

Sjöfartsforum 2011-12-01



Marcus Smedman, strateg infrastruktur och kommunikation

Foto: M. Ericsson

RUP

- Värmland ska ha ett välutvecklat infrastruktur- och transportsystem
- Helhetsperspektiv → effektiva transportsystem som länkas ihop
- Hållbart transportsystem
- Alla fyra transportslagen tillgängliga i Värmland → goda förutsättningar för transportkedjor med flera transportmedel
- Åtgärder för god samverkan mellan transportslagen som tillgodoser företagens transportbehov
- Satsa på de etablerade kommunikationsstråken för gods

Länsplan 2010-2021

- Långsiktigt hållbara transportsystem
- Mer gods på köl och jvg istället för väg
- Ökar betydelsen för sjöfart och vikten av väl fungerande hamnar
- Hamnarna i Väneren spelar en viktig roll för framtida intermodala transporter
- Viktigt att slussarna i Trollhättan åtgärdas

Vänersjöfart

- Offentligt och privat ägda hamnar
- År 2010 hanterades ca 2,2 miljoner ton gods
- Framförallt bulkgoods, skogs- och träprodukter
- Visst gods från regionen kan av tekniska eller ekonomiska skäl endast transporteras med sjöfart
- 60/40 export resp import
- Utgör en betydande del av Vänerområdets samlade transportbehov
- Har dock över tid tappat marknadsdelar sedan mitten av 1980-talet till väg och järnväg

Framtiden - Bekymmer och möjligheter?

- Bekymmer i sammandrag
 - Nödvändiga kostsamma slussrenoveringar
 - Nya broar och mer trafik över älven konkurrerar med trafik på älven
 - 15 olika riksintressen som konkurrerar om samma yta
 - Kommunala kontra riksintressen
 - Avvägningar och kompromisser nödvändiga
- Möjligheter i sammandrag
 - IWW
 - En utökad sjöfart kan avlasta landbaserade transportslag
 - Den befintliga infrastrukturen på vatten är underutnyttjad
 - Sjöfart erbjuder miljövänliga och effektiva transporter
 - Bidrar till mindre trängsel i Gbg

Slussarna i Trollhättan



- Slussarna i Trollhättan: sprickor och urlakning av slussarnas betong
- Slussarna behöver åtgärdas innan 2030
- Betydande investeringskostnad för att behålla dagens slusskapacitet
- Finns outnyttjad slusskapacitet. Tredubbling möjlig

Göta Älvsbron



- Ny lägre Göta Älvsbro planeras i Göteborg
- Nuvarande höjd 19,5 (18,3) meter
- Mycket dåligt skick. Världens mest övervakade bro?
- Framtida brohöjd?
- 4,6 fartygspassager i snitt per dygn (2010)
- 60 procent av dessa krävde broöppning
- En lägre bro kräver fler öppningar



Marieholmsbron

- Dubblerad tågtrafik
- Två istället för en bro
- Brohöjd 6,5 meter
- Konkurrerande riksintresse
- Viktig för pendeltrafik och näringslivets transporter



Vänerstråkstudien

- TrV, RV, VGR och Sjöfartsverket genomför tillsammans stråkstudie
- Syftet med studien är att förtydliga och säkerställa riksintresset Vänersjöfarten
- Utgöra ett underlag till framtida investeringsbehov i slussar och farled
- Ta fram beslutsunderlag för kommande åtgärdsplan
- Bred ansats med fakta som underlag för beslut

Studien så långt

- Trafikverkets yttrande i Göta Älvsbro-frågan
 - Minst 15 handelsfartyg kan passera längs Göta Älv per dygn
 - Minst en bropassage i timmen kan garanteras, på broarna i centrala Göteborg, undantaget rusningstider 6-9, 15-18
 - Ett trafikledningssystem är nödvändigt för att samordna riksintressena sjöfart och järnväg
 - Systemet bör ha en oberoende huvudman som också sköter/samordnar broöppningar och slussar
 - Fokus på systemets funktion



To be continued...

- Framtida viktiga frågor
 - IWW i Sverige? När?
 - Förutsättningar att flytta över gods till sjöfart?
 - Vilken typ av gods?
 - Containertrafik?
 - Vilka mängder handlar det om?
 - Nya marknader?
 - Affärs- och logistikupplägg?
 - Osv...



www.regionvarmland.se

Marcus.smedman@regionvarmland.se

