



## Miljöseminarium om Sjöfartens Miljösatsningar

**Sjöfartsforum, i samarbete med SSPA Sweden AB, inbjuder till ett halvdagsseminarium om sjöfartens miljösatsningar. Seminariet äger rum den 20 mars kl 10.30 – 16.00 i Chalmers Kårhus, Sal: RunAn, Chalmersplatsen 1, Göteborg.**

På programmet står både den breda överblicken över utveckling och satsningar, och djupdykningar inom intressanta områden. En panel med representanter från rederier med trafik på Sverige diskuterar åtgärder och efter mötet finns möjligheter att besöka SSPAs anläggningar och höra mer om konsultföretagets verksamhet.

Även om sjöfarten är det energieffektivaste transportsättet och det transportslag som är mest miljövänligt i förhållande till transporterad volym, finns en betydande negativ miljöpåverkan. IMO beräknar att sjöfartens utsläpp av CO<sub>2</sub> per år uppgår till 1,12 miljarder ton. Även utsläppen av SO<sub>x</sub> och NO<sub>x</sub> är betydande. Emissionerna måste minskas för att möta samhällets och politikernas krav. Det krävs ny teknik och renare bränslen för framtidens fartyg, men lika viktigt är olika typer av åtgärder för den existerande flottan.

Möjligheterna att reducera miljöpåverkan finns och utvecklas. Flera rederier har miljövänliga konceptfartyg som vision för sina miljösatsningar. Vindkraft är inte längre en utopi. Segel utrustas på flera fartyg, bränslecellstekniken är på frammarsch och LNG minskar utsläppen radikalt. Potentialen är stor för energieffektivisering, operativa åtgärder och tekniska förbättringar på skrov och propellrar.

# Program

**Registrering 10.30 – 11.00**

**Första delen 11.00 – 12.30**

- **Sjöfartens miljösatningar - en överblick**

*Susanne Abrahamsson, vd SSPA Sweden AB*

- **Windpower is gaining ground - skysails far from just being spectacular**

*Fabian Juers, key account manager, SkySails GmbH & Co KG*

- **LNG-drivna fartyg ger sjöfarten en ny miljöposition**

*Ole Saevild, vd, Sea-Gargo AS*

- **Är bränsleceller den optimala framtidslösningen?**

*Frode Sudmann Berntsen, project engineer, Det Norske Veritas*

**Lunch 12.30 – 13.30**

**Andra delen 13.30 – 16.00**

- **Möjligheter till energieffektivisering på existerande fartyg**

*Per Tunell, miljöchef, Wallenius Marine AB*

- **Bättre logistik en underskattad miljöåtgärd**

*Johan Woxenius, professor i sjöfartens transportekonomi och logistik, Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet/Lighthouse*

- **Paneldiskussion**

*Susanna Airola, miljöchef, Viking Line*

*Per Tunell, miljöchef, Wallenius Marine AB*

*Harry Robertsson, teknisk chef, Stena Line AB*

*Tomas Dyrbye, group vice president/regional manager, Maersk Line Northern Europe*

*Susanne Abrahamsson, vd SSPA Sweden AB*

*Johan Woxenius, professor, Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet/Lighthouse*

**Kaffepaus**

- **Transportköparna ställer krav**

*Susanna Hambeson, miljöchef, Volvo Logistics Corporation*

- **Infrastruktur för LNG-försörjning och LNG-fartyg för egna leveranser**

*Bengt Göran Dalman, affärsområdeschef, Göteborgs Energi AB*

**Studiebesök kl 16.00**

Besök på SSPA Sweden AB (granne med Kårhuset)

**Moderator:** Anna Risfelt Hammargren

# Miljöseminarium

**20 mars, kl 10.30 – 16.00**

Därefter möjlighet till studiebesök på SSPA Sweden AB  
**Chalmers Kårhus, Chalmersplatsen 1, Sal: RunAn**

**1 000 kronor plus moms** för anställda i Sjöfartsforums medlemsföretag

**1 500 kronor plus moms** för övriga

**170 kronor** inkl moms för studenter

## Anmälan via email

**Senast 13 mars** till [christina.backman@sspa.se](mailto:christina.backman@sspa.se)

Ange vid anmälan: namn, organisation, adress, postadress, telefon och faxnr. Ange även om Du är medlem i Sjöfartsforum samt om Du kommer att delta vid studiebesöket på SSPA Sweden AB.

### Mer information:

Anna Risfelt Hammargren 08-410 540 46

Christina Backman 031-772 90 58

**Sjöfartsforum** är en ideell förening för företag och organisationer inom sjöfartsklustret. Sjöfartsforum arbetar för att öka kunskapen om sjöfartens roll för samhälle och näringsliv, och om vattenvägarnas möjligheter för hållbara transportkedjor. Verksamheten täcker både inrikes sjöfart och sjöfart till och från Sverige. Sjöfartsforum är medlem av European Shortsea Network.

**SSPA Sweden AB** (medlem i Sjöfartsforum) arbetar med tillämpad forskning och erbjuder avancerade konsulttjänster till svenska och internationella kunder. Verksamheten täcker marin teknik, sjöfart, intermodala transporter och samhällsbyggnad. Beräknings- och simuleringsverktyg liksom modellförsöksteknik utvecklas och används inom forsknings- och konsultverksamheten.