



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforums nyhetsbrev nr 3 2009

I detta nyhetsbrev:

- Nya styrelseledamöter i Sjöfartsforums och avgiftskategorier för ensamföretagare och privatpersoner
- Stort intresse för sjöfartens miljöåtgärder – många små steg, men inget paradigmskifte i sikte
- **Sjöfartspub i Stockholm 21 april**
- Sjöfartsforum träffar Trafikutskottet
- Processen mot en gemensam maritim vision och strategi börjar ta form
- Nya medlemmar i Sjöfartsforum
- Sjöfartspuben öppen även i år under Almedalsveckan
- Evenemang
- Grönbok om det transeuropeiska nätverket för transporter
- Utlysningen för TEN-T-ansökningar öppen till 15 maj
- Marco Polo 2009 stänger 8 maj
- Shortsea Promotion Centres m fl aktörer söker Marco Polo-bidrag för eFreight

Nya styrelseledamöter i Sjöfartsforum och avgiftskategorier för ensamföretagare och privatpersoner

Sjöfartsforum höll sin årsstämma i Göteborg den 20 mars. Vid stämman invaldes två nya styrelseledamöter; Kristofer Andrén, managing director och corporate account manager på Wallenius Wilhelmsen Logistics i Göteborg och Mårten Carlquist, senior vice president, Rederi AB Transatlantic. Kristofer och Mårten ersätter Ulf Granander och Sten Göthberg som båda, på egen begäran, valt att lämna styrelsen efter många års arbete inom föreningen. Sten Göthberg har suttit i Sjöfartsforums styrelse sedan starten.

På årsstämman beslöts bl a att i enlighet med stadgarnas paragraf om medlemskap inrätta nya avgiftskategorier för privatpersoner och ensamföretagare som önskar vara med i föreningen. Liksom i övriga branscher märks ett ökat antal konsulter/ensamföretagare. Först att söka medlemskap inom kategorin ensamföretagare blev Ulf Granander AB och Sten Göthberg Sjökonsult.

Stort intresse för sjöfartens miljöåtgärder - många små steg, men inget paradigmskifte i sikte

Nej, det blir inget tydligt paradigmskifte vad gäller sjöfartens miljöåtgärder. Det är de små och ständiga stegen som gäller för en omställning mot en allt miljövänligare sjöfart. Mycket kan göras och mycket görs. Åtgärder inom energieffektivisering är centrala, allt ifrån byte av glödlampor till värmeåtervinning, nya propellrar, weather routing och flexibla kontrakt med kunderna. Stora möjligheter finns inom fartygoptimeringen. Stena sparade t ex fem procent första året när personalen ombord uppmärksammades på möjligheterna. Maersk har gjort liknande åtgärder och Wallenius arbetar med propellerförbättringar, samverkan mellan propeller och roder, en "ankstjärt" och hur fartygen trimmas. Även om bränsleceller kommer i en framtid, antalet LNG-driva fartyg ökar och vi kanske får se skysails på både Wallenius och Maersks fartyg, så kommer energieffektiviseringsarbetet att stå i fokus åtminstone de närmaste fem åren.

Det finns konkreta mål. Wallenius ska t ex minska sina koldioxidutsläpp med 30 procent mellan 2008 och 2012. Logistiksystemen är också en viktig parameter för sjöfartens miljöarbete, men kanske en inte tillräckligt uppmärksammas sådan. Vindkraft kommer, även om den bara blir ett komplement. Draksegel kan, enligt Skysails GmbH & Co, spara mellan 10 – 35 procent bränsle per år beroende på



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se,
www.maritimeforum.se

trafikrutt och väderförhållanden. Wallenius har även, i ett ex-jobb, tittat på att utnyttja vindkraften genom en vågrät vinge på fören.

Miljöåtgärderna kostar pengar, men som Per Tunell på Wallenius uttryckte det, energiförluster kostar också pengar. Maersk tycker det är ont om kunder som är villiga att betala för miljöåtgärderna, men tror på ändrade förhållanden om ett par år.



Paneldiskussionen med Susanne Abrahamsson, SSPA, Per Tunell, Wallenius Marine, Johan Woxenius, Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet, Harry Robertsson, Stena och Tomas Dyrbye, Maersk.

