



Implementing energy management systems in shipping

Hannes Johnson

Doktorand, Sjöfart och Marin teknik, Chalmers

hannes.johnson@chalmers.se

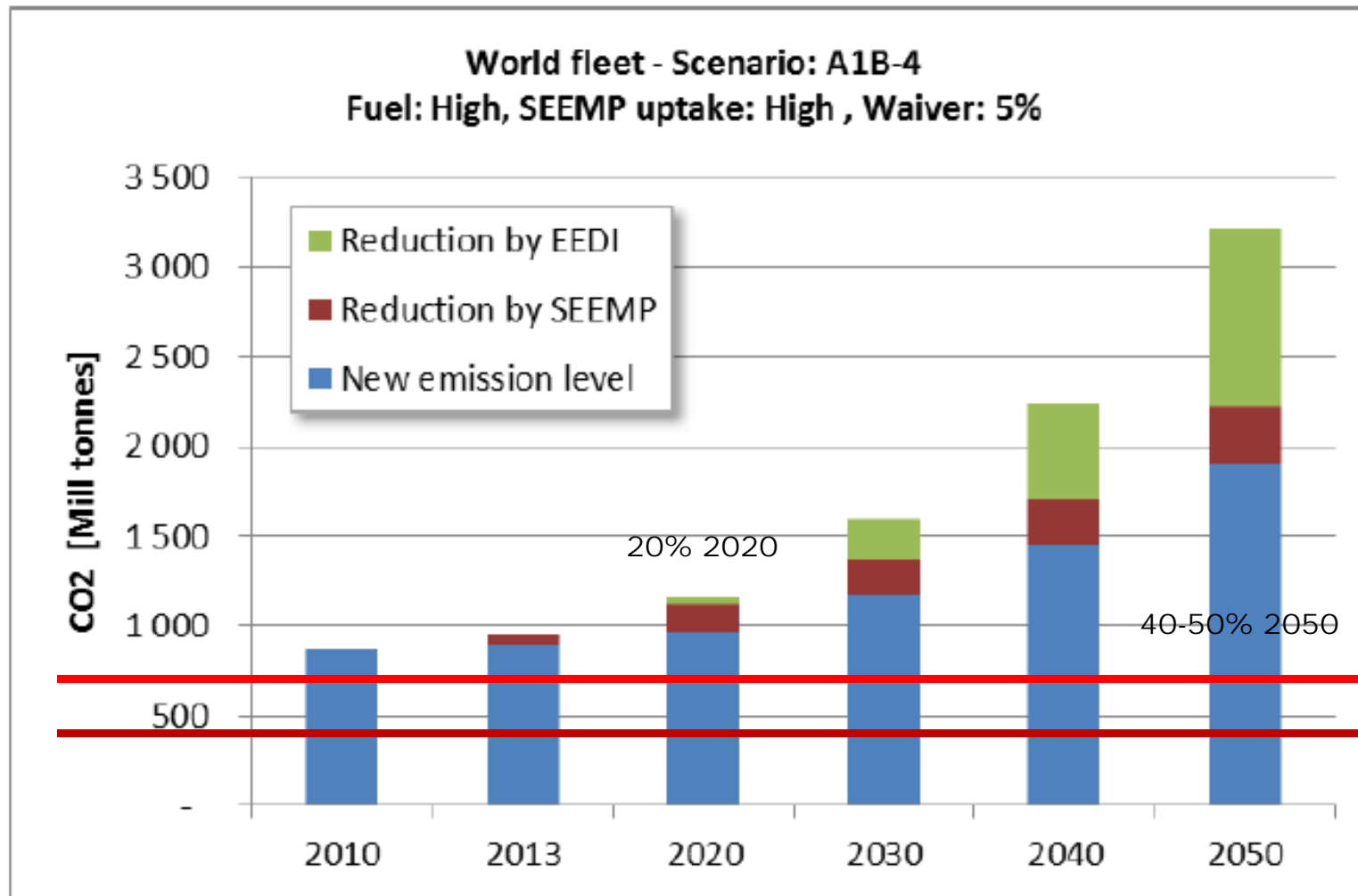
Sjöfartsforums frukostmöte, 2011-12-01



Sjöfartens koldioxidutsläpp & omvärldens förväntningar

- 3.3% av världens koldioxidutsläpp 2007 – kraftigt ökande p g a förväntat ökad international handel
- Tveksamt om tillgänglig teknik kan kompensera för den ökningen
- Tydliga mål från EU och IPCC
 - EU mål: 40-50% till 2050 (EC, 2011)
- Vi måste
 - Snabbt genomföra implementering av känd effektiviserande teknik
 - Kraftigt öka forskning och demonstration kring ny teknik och logistik – både effektivisering och nya typer av bränslen

Sjöfartens koldioxidutsläpp & omvärldens förväntningar



Forskningsfrågor

- Stora förväntningar finns alltså på sjöfartens förmåga att snabbt implementera operationella åtgärder och "retrofits" av existerande teknik för att möta ökande handel
- Den uppskattade potentialen är mycket stor i effektivitets-mått mätt!
- Varför har denna potential inte blivit tillgodosedd hittills?
- **Hur stärka rederiers förmåga att arbeta med energieffektivisering?**



Implementing energy management systems in shipping

Implementering av energiledningssystem enligt ISO 50001 och SEEMP

Ett samarbetsprojekt mellan Chalmers, DNV, Laurin Maritime och Transatlantic. Finansierat av Energimyndigheten



CHALMERS



MANAGING RISK





hannes.johnson@chalmers.se
+46 31 772 34 77

