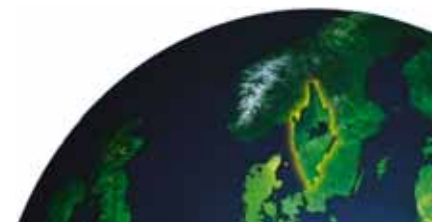




West Sweden

# ***EU:s Inre Vattenvägar ett alternativ för Sverige?***





# EU:s Infrastrukturprogram TEN-T

West Sweden



 TEN-T Priority projects of European interest

Ref.: COM (2003) 564 as revised by European Transport Council (5/12/2003)

✈ Airport projects  
⚓ Port projects

**Rail projects**  
— "Essen" Rail project  
— Rail project 2001/2003

**Road projects**  
— "Essen" Road project  
— Road project 2001/2003

**Motorways of the sea (2003)**  
— Project n° 21

**Inland waterway projects**  
— Inland waterway project 2001/2003

**Project numbers**

- Railway project
- Road project
- Multimodal project
- Inland waterway project
- Motorway of the sea
- Airport
- Galileo

**Trans-European Transport Network**

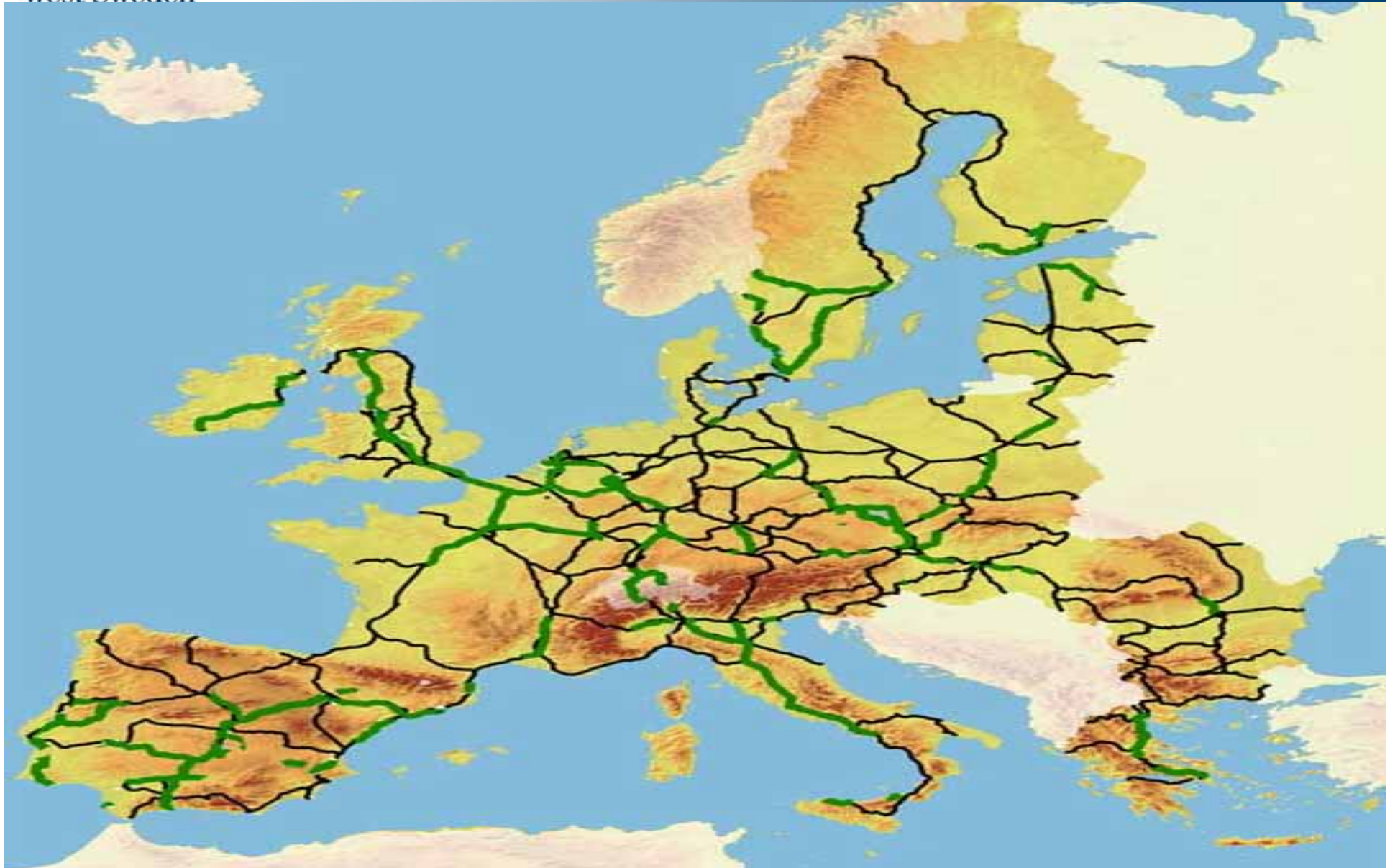
0 125 250 500 750 1 000 kilometers

© EuroGeographics 2007 for the administrative boundaries  
Cartography: DG TREN, 2005/02



# TEN-T Core Network (2013-2020)

West Sweden

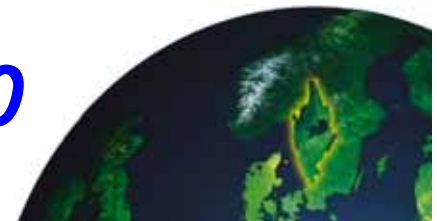




West Sweden

# TEN-T (2013-2020)

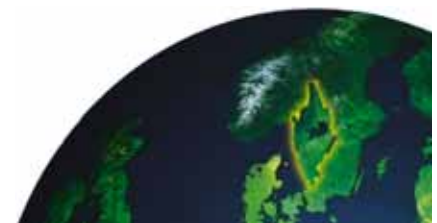
- **Core Network klart 2030**
  - 10 korridorer (alla transportslag)
  - 2 krav. Teknik och färdigställande 2030.
    - 83 hamnar
    - 37 flygplatser
    - 15.000 km järnväg
    - 35 gränsöverskridande projekt
      - Bidrag 50% studier
      - Bidrag 20% projekt
      - IWW kan få upp till 40% bidrag
- **Comprehensive Network klart 2050**





# Budget

- **Budget TEN-T € 31,7 Miljarder (2014-2020)**
  - Cohesion countries € 10 M
  - Övriga (inkl. Sverige) € 21,7 M
    - Enligt EU Kommissionen: €1 eu, genererar € 5 stat, € 20 privat.
- **Skall förhandlas med EP och MR**





