

Sjöfartsforums nyhetsbrev nr 8, 2011

Innehåll

- Vad händer i den maritima strategiprocessen?
- **1 december – frukostseminarium i Riksdagen**
- **1 december – eftermiddagsseminarium om EU-klassad inlandssjöfart och om kustsjöfart**
- **1 december – afterwork och maritimt mingel**
- Marco Polo-utlysning öppnad
- Två intressanta seminarier; Logistiken – nu och i framtiden 9 november och Godsetdagen 17 november
- Följ snabba korta nyheter via Sjöfartsforum på Facebook

Vad händer i den maritima strategiprocessen?

Att arbeta strategiskt med lång horisont kräver uthållighet och engagemang. Det är inget för den som bara ser till enkla och snabba lösningar och som vill kommunicera snabba resultat. Det långsiktiga arbetet betyder mycket jobb på kammaren, många möten i det tysta, en stark övertygelse om att man kan lyckas och en tydlig vision vart man vill komma.

Så är det i arbetet med den maritima strategiprocessen just nu. Visionen – *”Sverige, alltid i framkant inom maritim innovation och hållbar utveckling”* – är tydlig, det finns engagemang och övertygelse och arbete pågår i sju olika fokusgrupper och hos medarbetare i ca 50 företag och organisationer i det maritima klustret. Men det är inte klart och få kommunicerbara resultat finns just nu.

Omfattande arbete

Fokusgrupperna – Konkurrensvillkor, Närsjöfart och inrikes sjöfart, Hållbar värdetillväxt, Infrastruktur och intermodalitet, Informationshantering, Kunskap och innovation samt Kommunikation och samverkan – arbetar på att se över och koordinera målen samt ta fram handlingsplaner på basis av det strategidokument som blev klart vid den här tiden förra året. <http://www.maritimeforum.se/strategiprocessen.html>

Arbetet tar tid. Att ta fram handlingsplaner för en näring i utveckling är inget man gör på en kafferast. Det bör i sammanhanget också påpekas att alla i grupperna arbetar med strategiprocessen på ledig tid utöver det ordinarie arbetet. Grupperna kommer att vara klara olika snabbt och delrapportera vid olika tillfällen. En delredovisning sker på det eftermiddagsseminarium om EU-klassad inlandssjöfart och kustsjöfart som äger rum i Stockholm den 1 december (se vidare nedan).

Gruppernas uppgifter

Hållbar värdetillväxt, med Jaak Meri, Sjöfartsverket arbetar med hur vi ska kunna stärka näringen och påverka mot en positiv samhällsutveckling inom social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet. Gruppen arbetar också med hur vi ska mäta den maritima näringens värdeskapande och vilka indikatorer som bör användas för detta. Nästa steg blir att klargöra vad vi vill mäta i fråga om hållbarhet.

Gruppen **Konkurrensvillkor med gruppordförande Christoffer Gramming, Advokatfirman Lindahl** har en svår fråga att bita i – goda konkurrensvillkor för verksamheterna inom det maritima klustret. Konkurrensneutralitet mot andra flaggor och andra trafikslag är uppenbara, men det finns fler områden att jobba med – alla med fokus på arbetstillfällen, förbättrad miljö, ökad kvalitet i transportarbetet och en finansiell samhällsnytta.

Fokusgrupp **Kunskap och innovation med Björn Södahl, Chalmers** som ordförande ansvarar för kunskap, kompetens och innovation. Här sker en samordning med Sjöfartsverkets arbete kring en forskningsplattform och andra initiativ inom näringen.

Infrastruktur och intermodalitet med Erik Froste, Södertälje Hamn som ordförande är den grupp som kommit igång sist. Gruppen gör en översyn av målformuleringar och målprioriteringar för att sedan ge sig i kast med

handlingsplanerna. **Informationshantering med gruppordförande Per-Erik Holmberg, Viktoriainstitutet** har hunnit betydligt längre och de konkreta handlingsplanerna börjar ta form. En tidig delredovisning är att vänta.

Gruppen **Kommunikation och samverkan med Anna Hammargren, Sjöfartsforum**, som ordförande arbetar på en kommunikationsplan riktad till den maritima närings tre huvudmålgrupper; klustret själv, politiker/beslutsfattare och allmänheten/"köksbordet". Kommunikationsplanen kommer bl a att innehålla en webbplatsform, varumärkesprocess och en mängd aktiviteter för att nå huvudmålen och de strategiska "mellanmålen" samt näringsens övergripande budskap omvandlade till mätbara kommunikationsmål. Varumärkesarbetet gäller ett varumärke för det svenska maritima klustrets kommunikation, dvs en svensk motsvarighet till våra danska kollegors satsning "Det Blå Danmark". Handlingsplanerna kommer, när de är klara, att kräva ekonomiska tillskott från klustret för att kunna genomföras. Vi tittar även på om alternativa bidragsformer kan finnas för att genomföra handlingsplanerna för hela den maritima strategiprocesen.