145 personer lyssnade på föredrag och paneldebatt i Chalmers Kårhus. Publiken representerade näringen både på bredden och på djupet. Där fanns elever från Sjöfartsgymnasiet på Tjörn, miljöchefer, tekniker, advokater och verkställande direktörer från rederier, hamnföretag, teknikleverantörer, myndigheter, forskningsinstitutioner, klassningssällskap, konsultföretag m fl.

ppt-presentationerna och information från Skysails GmbH & Co finns att ladda ner från Sjöfartsforums webbplats:

<http://www.maritimeforum.se/arkiv1.html>

Wallenius spännande projekt kring vindkraft och en vinge på fören finns att studera på:

http://flygmac7.flyg.kth.se/msy/education/thesis/Silvanus_Marten/SilvanusThesis.pdf

Sjöfartspub i Stockholm 21 april

Snart är det dags för en sjöfartspub i Stockholm igen. Välkomna den 21 april kl 17.30 – 19.30 till Scandic Sjöfartshotellet på Katarinavägen 26. Utnyttja tillfället att nätverka inom näringen. Vid tidigare pubar har cirka 100 personer från olika delar av sjöfartsnäringen deltagit.

Kvällens sponsor är Stiftelsen Stockholms Sjöfartshotell som bjuder på lätt tilltugg och ett gratis glas öl/vin/vatten till de 50 första pubbesökarna. Övriga deltagare får 20 procents rabatt i baren.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartsforum träffar Trafikutskottet

Den 22 april träffar Sjöfartsforums styrelse och inbjudna talare Trafikutskottet i riksdagen. På programmet står bl a närsjöfartens möjligheter.

Processen mot en gemensam maritim vision och strategi börjar ta form

Som vi skrivit tidigare har Sjöfartsforum, tillsammans med medlemsorganisationer och andra intresserade inom sjöfartssektorn, inlett ett arbete för att ta fram en sektorövergripande vision och en nationell maritim strategi. Olika typer av nationella maritima strategier som styr sjöfartens utvecklingsmöjligheter finns idag i våra grannländer, men inte i Sverige.

Processen syftar till lyfta fram sjöfarten som näring och transportslag, tydliggöra dess olika delar, styrkor och svagheter, visa på utvecklingsmöjligheter och potential för samhälle och näringsliv/industri samt klarlägga nödvändiga förutsättningar och vägval.

Processen omfattar den maritima sektorn och aktörer från sektorns olika delar – allt ifrån transportörer, hamnar och varuägare till försäkringsbolag, banker och många andra som är intresserade av att sjöfart utvecklas. För att lyckas krävs ett brett deltagande från intressenternas sida, men vartefter också från verk, myndigheter och politiker som styr sektorns möjligheter. Den maritima sektorn kan själv arbeta med ett visions- och strategiarbete, men en nationella maritim strategi, med målsättning och strategiska åtgärder som driver utvecklingen framåt, kräver ett politiskt beslut. En nationell maritim strategi kan bli den hävstång som behövs för en god utveckling av sektorns många olika företag.

Med en övergripande och gemensam maritim vision och strategi får sjöfarten ett framtidsinriktat fokus och en gemensam grund att marknadsföra sig utifrån. Enhetlig övergripande information och tydliga gemensamma budskap kan sedan börja bygga en stark image och god kunskap om sjöfarten.

Utöver målen att skapa goda villkor, förståelse och kunskap samt en stark image kommer processen också att leda till att samverkan inom sektorn utvecklas, det branschgemensamma agerandet ökar, synergieffekter kan uppstå och att starkare nätverk bildas.

Just nu pågår kartläggningen av viktiga intressenter, som därefter kommer att bjudas in till möten. Intresserade kan kontakta [Anna Risfelt Hammargren](#) för mer information och/eller deltagande i det fortsatta arbetet.

Nya medlemmar i Sjöfartsforum

Sjöfartsforum välkomnar följande nya medlemmar:

Codan Marine Sverige, Göteborg
Wärtsilä Sweden AB, Göteborg
Ångfartygs-Befälhavare-Sällskapet, Stockholm
Ulf Granander AB, Alingsås
Sten Göthberg Sjökonsult, Göteborg



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se, www.maritimeforum.se

Sjöfartspuben öppen även i år under Almedalsveckan

Liksom förra året kommer Almedalsveckan ha en sjöfartspub öppen måndag – fredag, kl 17.00 – 19.00. I puben serveras öl/vin/vatten och tilltugg. Varje dag har sin speciella gäst med intressant information under temat "Vattenvägen – framtidsvägen".

Sjöfartsforum, Sveriges Hamnar, Sjöfartsverket, Sveriges Skeppsmäklareförening och Skärgårdsredarna arrangerar puben tillsammans. Plats: Trädgården, Hamngatan 3.

Andra evenemang:

Nautical Institute and WMU Joint Seminar 21 april

Den 21 februari arrangeras en konferens i Malmö med rubriken Regulations and Best Practices – Getting the Balance Right, om ISM kodens utveckling och implementering.