West Sweden

# Marknadsandelar

## KEY TO GRAPHS



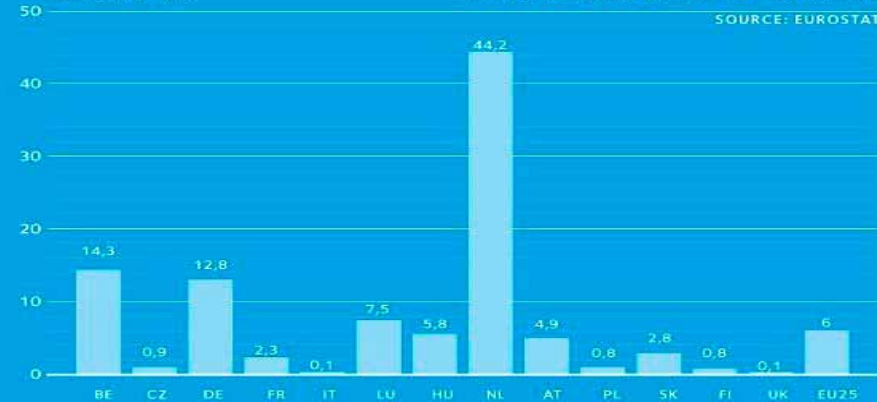
MARKET SHARE OF TRANSPORT MODES IN EU  
SOURCE: EUROSTAT



Inland waterway transport has a 6.6% share of freight volumes over the EU27, but this is considerably increased in countries with good waterway infrastructure such as the Netherlands, Belgium and Germany. The Union has some 38,000 km of navigable waterways with half of the network accessible to ships over 1,000 tonnes. The EU railway network is over 210,000 km and the road network covers some 4,800,000 km.

