31 projects selected under the 2008 call will close on 31st October. If all negotiations are successful, they will receive funding €38 million funds and contribute to environmental protection with a 17,8 billion T*Km modal shift. The final breakdown of the proposed projects by transport mode is 59% railway, 25% combined railway and shipping and 16% motorways of the sea and short-sea shipping

Call 2009

More information beginning next year.

Läs om nästa Marco Polo Conference som är i Valencia 2 – 3 December.

http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/conf_en.htm

Shortsea XML-projektet avslutas – fri nedladdning av produkten

Det Marco Polo-finansierade projektet Shortsea XML avslutas – som projekt. Produkten Shortsea XML finns kvar och kan utan kostnad laddas ner från projektets webbplats

<http://www.shortseaxml.org/Downloads.aspx>. The NorStella Foundation, projektets ledande partner, kommer att etablera en användargrupp och inbjuder till ett första möte den 6 november i Amsterdam. Mer information finns på <http://norstella.no/shortsea-xml-user-group-to-be-established.4511153-74878.html>

Shortsea XML är ett projekt kring en serie standardiserade meddelanden som täcker sjöfartens huvudprocesser i en dörr-till-dörr baserad logistiklösning. Det bygger på UN/CEFACT standard. Den öppna fria standarden syftar till att förenkla och strömlinjeforma den administrativa processen och göra det enklare för alla parter att rapportera.

Tvåspråkiga databas för sjöfartsanknutna forskningsprojekt

Under många år har många klagat på att det är så svårt att få reda på vad som händer inom FoU på sjöfartsområdet. Ingen har egentligen haft överblick över vad som görs och gjorts. För att försöka råda bot på svårigheterna upprättas sedan en tid tillbaka i Sjöfartsverkets regi, med SAI som administratör, en databas över forskningsprojekt med sjöfartsanknytning. Databasen når under veckan 130 projekt. Projekten är både forskningsprojekt i strikt mening och utredningar som är till nytta för såväl branschen som studenter och allmänheten samt ett antal C- och D-uppsatser som handledarna tyckt vara särskilt värda att sprida till en större grupp än bara studenter.

Än så länge finns projekt med enbart svensk anknytning med, men databasen är tillgänglig även på engelska (dock ej alla projekt än).

Adressen till databasen är: www.sjofartsverket.se/forskningsdb och den är tillgänglig för alla utan särskild inloggning. Om du har tips på viktiga forskningsprojekt eller utredningar som inte finns med i databasen kontakta barbro.wilen@sai.se.

Sea-River Shipping Day i Paris 24 oktober

Trafik på de europeiska inre vattenvägarna blir allt intressantare. De bidrar till effektivare och hållbarare transportkedjor och minskar transportsektorns miljöbelastning. Frankrike, som nu är ordförandeland i EU, arrangerar den första Sea-River konferensen. Framför allt behandlas;

- Overview of sea-river shipping in Europe.
- Development of sea-river transport and integration into logistics strategies & methods
- Sea-river logistics "assets, issues and challenges"



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se

Sverige representeras av Bertil Arvidsson, som kommer att tala om möjligheterna för ökad trafik på Vänern och Mälaren.

Konferensen äger rum den 24 oktober på La Grande Arche de La Defense i Paris.

Anmälan via <http://www.shortsea.fr/fm-conference.html>

Mer om vattenvägarnas möjligheter...

Inrikes sjötrafik ökar i Europa. Nyligen rapporterade Hamburgs Hamn att flodtransporterna till hamnen ökat med 6,5 % i år jämfört med samma period förra året. Ökningen innebär 200 färre lastbilar till hamnen varje dag.

Det stora byggprojektet av Seine-Nord Canal har nu fått grönt ljus av de franska myndigheterna och beräknas starta 2011 och vara klart 2015. Kanalen kommer att bli 106 km lång och inkludera både slussar och broar. Förutom att bidra till effektiva transportlösningar kommer kanalen också att hjälpa Frankrike att uppnå målet att reducera koldioxidutsläppen med 25 % till år 2020.

2008-10-15/Anna Risfelt Hammargren