Närsjöfart och inrikes sjöfart, under ledning av Bertil Arvidsson, BACAB, arbetar i mindre arbetsgrupper kring närsjöfart/kustsjöfart, inlandssjöfart, persontransporter och funding. Gruppen har kommit långt i sitt arbete och kommer att kommunicera delar av arbetet under ett eftermiddagsseminarium den 1 december i Stockholm. Se nästa sida – eftermiddagsseminarium om EU-klassad inlandssjöfart och kustsjöfart.

Läs mer om gruppernas arbete och vilka som deltar i dem <http://www.maritimeforum.se/fas-2.html>

Frukostmöte i Riksdagen 1 december

Sjöfarten och miljön – inte bara en jakt på emissioner

Den 1 december anordnar Sjöfartsforum ett frukostmöte i Riksdagen om sjöfarten och miljön. Med Stena AB som exempel belyser vi rederiernas breda och omfattande miljöarbete, hur näring och akademi aktivt samarbetar i miljö- och energirelaterade projekt och ser på miljöfrågan ur ett transportarbetsperspektiv. På mötet kommer Per Kågeson, professor KTH, att redovisa sin nyligen framlagda rapport "Vad skulle likabehandling av alla transportslag innebära för kustsjöfarten, miljön och behovet av infrastrukturinvesteringar".

Tid och plats: 1 december, kl 8.00 – 9.00, Riksdagshuset, Myntmatsalen.

Anmäl deltagande till anna.hammargren@maritimeforum.se senast 29 november.

För de anställda på Sjöfartsforums medlemsföretag som vill delta gäller obligatorisk förhandsanmälan och samling i entrén, Riksgatan 1, senast kl 7.45.

– Rederiernas omfattande satsningar;

Från byte av glödlampor till vindkraftverk ombord

Claes G Berglund, director Public Affairs & Sustainability, Stena AB

– Näring och akademi i samverkan;

Energiledningssystem för minskade koldioxidutsläpp

Hannes Johnson, doktorand, Chalmers Sjöfart och Marin teknik

– Ökad andel i det inrikes transportarbetet;

Ger likabehandling av trafikslagen kustsjöfarten en ny chans?

Per Kågeson, professor miljösystemanalys, KTH



Eftermiddagsseminarium 1 december

EU-klassad inlandssjöfart och kustsjöfart

- fartyg, gods- och persontrafik, varuägarnas syn och regionstrategi

Varmt välkommen till ett eftermiddagsseminarium om EU-klassad inlandssjöfart och om kustsjöfartens möjligheter vid likabehandling av trafikslagen. Seminariet lyfter fram sjöfarten i det inrikes transportsystemet. Vattenvägen, längs kusten och i inlandet – främst Göta älv/Vänern och Södertälje Kanal/Mälaren – är en säker, hållbar och kostnadseffektiv infrastruktur med mycket stor kapacitet. Den innebär stora möjligheter för Sverige – för både gods- och passagerartrafik. Seminariet ger mer information inför regeringens beslut om införandet av EUs system för inre vattenvägar. Bakom redovisningen står den maritima strategiprocessens fokusgruppen Narsjöfart och inrikes sjöfart, som under seminariet delredovisar sitt arbete.

Under seminariet kommer också Per Kågeson, professor KTH, att prata om sin nyligen framlagda utredning om en likabehandling av trafikslagen ger kustsjöfarten en ny chans. Vi erbjuder också möjligheter att diskutera mer med våra föredragshållare i avslutande "runda-bordssamtal".

Tid och plats: 1 december, kl 13.00 – 17.15, Sheraton Stockholm Hotell, Tegelbacken 6, Stockholm.

Pris: Välj med eller utan lunchbuffé kl 12.00. Alternativ 1; 825 kronor inkl buffélunch eller alternativ 2; 600 kronor utan lunch, plus moms.

Anmälan: senast 24 november till anna.hammargren@maritimeforum.se. Ange prisalternativ.

PROGRAM

Den maritima strategiprocessen – om att sätta en näring på kartan

Vad är inrikes sjöfart?

- godstrafiken och fartygen som används, *Bertil Arvidsson, BACAB*
- persontrafiken och kollektivtrafik på vatten, *Susanna Hall Kihl, Vattenbussen*
- hur regelverket ser ut, *Bertil Arvidsson, BACAB*
- möjligheten till EU-bidrag, *Sten Göthberg, Sten Göthberg Sjökonsult*

Är prämtrafik ett reellt alternativ för godstransporter i Sverige?