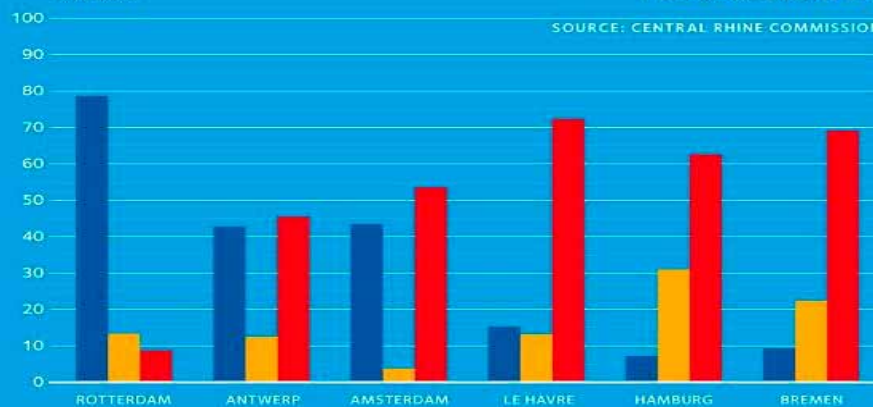
% IN TONNE - KMS

MODAL SHARE OF IWT BY COUNTRY  
SOURCE: EUROSTAT



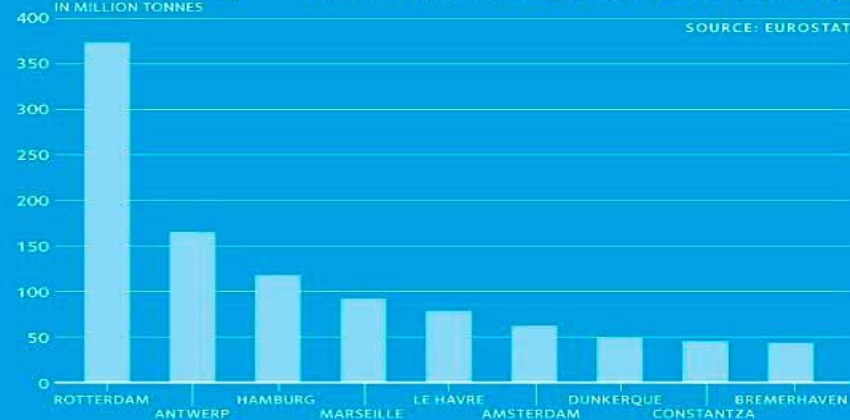
% IN 2007

PORTS MODAL SPLIT  
SOURCE: CENTRAL RHINE COMMISSION



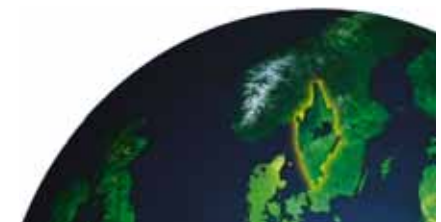
LOADED AND UNLOADED  
IN MILLION TONNES

