

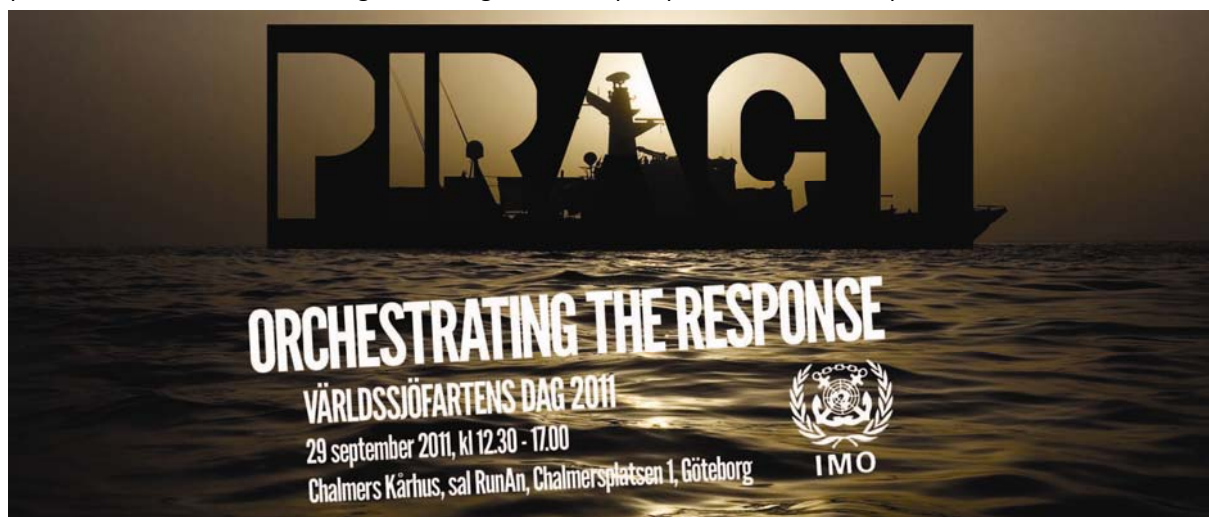
## Sjöfartsforums nyhetsbrev nr 7, 2011

### Innehåll

- Fullt i salen när Världssjöfartens Dag firades
- Två vinnare av Sjöfartsforums Miljödiplom 2011 – Katarina Sundvall och Fredrik Robbertte
- HUB-Forum den 20 oktober med fokus på bl a hamnar
- Afterwork och Sjöfartspub i Stockholm 27 oktober och 1 december

## Fullt i salen när Världssjöfartens Dag firades

Det var fullt i den stora konferenssalen RunAn på Chalmers Kårhus den 29 september när representanter från det maritima klustrets vitt skilda delar firade Världssjöfartens Dag. Årets angelägna tema Piracy lockade ca 250 personer som under eftermiddagen fick en god inblick i piratproblematikens komplexitet.



Christer Lindvall, Sjöbefälsföreningen och IFSMA samt David McFadyen, Aon Norden och Simon Biggs, NYA International gav en global orientering. Men även om piratfrågan är global så finns de största problemområdena utanför Öst- och Västafrika och då framför allt i Adenviken och Indiska Oceanen. Christer Lindvall, som höll IMO-talet, framhöll bl a betydelsen av Best Management Practice. BMP 4 kan laddas ner via följande länk där också dagsaktuella uppgifter kring piratattacker, gisslan och kapade fartyg framgår <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/piracynewsfigures>

En mycket uppskattad beskrivning av läget i Somalia och bakgrunden till varför piraterna har sina fästen där gavs av Bashir Aman Ali, rektor för Al-Azharskolan i Stockholm. När samhällsstrukturen inte fungerar, när handel, skola/utbildning och hälsovård saknas skapas en grogrund för anarki och terrorism. Endast ca 50 procent av barnen i Somalia går i någon form av skola och endast 3 procent av befolkningen har gått i högskola. De med utbildning och ambitioner flyr landet, trots problemen med de somaliska passen. Lösningen på pirateriet finns iland, i Somali. Somalia behöver hjälp att bygga landet, sin infrastruktur, få igång handeln, utbildningen och hälsovården.

