

# Sjöfart på de inre vattenvägarna = Inland Waterways Transport (IWT)

Typiska EU-klassade inlandsfartyg



# Inland Waterways Transport (IWT)

## Inland Waterways (IWW)

Typiska EU-klassade inlandsfartyg



# Sjöfart på inre vattenvägar (IWT) har inget med sjöfart att göra (!)

- ▶ IWT är ett inlandstransportsystem.
- ▶ IWT har lika lite gemensamt med havsgående sjöfart som tunnelbanan i Stockholm har med fjärrtågtrafiken till kontinenten.
- ▶ IWT har ingen tonnageskatt, TAP eller internationella register. Samma villkor som lastbil eller tåg, samma bränsle (diesel) etc.
- ▶ IWT bör därför ses som ett alternativ till inrikes lastbil och tågtransporter och inte kopplas till internationell sjöfart.

# Förordningar och Direktiv som reglerar EU:s system för trafik med EU-klassade inlandsfartyg på Unionens inre vattenvägar. Ett enkelt system som tillämpas i EU:s övriga länder.

---

## 7 Direktiv (Skall införas i nationell lag så snart som möjligt)

1. 2005/44/EC Harmoniserat RIS system
2. EC 96/75 Prissättning
3. EC 96/50 & 91/672 Förar certifikat
4. EC 96/35/EC Farligt gods
5. EEC 87/540 Marknadstillträde (Fysiska och juridiska personer)
6. EC 2006/87 Tekniska krav på fartyg, inklusive zondefinitioner för de inre vattenvägarna (Med annex 1 " EU:s IWW ")
7. 2009/100/EG Fartcertifikat (Passagerarbåtar)

## 5 Förordning (Direkt gällande som nationell lag)

1. 1365/200 Statestik på godstransporter
2. EC 718/99 Kapacitet inom IWW
3. EC 1356/96 Godstransporter mellan medlemsstater
4. EC3921/91 EU fartygs transporter inom IWW
5. 2919/85 Navigering på Rehn

**Svart = Kräver ingen åtgärd enligt utredaren. Grön = Måste införlivas enl utr.**

**Röd = Skall införlivas med krav på svenska särregler enligt utredaren.**

# Klassificering av Sveriges inre vattenvägar IWW)

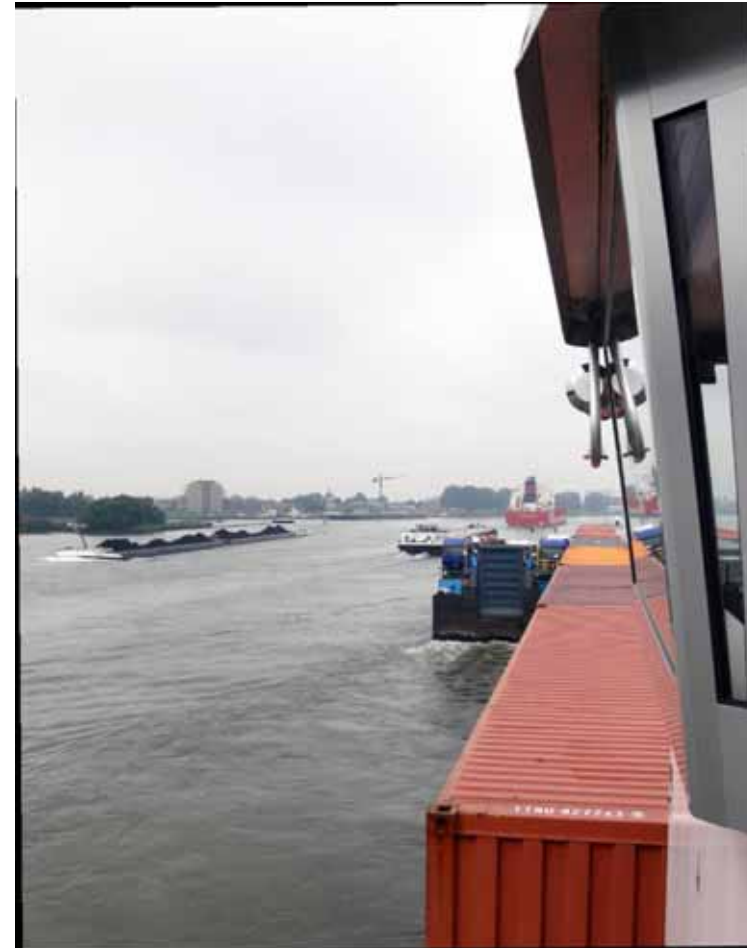
Ett väldefinierat FN- system som tillämpas av EU.  
Det svenska systemet (Fartområden C-E) går ej att  
”översätta”

- Zon 1 = 2,0 meter signifikant våghöjd eller lägre.  
Exempel; Onega, Gdansk-bukten.
- Zon 2 = 1,2 m signifikant våghöjd eller lägre Exempel; Waddensee.
- Zon 3 = 0,6 m signifikant våghöjd eller lägre.  
Exempel; Rehn.
- Zon 4 = 0 meter.  
Exempel; Kanaler

# Förslag till årgärd i knäckfrågorna.

- ▶ Ge SMHI i uppdrag att leda arbetet att klassificera de svenska inre vattenvägarna i fyra zoner enligt EC 2006/87.
- ▶ Lägg det tekniska regelverket i EC 2006/87 som eget kapitel i Fartygssäkerhetslagen. Inför samma tillägg (särregler) som i tyska regelverket. Obs dubbelskrov obligatoriskt.
- ▶ Besluta att samma bemanningsregler skall gälla i Sverige som nu gäller i Tyskland där de inre vattenvägstransporterna är det överlägset säkraste godstransportslaget.

# Typiska EU-klassade inlandsfartyg och inlandsfarvatten.



# Förslag; ta ett inriktningsbeslut.

- ▶ Besluta att EU-s regelverk skall införlivas i svensk rätt.
- ▶ Så länge det inte finns ett inriktningsbeslut står frågan still. Näringsdepartementet och de statliga verken gör inget utan ett sådant beslut. (Remisstiden gick ut i juni 2011)
- ▶ Stora negativa effekter pga. dröjsmål. Fortsatt trängsel på väg och järnväg, trafikens CO2-mål nås inte, uteblivna TEN-T bidrag.

# Sammanfattning.

- Sverige har utmärkta inlandsfarvatten, inklusive norra Vänern och skyddade kustområden.
- 30 % av godset på väg och järnväg går till vattenvägen om vi tillåter EU-inlandsfartyg.
- IWT är det säkraste och energisnålaste transportmedlet för gods.
- Svenska tekniska särregler för dessa fartyg är omotiverade och ett slag i luften.
- Det finns inte mer som behöver utredas före ett principbeslut.