FREIGHT TRAFFIC IN SEAPORTS ON WATERWAYS  
SOURCE: EUROSTAT



# EU Inland Waterways (IWW)

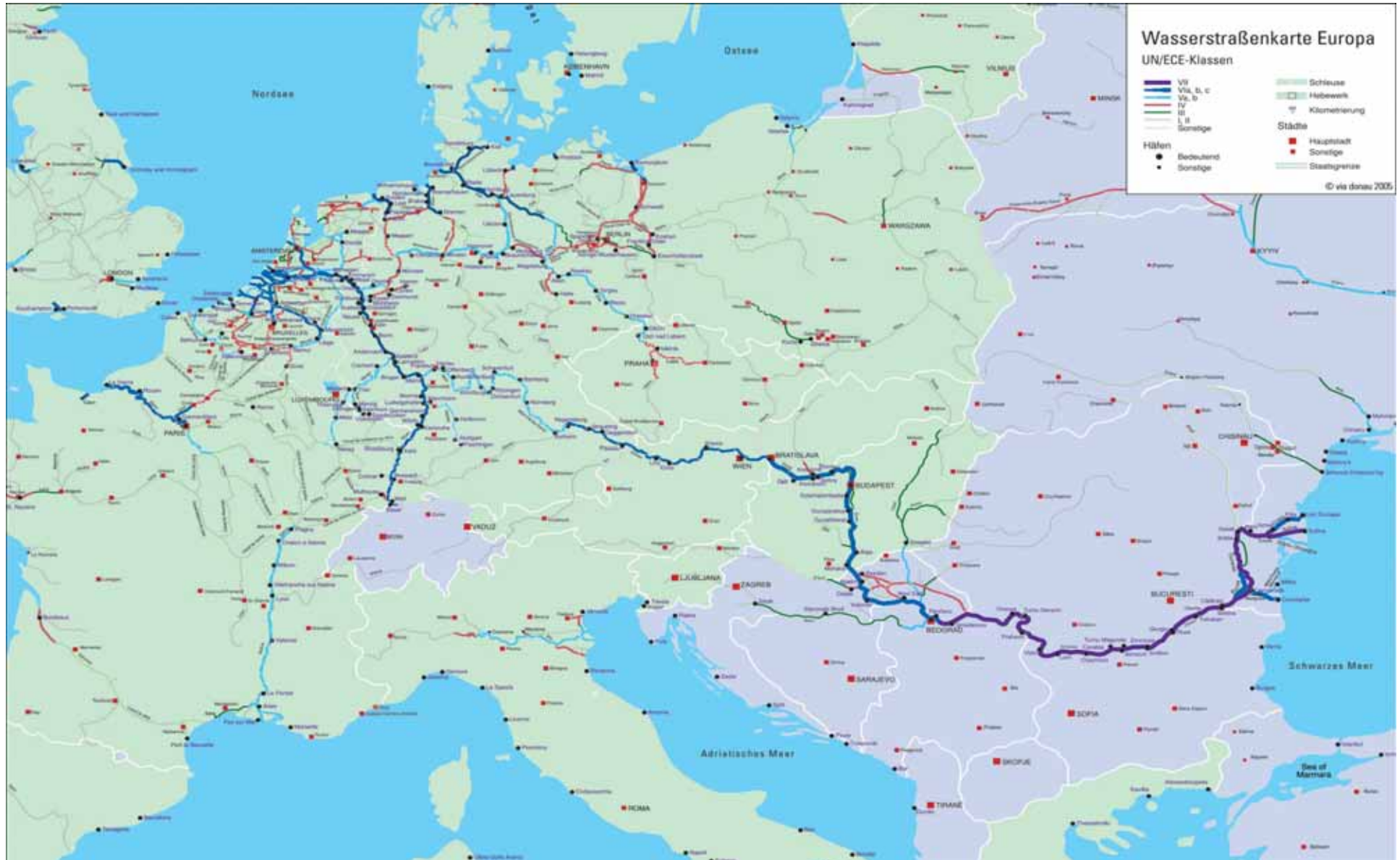
- **38 000 km**
- **503 miljoner ton gods**
- **20 av 27 Medlemsstater**
  - 12 gränsöverskridande
  - NL,D, B svarar för 83%
- **210 IWW hamnar**





