



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

## Sjöfartsforums nyhetsbrev nr 1 2009

### I detta nyhetsbrev:

- Miljöseminarium om sjöfartens miljöåtgärder, 20 mars i Göteborg
- Sjöfartsforums årsmöte, 20 mars i Göteborg
- Det behövs en nationell maritim strategi
- Uppföljningsmöte; "Maritim vision & nationell maritim strategi", 26 februari
- Sjöfartspub i Stockholm 10 februari
- Världssjöfartens Dag – i år den 1 oktober!!
- Älvpendedeltrafik, nytt förslag att utveckla inrikes sjöfart på Göta Älv
- Mer om vattenvägarnas möjligheter för Sverige
- Förbättringar inom Marco Polo och Marco Polo European Info Day
- European maritime transport policy 2018 och European maritime transport area without barriers

### [Vindkraft, gas eller bränsleceller?](#)

## Miljöseminarium om sjöfartens miljöåtgärder 20 mars

Den 20 mars anordnar Sjöfartsforum, i samarbete med SSPA Sweden AB, ett miljöseminarium i Göteborg om framtidens bränsleval, energieffektivisering och operativa miljöreducerande åtgärder ombord. Vi bjuder på en överblick av forskning och utveckling inom sektorn och gör djupdykningar inom intressanta områden. En panel med representanter från rederier i Sverige tittar in i kristallkulan och diskuterar utmaningar och drivkrafter. Seminariet lyfter också fram transportköparnas krav och önskemål på sjöfarten.

### **Bland talare och paneldeltagare märks;**

Fabian Juers, SkySails GmbH & Co

Frode Sudmann Berntsen, DNV Research & Innovation och bränslecellprojektet FellowSHIP

Bengt-Göran Dalman, Göteborg Energi AB

Harry Robertsson, Stena Rederi AB

Susanna Airola, Viking Line

Efter mötet är alla som vill välkomna att besöka SSPA Sweden ABs laboratorier och höra mer om verksamheten.

Fullständigt program kommer inom kort.

*Tid och plats; Kårhuset, Chalmers Tekniska Högskola, Chalmersplatsen 1, Göteborg fredagen den 20 mars kl 11.00 – 16.00.*

*Kostnad; 1 000 kronor plus moms för anställda i Sjöfartsforums medlemsföretag, 1 500 kronor plus moms för icke-medlemmar. Studenter 170 kronor inkl moms.*

*Anmälan senast 13 mars till [christina.backman@sspa.se](mailto:christina.backman@sspa.se). Uppge intresse för studiebesök på SSPA samt faktureringsadress.*

## Sjöfartsforums årsmöte 20 mars

Innan, och i direkt anslutning till, miljöseminariet hålls Sjöfartsforums årsmöte. Varje medlem/medlemsföretag eller medlemsorganisation har en röst, men alla anställda från medlemsföretagen som vill delta är välkomna. På årsmötet redovisas verksamheten från förra året, liksom planer för året och framåt. Gör medlemsrösten hörd och var med och påverka!

*Tid och plats; Kårhuset, Chalmers Tekniska Högskola, Chalmersplatsen 1, Göteborg fredagen den 20 mars kl 9.30 – 11.00.*

*Anmälan senast den 18 mars till [anna.hammargren@maritimeforum.se](mailto:anna.hammargren@maritimeforum.se) eller till [christina.backman@sspa.se](mailto:christina.backman@sspa.se) i samband med anmälan till miljöseminariet.*



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

*Handlingar inför årsmötet skickas ut i stadgeenlig tid till kontaktpersonen på varje företag/organisation.*

## **Det behövs en nationell maritim strategi**

Panelen var enig på Sjöfartsforums öppna möte den 27 november. Det behövs en nationell maritim strategi. Det tyckte representanter från redarna, hamnarna, facken, Sjöfartsverket, Näringsdepartementet och varuägarna. Sverige har mycket att lära av satsningarna i våra grannländer Danmark och Norge. De cirka 50 mötesdeltagarna från hela sjöfartsklustret höll med. Vikten av att se sjöfarten som både näring och ett transportslag lyftes fram, liksom betydelsen av att påverka politikerna och att hela tiden se sjöfartens möjligheter i transportsystemen.

Sjöfartsforum fick i uppdrag att sätta samman en arbetsgrupp, kalla till ett nästa möte och hålla kontakt med Näringsdepartementet i denna fråga. Alla som är intresserade av att delta ombuds kontakta Anna Hammargren.

Läs mer på Sjöfartsforums webbplats <http://www.maritimeforum.se/nyhetsbrev.html>

## **Uppföljningsmöte 26 februari – Maritim vision & nationell maritim strategi**

Som en direkt uppföljning av det öppna mötet om behovet av en maritim vision och en nationell maritim strategi, inbjuder Sjöfartsforum till ett uppföljningsmöte i Göteborg.

Den 26 februari träffas alla som vill vara med och diskutera ämnet och bidra till ett fortsatt arbete. Vi tar hjälp av Benny Guttman på Volvo Logistics för att få till en bra arbetsprocess.

Detta projekt tangerar det arbete som kommer att ske inom ramen för Sjöfartsverkets expertgrupp för rekrytering till sjöfartsnäringen. Vi har avvaktat expertgruppens uppstartsmöte för att säkerställa en nödvändig samordning/samverkan.