Kustbevakningens och Försvarsmaktens representanter berättade om erfarenheterna från Operation Atalanta, om piratattacker och om counter-piracy med fartyg och helikoptrar. Anders Olovsson, Försvarsmakten och Fredrik Lindblom, Kustbevakningen tydliggjorde också svårigheterna med att bevaka och skydda i det jätteområde som Adenviken och Indiska Oceanen utgör samt uttryckte frustration över att behöva släppa tillfångatagna pirater när lagföringen av dem inte är självklar. Utrikesdepartementets folkrättsjurist Pernilla Nilsson förklarade.

Stena Bulks *Johan Jäwert* talade om hur rederiet agerar när något inträffar och hur man arbetar för att skydda fartyg och besättning. Stora lösensummor betalas till piraterna för att släppa fartyg och besättningar och *Simon Biggs* från NYA International berättade om de komplicerade och långvariga förhandlingarna med piraterna.

Avslutningsvis diskuterades skyddet och ansvaret i en paneldiskussion. Wallenius, som representerades av *Peter Jodin*, förklarade varför rederiet beslutat ha beväpnade vakter ombord, men ville inte gå in på detaljer kring var de går ombord, hur de utvärderas mm. Rederiet har dock strikt utformade regler som följer IMO:s nya riktlinjer kring val av vaktbolag och största tydlighet finns kring rules of engagements för hur vaktbolagen får agera. Frågan om vapen ombord följer flaggstaten och *Tryggve Ahlman* på Sveriges Redareförening menade att det finns ett anständighetskrav på skyndsam hantering från Näringsdepartementets sida. Snabbutredningen som gjorts var klar för två månader sedan. *Ragnvald Paulsson* från departementet sa att frågan handläggs men att den samtidigt hanteras av fyra departement, vilket gör att det dröjer ännu en tid innan svar kommer. Marininspektör *Jan Thörnqvist* från Försvarsmakten höjde ett varningens finger för beväpnade vakter ombord. Våldet går ombord genom att de privata vaktbolagen och vad kan det i sin förlängning leda till? Vad händer om det blir fråga om hämndaktioner från piraternas sida? Såväl rederierna, SRF och facken, som representerades av *Christer Lindvall*, är i princip emot beväpnade vakter ombord, men de anställda måste skyddas och omständigheterna tvingar fram besluten.

Havsrättsexperten *Christopher Werner* menade att det finns risk att pirateriet sprider sig till andra länder där den politiska situationen gör att samhällsstrukturen svajar, t ex Libyen. En samstämmig pessimistisk uppfattning noterades kring den avslutande frågan kring var piratproblematiken befinner sig om ett år – dessvärre i ungefär samma läge.



Några av talarna på Världssjöfartens Dag, överst fr v: Johan Jäwert, Stena Bulk, Tryggve Ahlman, Sveriges Redareförening, Peter Jodin, Wallenius Marine, Jan Thörnqvist, Försvarsmakten, Christer Lindvall, Sjöbefälsföreningen/IFSM, Bashir Aman Ali, Al-Azharskolan och Anders Olovsson, Försvarsmakten.  
Foto Leena Tegevi, Skärgårdsredarna.

Världssjöfartens Dag är ett samarrangemang mellan 20 organisationer, föreningar, myndigheter och Näringsdepartementet med Sjöfartsforum som huvudarrangör.

Arrangörerna är: Näringsdepartementet, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, SEKO sjöfolk, Sjöbefälsförbundet, Sveriges Fartygsbefälsförening, Lighthouse, Chalmers Tekniska Högskola, Linnéuniversitetet/Sjöfartshögskolan, Sveriges Redareförening, Sjöfarts Tidningen, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sveriges Hamnar, WISTA Sweden, Swedoccean, Svenskt Marintekniskt Forum, Svensk Försäkring, Försvarmakten, Kungliga Örlogsmannasällskapet och Sjöfartsforum.

I år var Sten Göthberg, Sten Göthberg Sjökonsult och Anna Risfelt Hammargren, Sjöfartsforum moderatorer.