West Sweden

# IWW Europa

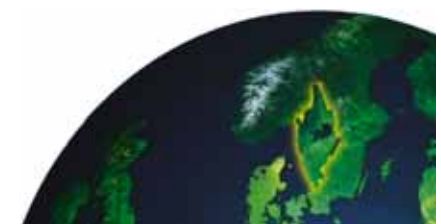




West Sweden

# TEN-T 30

- ***2 Inre vattenvägs projekt (IWW) omfattades av de 30 tidigare prioriterade TEN-T programmen "2007-2013"***
  - *Nr. 18. Rhen-Meeus-Donau 2016 (€ 191M = 10%)*
  - *Nr. 30. Seine – Scheldt 2016 (€ 430M = 10%)*
- ***I det nya Ten-T programmet finns 14 st. IWW projekt (!).***





# Inland Waterways Europe/Asia

West Sweden





# IWW genom industriregioner

West Sweden

KEY TO THE MAP

- WATERWAYS
- ..... MISSING LINKS
- PRIORITY PROJECT 1B
- PRIORITY PROJECT 3D
- CAPITALS
- ECONOMIC AREAS





West Sweden

# Mest frekventerade IWT





West Sweden

# Fördelar med IWW

- **Säkerhet**

- *Säkraste transportsättet*

- *100 ggr säkrare än lastbil*
- *Speciellt farligt gods*
- *Dubbelskrov 2019*

- *Bidrar till avlastning av vägnätet*

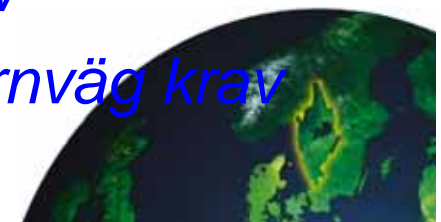
- **Miljö**

- *Energi konsumtion per tonkm 17% av väg och 50% av järnväg.*

- *Svavelolja < 20 PPM (EU regel)*

- *CO2 minskning till 20% väg/IWW*

- *Överflyttning av gods till IWW/Järnväg krav*





West Sweden

# Fördelar IWW



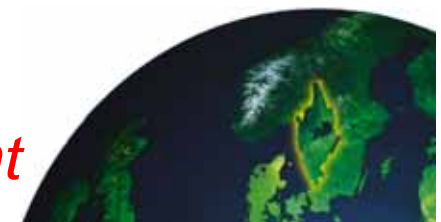
- **Transportkostnader**

- 7 ggr lägre kostnader (olyck, inf, buller, miljö) än väg
- Samhällskostnad per 1000 tonkm
  - € 88 lastbil
  - € 19 tåg
  - € 17 IWW
- Enkla fartyg
- Fartygsbesättnings storlek
- IWT konkurrerar även trsp < 5 mil (30% av IWT inom EU)
- Sverige subventionerar andra trsp slag



- **Leveranstidssäkerhet**

- Just in time
- Inga trafikinfarkter - **Långsamt**

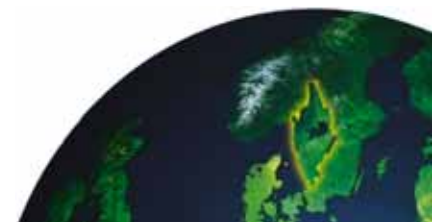




West Sweden

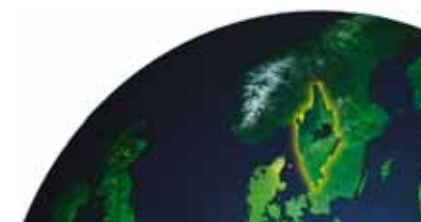
# Fördelar IWW

- **Infrastruktur kostnader**
  - *Lägre samhällskostnader*
  - *Låga underhållskostnader*
- **Intermodala nätverkskopplingar**
- **Last kapacitet**
  - *Ex.1 fartyg 2000 ton lastkapacitet*
    - = 50 järnvägsvagnar
    - = 80 långtradare