Läs mer på:

http://www.wmu.se/Archive/Documents/PDF/Brochure%20WMU_Nautical%20Institute%20Event%2021%20Apr%202009.pdf

European Maritime Day 20 maj i Rom

Förra året inrättade EU European Maritime Day den 20 maj. Dagen firas centralt i Rom med en konferens. Mer om den på följande länk:

http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en.html

Logistik & Transportmässan i Göteborg 26 – 28 maj

Besök Logistik & Transportmässan i Göteborg den 26 – 28 maj. Det omfattande konferensprogrammet finns på bifogade länk.

http://nemonet.swefair.se/upload/massor/team2/logistik_transport/pdf/Konferensprogram_2009.pdf

European Shortsea Congress den 30 juni – 1 juli

För andra året i rad arrangeras en närsjöfartskonferens i Liverpool, England. Konferensen tar upp närsjöfartens utveckling, lågkonjunktorens och den finansiella krisens påverkan, hamnplanering, möjligheter till överflyttning av gods från land till sjö, miljöfrågan mm. Ett besök i Liverpools hamn ingår. Fullständigt program finns här; <http://www.navigateconferences.com/shortsea09.htm>

Grönbok om det transeuropeiska nätverket för transporter

Ett "green paper" (ett diskussionsunderlag) om hur det framtida transeuropeiska transportnätverket TEN-T ska utvecklas publicerades av EU-kommissionen den 4 februari. Konsultationsperioden då intressenter har möjlighet att lämna synpunkter gäller t o m den 30 april.

TEN-T, som skapades för 15 år sedan, ska revideras under 2009. Det utvecklades för att bilda ett sammanhängande transportnätverk för alla transportslag och knutpunkter dem emellan samt väl fungerande trafikstyrningssystem. Strukturen är omfattande och i Sverige ingår vägar som E4, E10, och E45 liksom stora delar av järnvägsnätet, flygplatser och många stora hamnar.

Viktiga utmaningar och påverkande faktorer är klimatfrågan, den ekonomiska tillväxten, social utveckling och integration samt EU:s internationella roll.

Mer information finns på följande länk. Dokumentet finns än så länge inte på svenska.

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2009:0044:FIN:EN:DOC>



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: info@maritimeforum.se,
www.maritimeforum.se

Utlysningen för TEN-T-ansökningar öppen till 15 maj

Nära 1 miljard euro finns att fördela för europeiska transportinfrastrukturprojekt i tre separata program.

1. European Economic Recovery Work Programme (500 miljoner euro)

Ett program knutet till den ekonomiska och finansiella krisen i Europa.

2. Multi-Annual Work Programme (370 miljoner euro)

Syftar till att finansiera de högst prioriterade satsningarna inom TEN-T network inom områdena Motorways of the Sea, European Rail Traffic Management System och Intelligent Transport Systems for Road.

3. Annual Work Programme (140 miljoner euro)

Ett flexibelt complement till Multi-annual Work Programme.

Utlisningen startade 31 mars. En informationsdag äger rum den 22 april och slutdatum är den 15 maj.

Mer information på;

http://tentea.ec.europa.eu/en/apply_for_funding/follow_the_funding_process/calls_for_proposals_2009.htm

Marco Polo 2009 stänger 8 maj

Ansökningar för tredje utlysningen av Marco Polo måste vara EU tillhanda senast 8 maj.

Mer information på; http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/calls/faq_en.htm

Nästa stora Marco Polo-konferens äger rum i Gdansk den 23 – 24 september. Programmet kommer även att innehålla ett besök i Gdynias hamn.

Shortsea Promotion Centres m fl aktörer söker bidrag för eFreight

Flera shortsea promotion centres inom det europeiska nätverket European Shortsea Network, där Sjöfartsforum är svensk medlem, kommer att lämna in en Marco Polo-ansökan för ett eFreight-projekt. Projektet syftar till att utveckla närsjöfarten genom att marknadsföra och implementera eFreight (elektroniska transaktioner) som förenklar och förbilligar överflyttning av gods från land till sjö.

Sjöfartsforum och ett antal svenska företag inom sjöfartssektorn kommer att gå med i projektet. Mer information finns på Shortsea Promotion Centre Norways webbplats.

<http://www.shortseashipping.no/?nid=13932&lcid=1033> eller kontakta [Anna Risfelt Hammargren](#).

Norge är för närvarande ordförandeland i European Shortsea Network. Sverige tar över andra halvåret 2009.