*Tid och plats; onsdagen den 26 februari kl 13.00 – 16.30, plats i Göteborg meddelas senare*  
*Anmälan senast 19 februari till [anna.hammargren@maritimeforum.se](mailto:anna.hammargren@maritimeforum.se).*

## **Sjöfartspub i Stockholm 10 februari**

Välkomna till årets första Sjöfartspub i Stockholm. Puben, på Scandic Sjöfartshotellet, Katarinavägen 26 i Stockholm, är öppen kl 17.30 – 19.30 den 10 februari. Denna kväll sponsras puben av NYKCool AB, som är en av världens största operatörer av kylfartyg med huvudkontor i Stockholm. Liksom tidigare bjuds de 50 första gästerna på ett glas vin/öl/vatten. Övriga får 20 % rabatt på ordinarie priser.

Ta chansen att nätverka med kollegor inom branschen!

Sprid gärna inbjudan i din organisation. Ingen förhandsanmälan behövs.

Sjöfartsfolk från övriga Sverige, på besök i huvudstaden, är självklart också välkomna!

## **Boka den 1 oktober – Världssjöfartens Dag 2009 i Göteborg**

I år kommer Världssjöfartens Dag att firas en vecka senare än normalt för att inte krocka med andra transportkonferenser. Boka redan nu torsdagen den 1 oktober för en eftermiddagskonferens med avslutande mingelmiddag. Konferensen äger rum i Göteborg.

Världssjöfartens Dag arrangeras av Sjöfartsforum i samarbete med 18 medarrangörer.



Medlem i European Shortsea Network

Ropstenssligan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se), [www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

## Älvpendingstrafik – nytt förslag att utveckla inrikes sjöfart på Göta Älv

Trafiken på Göta Älv och Vänerregionen utgörs av import- och exportgods. Vattenvägen används inte för regionala transporter trots att sjötrafiken i Vänerregionen i princip går parallellt med järnvägs- och vägtrafiken. Av volymerna norrut från Göteborg tar Göta Älv årligen 4 miljoner ton gods, järnvägen 3 miljoner ton och väg E45 till Trollhättan och Karlstad 5 miljoner ton. Både vägen och järnvägen är hårt belastade, medan sjöfarten har nästan obegränsad kapacitet. Vänerhamn AB och Vänerregionens Näringslivsråd uppskattar att Vänertrafiken teoretiskt sett skulle kunna frakta ända upp till 40 miljoner ton gods.

Nyligen har Västra Götalandsregionen avslutat en förstudie om mer godstrafik på Göta Älv. Där föreslås en **älvpendingstrafik** med mindre inlandsfartyg, s k push barges. Fartygen skulle inledningsvis drivas av naturgas och efter 2012 med en ökad andel biogas. Utredningen har förslag om en flisälvpending, containerälvpending och en bilälvpending.

Älvpendingstrafiken skulle minska CO<sub>2</sub>-utsläppen med 70 procent jämfört med om containrarna, flisen och bilarna fraktas med lastbil. Kväveutsläppen skulle minska med 90 procent och partiklar och buller försvinna nästan helt. Trafiken med älvpendingarna är tänkt att bedrivas på kommersiella villkor. Förutsättningarna är, enligt förstudien, dels att Göta Älv regelmässigt får trafikeras av dessa push barges (inlandsfartyg), dels att pendlarna i stor utsträckning behandlas konkurrensneutralt gentemot lastbilen. Då kan kostnaden för transportererna minskas vilket ger industrierna ökad konkurrenskraft. Utredningen ger också förslag på s k Sea-River trafik mellan Karlstad och Duisburg, Tysklands största inlandshamn.

## Mer om vattenvägarnas möjligheter för Sverige

Sjöfartsforum har tagit fram ett dokument som lyfter fram sjöfartens möjligheter på våra inre vattenvägar och i kustsjöfarten. Sverige har Europas längsta kust och två inre vattenvägar – Södertälje Kanal/Mälaren och Göta Älv/Vänerregionen. Vattenvägen är en samhällsresurs med en outnyttjad potential för både person- och godstrafik. Vattenvägen är näst intill gratis; den är "färdigbyggd", outslitlig och klar att användas.

Se dokumentet **Ökad inrikes sjöfart (när- och kustsjöfart) – en möjlighet för Sverige och för miljön** på Sjöfartsforums webbplats; <http://www.maritimeforum.se/inrikes-sjofart.html>

Rapportera gärna fler möjligheter och goda exempel så uppdaterar vi sammanställningen.

## Förbättringar inom Marco Polo och European Info Day 4 februari

EU-programmet Marco Polo, som stöder insatser för att flytta över internationella godstransporter från väg till närsjöfart, järnvägstrafik eller trafik på inre vattenvägar, har förbättras. Under 2009 kommer bidragen per 500 tonkilometer flyttat gods att fördubblas från en till två euro.

2009 års utlysning öppnar i slutet av januari och stänger tre månader senare. En informationsdag, Marco Polo European Info Day, äger rum i Bryssel den 4 februari.

Läs mer; [http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/infod\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/infod_en.htm)



*Medlem i European Shortsea Network*

Ropstensslingan 11B, 115 42 STOCKHOLM, Tel: 08-410 540 46, Fax: 08-662 78 25, Email: [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se),  
[www.maritimeforum.se](http://www.maritimeforum.se)

## European maritime transport policy 2018 och European maritime transport area without barriers

Den 21 januari presenterades European maritime transport policy 2018 och handlingsplanen Towards European maritime transport area without barriers antogs.

Läs mer;

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/09/84&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/09/85&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

**2009-01-26/Anna Risfelt Hammargren**