# IWW Fartygstyper

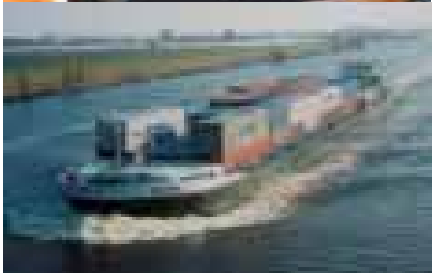
 <p><b>SPITS</b> Length 38,50m - width 5,05m - depth 2,20m - loading cap. 350t</p>	 14x
 <p><b>NEO K</b> Length 63m - width 6,60m - depth 2,50m - load cap. 550t</p>	 22x
 <p><b>RO-RO VESSEL</b> Length 110m - width 11,40m - depth 2,50m</p>	 72x
 <p><b>TANK SHIP</b> Length 110m - width 11,40m - depth 3,50m - load cap. 3000t</p>	 120x
 <p><b>CAR VESSEL</b> Length 110m - width 11,40m - depth 2,20m - load cap. 600t</p>	 600x
 <p><b>CONTAINER VESSEL</b> Length 110m - width 11,40m - depth 3,00m - load cap. 200TEU</p>	 200x
 <p><b>CONTAINER VESSEL - JOWI CLASS</b> Length 135m - width 17m - depth 3,00m - load cap. 470TEU</p>	 470x
 <p><b>PUSH CONVOY (4)</b> Length 193m - width 22,80m - depth 2,50/3,00m - load cap. 11000t</p>	 440x



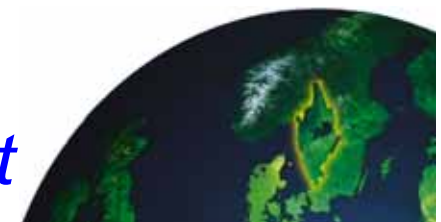


West Sweden

# Fördelar IWW



- **Abnormala transporter**
  - *Ex.vis pappersmaskiner*
- **Fri älv/flod-kapacitet**
  - *Ex. Donau 15% utnyttjas för IWT*
- **Effektivt informationssystem (RIS)**
  - *Real time*
- **Övrigt**
  - *Brohöjd 12 m*
  - *Tursitnäringen ökar snabbt*

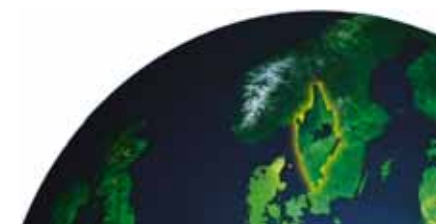




West Sweden

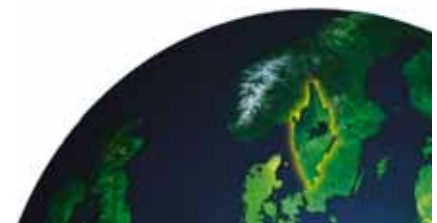
# EU-Finansieringsmöjligheter

- **TEN-T** (€ 31,5M) **förslag**
- **Marco Polo** (€ 450m)
- **ERDF** (€ 334 M)
- **Interreg** (€ 8,5 M)
- **FP7** (€80 M) **förslag**



# Utvecklingsprojekt

- **NAIADES**
  - *Utvecklingsprogram för IWW*
  - *PLATINA*
    - *Nya marknader, Modernisering flottan, Attrahera arbetskraft, Utbildning, Infrastruktur, Promota IWW. Budget € 8,5 miljoner*

