



THUNBOLAGET

— ERIK THUN AB (publ) —



Inrevattenvägar

Sveriges infrastruktur är överbelastad och kräver stora investeringar.

Europa tittar på inrevattenvägar som en del av lösningen.

Energieffektiva och billiga transporter. EUs vitbok och strategi är att överföra mer gods till järnväg och köl. I Sverige är trafikbelastningen mycket hög på järnvägen.

Vi kan hjälpa nu!

Inga nya investeringar i infrastruktur krävs, bara regel ändringar.

Sverige har en framtida fördel.

Eftersom vi inte har några inrevattenvägar nu, vi kommer kunna sänka våra transportkostnader i landet samt till och från våra hamnar.



Inrevattenvägar

- **Mer än 37 000 kilometer vattenvägar i EU**
- **20 av 27 medlemsstater har inre vattenvägar**
- **Transporter på inre vattenvägar kännetecknas av dess tillförlitlighet och dess låga miljöpåverkan**
- **Bidrar till avlastning för överbelastade vägnätet i tätbefolkade regioner**
- **Den totala externa kostnaderna för inlandssjöfarten (i form av olyckor, trafikstockningar, buller, luftföroreningar och annan miljöpåverkan) är sju gånger lägre än för vägtransport**
- **Vanlig väg diesel används som bränsle**



Vänerpendeln

Tekniska data

Totallängd	89,00 m
Längd mellan PP	84,99 m
Bredd	13,40 m
Djup	11,10 m
Djupgående vid sommartribord (ca)	5,85 m
Dödvikt (ca)	4500 Ton
Lastkapacitet volym	265,000 cuft / 7500 m ³
Huvudmotor Bi-Fuel	1800 Kw
Fart (vid djupgående 5,60 m)	ca 11,8 knop



Thun Green Cubicliner

- Egen design utvecklad med varvet Ferus Smit i Holland
- Byggd för rutten mellan Vänern till Göteborg
- Kan även gå till kusthamnar som Uddevalla, Varberg mfl.
- Byggd för bulklast med låg densitet, till exempel GROT (biomassa)
- Kan även transportera 200 TEU containrar
- Designad med dual fuel-motor, gas och diesel

Vi arbetar aktivt med klassningssällskapen samt enligt de nya regler och föreskrifter för gasdrivna på fartyg.



Thun Green Cubicliner

- Komprimerad eller flytande gas
- Gas tankar placeras i aktern
- Bunkring kan göras genom att byta tankar



Inga särregler!

Bemanning som i övriga EU

Jämför inte detta nya transportslag med oceangående fartyg, utan med landtransporter som lastbilar och tåg.

Konkurrensneutrala avgifter

Avgifterna på detta nya transportslag måste motsvara banavgifterna och lastbilarnas vägavgifter, annars kommer sjövägen underutnyttjas.

Zon indelning

Klassa Vänern som zon 1. Tex Ladoga är klassad som zon 1. Inför istället väderrestriktioner. Fungerade bra för Vänern-skyttlarna.

Hamnavgifter

Även konkurrensneutralitet här jämte järnväg och lastbil. Samma avgiftsstruktur behövs.

Glöm inte kustsjöfart och Mälaren.

Finns goda möjligheter för inrevattenvägar även där.



Inga särregler!

Bemanning som i övriga EU

Jämför inte detta nya transportslag med oceangående fartyg, utan med landtransporter som lastbilar och tåg.



Konkurrensneutrala avgifter

Avgifterna på detta nya transportslag måste motsvara banavgifterna och lastbilarnas vägavgifter, annars kommer sjövägen underutnyttjas.

Zon indelning

Klassa Vänern som zon 1. Tex Ladoga är klassad som zon 1. Inför istället väderrestriktioner. Fungerade bra för Vänern-skyttlarna.

Hamnavgifter

Även konkurrensneutralitet här jämte järnväg och lastbil. Samma avgiftsstruktur behövs.

Glöm inte kustsjöfart och Mälaren.

Finns goda möjligheter för inrevattenvägar även där.



Inga särregler!

Bemanning som i övriga EU

Jämför inte detta nya transportslag med oceangående fartyg, utan med landtransporter som lastbilar och tåg.

Konkurrensneutrala avgifter

Avgifterna på detta nya transportslag måste motsvara banavgifterna och lastbilarnas vägavgifter, annars kommer sjövägen underutnyttjas.



Zon indelning

Klassa Vänern som zon 1. Tex Ladoga är klassad som zon 1. Inför istället väderrestriktioner. Fungerade bra för Vänern-skyttlarna.

Hamnavgifter

Även konkurrensneutralitet här jämte järnväg och lastbil. Samma avgiftsstruktur behövs.

Glöm inte kustsjöfart och Mälaren.

Finns goda möjligheter för inrevattenvägar även där.



Inga särregler!

Bemanning som i övriga EU

Jämför inte detta nya transportslag med oceangående fartyg, utan med landtransporter som lastbilar och tåg.

Konkurrensneutrala avgifter

Avgifterna på detta nya transportslag måste motsvara banavgifterna och lastbilarnas vägavgifter, annars kommer sjövägen underutnyttjas.

Zon indelning

Klassa Vänern som zon 1. Tex Ladoga är klassad som zon 1. Inför istället väderrestriktioner. Fungerade bra för Vänern-skyttlarna.



Hamnavgifter

Även konkurrensneutralitet här jämte järnväg och lastbil. Samma avgiftsstruktur behövs.

Glöm inte kustsjöfart och Mälaren.

Finns goda möjligheter för inrevattenvägar även där.



Inga särregler!

Bemanning som i övriga EU

Jämför inte detta nya transportslag med oceangående fartyg, utan med landtransporter som lastbilar och tåg.

Konkurrensneutrala avgifter

Avgifterna på detta nya transportslag måste motsvara banavgifterna och lastbilarnas vägavgifter, annars kommer sjövägen underutnyttjas.

Zon indelning

Klassa Vänern som zon 1. Tex Ladoga är klassad som zon 1. Inför istället väderrestriktioner. Fungerade bra för Vänern-skyttlarna.

Hamnavgifter

Även konkurrensneutralitet här jämte järnväg och lastbil. Samma avgiftsstruktur behövs.



Glöm inte kustsjöfart och Mälaren.

Finns goda möjligheter för inrevattenvägar även där.





THUNBOLAGET

— ERIK THUN AB (publ) —

Tack!