- så här tycker industrin i Värmland, *Björn Fredriksson, Billerud AB Gruvöns Bruk*
- region Värmlands strategi, *Marcus Smedman, Region Värmland*
- utvecklingsmöjligheter för jordbruksindustrin, *Anders Jideklev, Lantmännen*
- nya möjligheter med s k estuary barges (flodmynningspråmar), *Henrik Källsson, Erik Thun AB*

Kaffe och kaffebuffé

Hur ser den kommersiella godstrafiken ut på den europeiska kontinenten?

- godsslag, logistik, lönsamhet, miljöfrågan, *TBN*

"Vad skulle likabehandling av alla transportslag innebära för kustsjöfarten, miljön och behovet av infrastrukturinvesteringar?" *Per Kågeson, professor miljösystemanalys, KTH*

Vill du veta mer? – "Runda-bordssamtal" med:

- Per Kågeson om avgiftsstrukturen för trafikslagen och kustsjöfartens möjligheter
- TBN om inlandstrafiken i Europa
- Björn Fredriksson, Anders Jideklev och Marcus Smedman om varuägarnas och region Värmlands syn
- Susanna Hall Kihl om persontrafiken
- Bertil Arvidsson och Sten Göthberg om regelverken och EU-bidragen

**VATTEN ÄR
VÄGEN**

Afterwork och maritimt mingel 1 december

Sjöfartspub på Sheraton Stockholm Hotel

Sjöfartsforum arbetar för att skapa mötesplatser kring sjöfarten och den maritima näringen. Välkommen till afterwork och Sjöfartspub på Sheraton Stockholm Hotel den 1 december kl 17.30 – 19.30. Ta med dina kollegor och kom och stärk ditt maritima nätverk.

Den 1 december är **WISTA Sweden** sponsor och värd. WISTA Sweden är en oberoende och ideell förening för kvinnor i beslutsfattande ställning inom sjöfart, transport och handel. Föreningen strävar efter att öka medlemmarnas shippingkompetens och att främja kontakter och ett affärsmässigt utbyte inom näringen. **Väl mött på Sheraton!**



Marco Polo-utlysningen 2011 öppnad

2011 års Marco Polo-utlysning är öppen från 21 oktober t o m 16 januari 2012. För mer information se http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/getting-funds/call-for-proposals/2011/index_en.htm.

Logistiken – nu och i framtiden, 9 november

Transportören har gått från att vara en person som befordrar godset från punkt A till B till att bli logistiker – en avancerad tjänsteleverantör som planerar, bygger upp och underhåller produktions- och varuflöden. Vilka möjligheter och risker medför denna utveckling? Hur ska uppbyggnaden av dessa produktions- och varuflöden finansieras? Hur försäkras man sig på bästa sätt mot riskerna i systemet? Detta är frågor som kommer att diskuteras på Svenska sjörättsföreningens höstseminarium. Seminariet riktar sig inte bara till medlemmar utan till alla som arbetar med transport- och logistikfrågor inom såväl transportbranschen som industrin.

Tid och plats: 9 november 2011, kl. 11.30–17.00, Stockholm Waterfront Congress Center. Seminariet avslutas med gemensam middag kl. 18.00.

Anmälan sker per e-post till Sofia Lord (sofia.lord@juridicum.su.se) samt genom inbetalning av deltagaravgiften till Svenska sjörättsföreningens bankgirokonto nr 146-7638 senast den 31 oktober 2011. Se fullständigt program http://web.me.com/johan.schelin/Sjorattsforeningen/Aktiviteter/Poster/2011/11/9_Logistiken_nu_och_i_framtiden.html

Godsetdagen, 17 november

Trafikverket och TransportGruppen arrangerar Godsetdagen den 17 november på Hotel Hilton, Stockholm. På programmet står bl a Trafikverkets kapacitetsutredning, strategi för intermodala korridorer och närsjöfart. Mer information och anmälan via följande länk <http://www.trafikverket.se/Aktuellt/Evenemang/Kommande-evenemang/Godsetdagen---17-november-2011/>

Följ oss – och gilla oss – på Facebook

Som komplement till våra nyhetsbrev, följ oss på Facebook och få korta, snabba nyheter. Gilla oss också och öka spridningen av den maritima informationen.

Med vänlig hälsning, Anna Risfelt Hammargren, Sjöfartsforum, 2011-10-28

Om du inte längre vill ha detta nyhetsbrev, skicka ett e-mail till info@maritimeforum.se