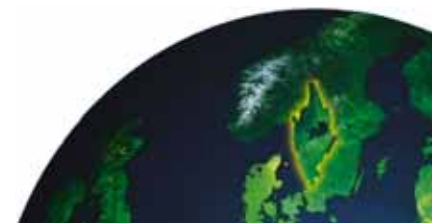




West Sweden

# Transportexempel

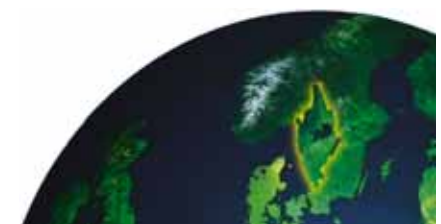
- *Heineken transporterar all sin öl över IWW. Minskat antalet lastbilstransporter med 100.000 / år!*
- *Paris & Bryssel bl.a bygg/livsmedel via IWW*
- *Liege m.fl. Transporterar sina sopor*
- *Tesco transporterar sitt vin över IWW sparar 50 lastbilstransporter/vecka!  
= 1,1 miljoner km*





# Övrigt

- ***EU:s Vitbok***
  - *30% gods överförs till järnväg och IWW 2030*
  - *50% 2050*
- ***Klassificering***
  - *Vänern Zon 1 (<2m våghöjd)*
  - *Utanför Hollands kust Zon 2 (<1,2m)*
  - *Väderprognoser*
  - *Klass IV min. 80 m x 9,5m*

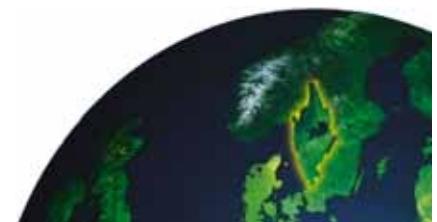




West Sweden

# Framtida risk?

- ***Svenska regler kan komma att betraktas som handelshinder (Inre marknaden)***
  - *Besättning*
  - *Skrov*
  - *Utrustning*
  - *Certifikat*
  - *Lots*

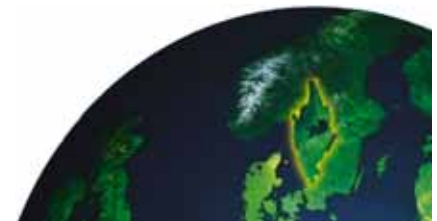




West Sweden

# EU:s krav

- **7 direktiv (Skall införas i nationell lag efter...)**
  - 2005/44/EC Harmoniserat RIS system
  - EC 96/75 Prissättning
  - EC 96/50 & 91/672 Förarcertifikat
  - EC 96/35/EC Farligt gods
  - EEC 87/540 Marknads tillträde
  - EC 2006/87 Tekniska krav på fartyg, inkl. zon
  - EC 78/1016 Navigerings licenser
- **5 Regulations (Direkt gällande nationell lag)**
  - 1365/200 Statistik på godstransporter
  - EC 718/99 Kapacitet inom IWW
  - EC 1356/96 Godstransporter mellan medlemsstater
  - EC 3921/91 Icke EU fartygs transporter inom IWW
  - 2919/85 Navigering på Rhen