Presentationerna från Världssjöfartens Dag finns att ladda ner från Sjöfartsforums webbplats via följande länk. Samtliga presentationer förutom den om piratförhandlingar finns tillgängliga.

<http://www.maritimeforum.se/arkiv1.html>

## Två fick Sjöfartsforums Miljödiplom 2011

Sjöfartsforum delade i år, under Världssjöfartens Dag, ut två Miljödiplom för insatser att minska sjöfartens miljöbelastning och ny miljövänlig teknik eller nya miljövänliga processer. Utmärkelserna gick i år till:



### **Katarina Sundvall, Preem**

*"Katarina Sundvall har förverkligat Preems tydliga offensiva miljömål för en hållbar transportutveckling. Hon har inspirerat medarbetare och företagsledning att genomföra målen och fortsatt driva en minskad miljöbelastning genom nya mål fram till 2016. Detta har gjort Preem till en föregångare inom sin bransch."*

### **Fredrik Robbertte, Ressel Rederi**

*"Fredrik Robbertte har, genom sitt personliga engagemang och ansvarstagande i det dagliga arbetet, motiverat färjepersonalen till ett nytt, mer hållbart körsätt och rederiledningen till tekniska åtgärder. Åtgärderna har minskat energiförbrukningen och därmed miljöbelastningen i hamntrafiken med en tredjedel."*



**Stort grattis till Katarina och Fredrik!**

## HUB-FORUM 20 oktober med fokus på bl a hamnar

Välkommen till HUB-Forum 2011. Halvdagsseminariet arrangeras i år den 20 oktober på Westmanska Palatset i Stockholm. På programmet står bl a **"Större roll för framtidens effektiva hamnar"** med Björn N Alvingrip, vd Halmstads Hamn och Ola Hjærtström, marknadsansvarig Norrköpings Hamn och Stuveri och **"Ingen statlig**

**hamnpolitik men ett core network av centrala prioriterade hamnar?** – en paneldiskussion med Carl von der Esch, statssekreterare Näringsdepartementet, Jan Bergstrand, nationell samordnare gods Trafikverket, Jonas Vedsmand, marknadsdirektör Sjöfartsverket och Mikael Castanius, branschchef Sveriges Hamnar.

HUB-Forum är ett samarrangemang mellan TTF - Forum för logistik, Sjöfartsforum, Sveriges Hamnar, Transportindustriförbundet och Näringslivets Transportråd.

Anmälan senast 17 oktober via <http://www.ttf.nu>. Där finns även det fullständiga programmet.

## Afterwork och Sjöfartspub i Stockholm 27 oktober och 1 december

Sjöfartsforum arbetar för att skapa mötesplatser kring sjöfarten och den maritima näringen. Välkommen till afterwork och Sjöfartspub på Sheraton Stockholm Hotel den 27 oktober och 1 december kl 17.30 – 19.30.

Ta med dina kollegor och kom och stärk ditt maritima nätverk.



Den 27 oktober är Sveriges Hamnar värd. Sveriges Hamnar är bransch- och arbetsgivarorganisation för landets kommersiella hamnföretag. De förhandlar om löner och andra anställningsvillkor samt arbetar med angelägna branschfrågor som infrastruktur-, miljö- och säkerhetsfrågor.

Den 1 december är Södertälje Hamn värd. Södertälje Hamn. Södertälje Hamn marknadsför sig som knutpunkten för Mälardalen och Stockholmsregionen. Hamnföretaget hanterar framför allt containrar, RoRo, olja och bilar.

**SödertäljeHamn**  
Port of Södertälje

Som vanligt gäller att kvällens värd bjuder på ett lättare tilltugg och på ett glas öl/vin/vatten till de 50 första besökarna.

**Väl mött den 27:e oktober och 1 december!**

---

Med vänlig hälsning,  
Anna Risfelt Hammargren, Sjöfartsforum, 2011-10-06

Om du inte längre vill ha detta nyhetsbrev, skicka ett e-mail till [info@maritimeforum.se](mailto:info@maritimeforum.se)