



PRESSRELEASE 2008-02-06

STOCKHOLM – EN SJÖFARTSSTAD?

Är Stockholm verkligen en sjöfartsstad? Med denna lätt provocerande föredragsrubrik inleder Peter Egardt, vd Stockholms Handelskammare, Stockholms Sjöfartsdag ombord i Teaterskeppet vid Skeppsbron tisdagen den 12 februari, kl 08.30 till 17.30.

Förmiddagen om lämpligaste hamn – Nynäshamn/Norviksudden eller Södertälje

Halva dagen, fram till lunch, cirkulerar debattinläggen kring Stockholms Hamnars framtida roll i Mälardalsregionens utveckling. Bostäder eller fartyg längs Stockholms kajer? Container- och roro-hamn i Stockholm eller en utbyggd hamn i Nynäshamn? Eller varför inte Södertälje?

Stockholms Hamnars vd Christel Wiman och Erik Froste, vd i Södertälje Hamn ger sina synpunkter tillsammans med kunderna Ulf Stenberg, vd i containerrederiet Teamlines, färjerederiet Viking Lines vd Nils Erik Eklund samt Maria Guggenberger, vice VD i SeaScape Tours som representant för den växande kryssningstrafiken.

Förmiddagspasset avslutas med att Miljö- och Fastighetsborgarrådet Ulla Hamilton, tillika styrelseordförande i Stockholms Hamnar, sammanfattar Stockholms stads politiska lednings syn på hur huvudstadens hamnar och sjöfartsmiljön skall utvecklas.

Eftermiddagen om sjöfarten och miljön

Under eftermiddagen vidgas perspektivet till miljö- och teknikutveckling. Anne-Christine Brusendorff, HELCOM berättar vad Helsinki Commission gör för Östersjöns miljö inom ramen för östersjösamarbetet. Fredrik Wulff, forskare och professor vid Stockholms Universitet talar kring ämnet "Östersjön – igår, idag och i morgon". Kulturgeografen Lars Granath, vd Hydrographica, har kartlagt sjötrafikens slitage på Stockholms skärgårds stränder och marinmeteorolog Lage Larsson ställer frågan "Vädrets påverkan på miljön – Har balansen rubbats"?

Ingen är längre anonym på Östersjön, konstaterar Rolf Zetterberg, Sjöfartsverket och förklarar den nya AIS-teknikens möjligheter. Henry Westerberg, operativ chef för Waxholmsbolaget, berättar om rederiets satsning på förnybara bränslen, medan miljöchefen på rederi- och logistikföretaget Wallenius Wilhelmsen Logistics berättar om ett framtida konceptfartyg.

Under den alarmerande rubriken "Full fart fram – med slutna ögon" redogör sjökaptenen och forskaren vid Chalmers, Institutionen för Sjöfart och Marin teknik, Margareta Lützhöft för ett växande hot i modern sjöfart – sömnbristen ombord.

Plats: Teaterskeppet, Kajplats 103, Skeppsbron

Tid: tisdagen den 12 februari kl 08.30 – 17.30

Välkomna

Ångfartygs-Befälhavare-Sällskapet, Sjöfartsforum och Wista Sweden

För mer information kontakta:

ÅBs Ordförande Benny Pettersson, tel 070-819 16 63, epost: benny.pettersson@sjofartsverket.se.