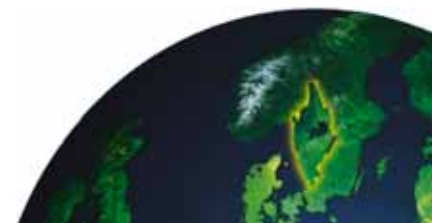




West Sweden

# Västsverige?

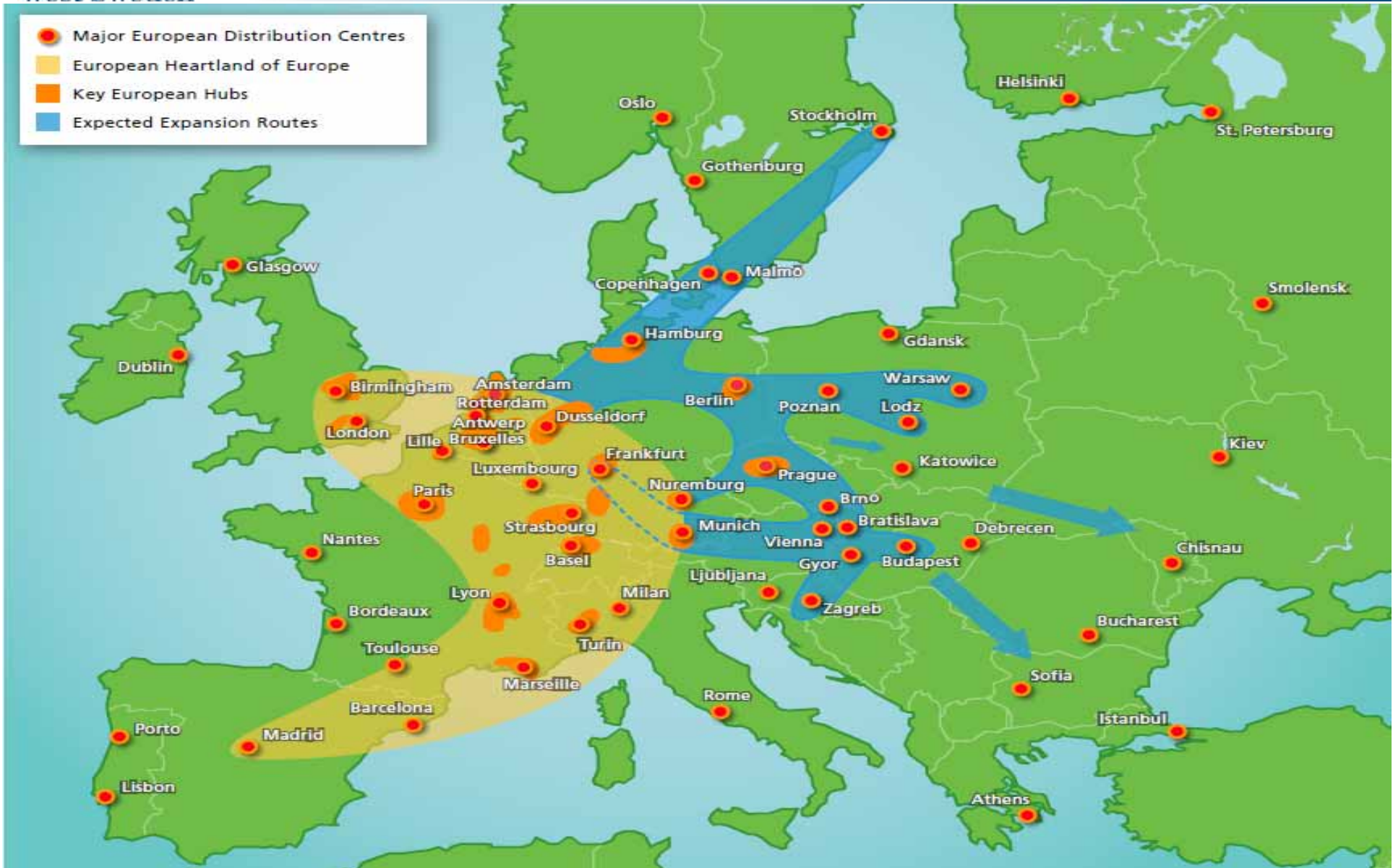
- *Ökad trafik*
- *Ökad konkurrens*
- *Minskade transportkostnader*
- *Positiv utveckling Göta Älv/Vänern*





# EU:s utvecklingsprognos

West Sweden





West Sweden

# Framtida utvecklingsstråk

