



Niclas Mårtensson, *Linjefchef SE-TY*

Från byte av glödlampor till vindkraftverk ombord



Stena Line på en minut

5 700

medarbetare



35 fartyg

17 färjelinjer

9 miljarder

i omsättning

15 miljoner

passagerare



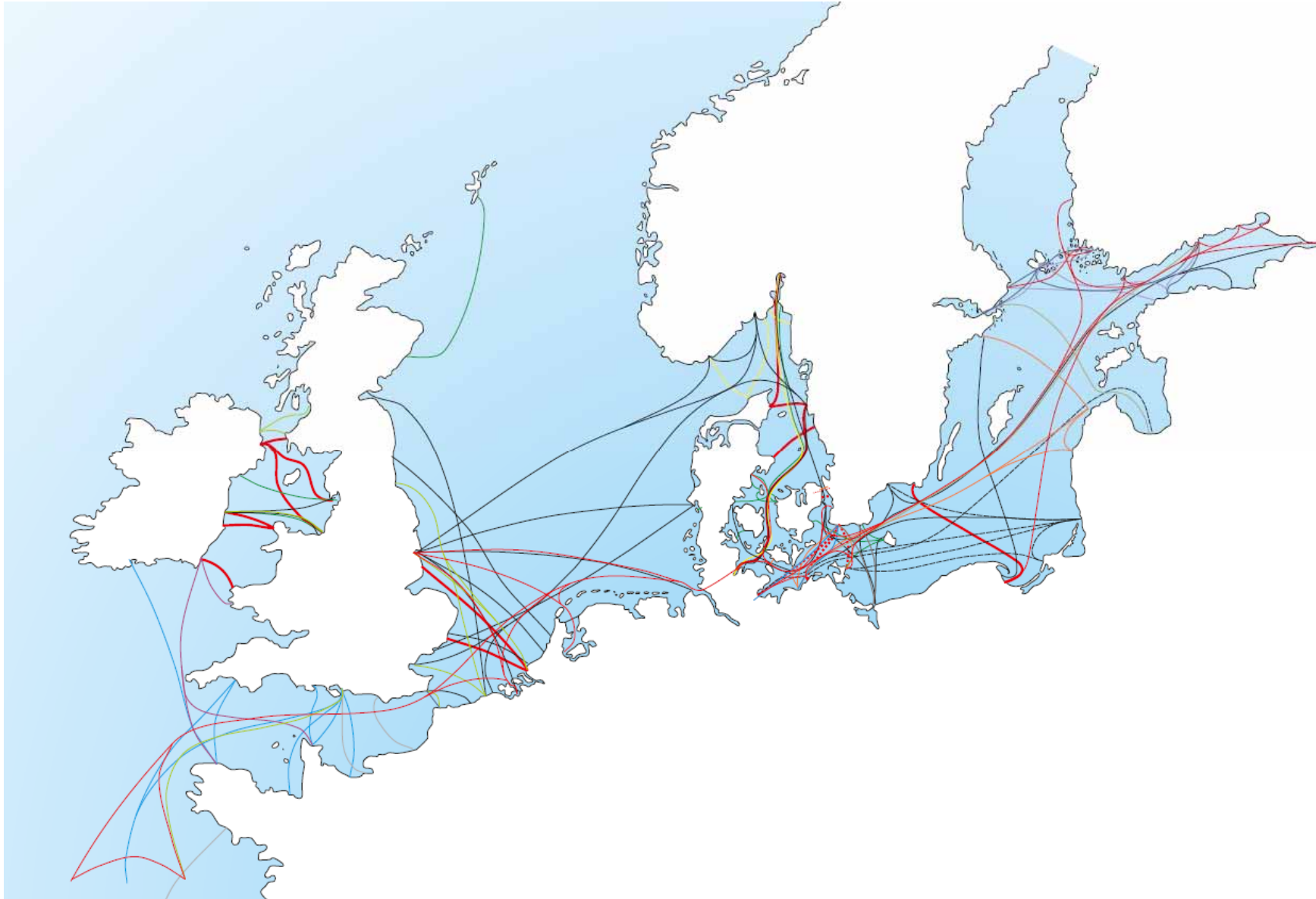
Hanterar 8% av svensk exportindustri gods




Stena Line står för 11% av turismens ekonomiska effekter i Sverige

1,6 miljoner

fraktenheter

De osynliga motorvägarna i Europa



-  Stena Line
-  Ports
-  Scandlines
- * Subject to competition clearance

Ett av världens största färjerederier



Långsiktig överlevnad bygger på kontinuerlig effektivisering

150 projekt på 5 år

Exempel

1. Propellerblad design
2. Solfilm
3. Effektiv belysning
5. Intelligentare farthållare
6. Stoppfender
7. Landström
8. Vindkraftverk ombord





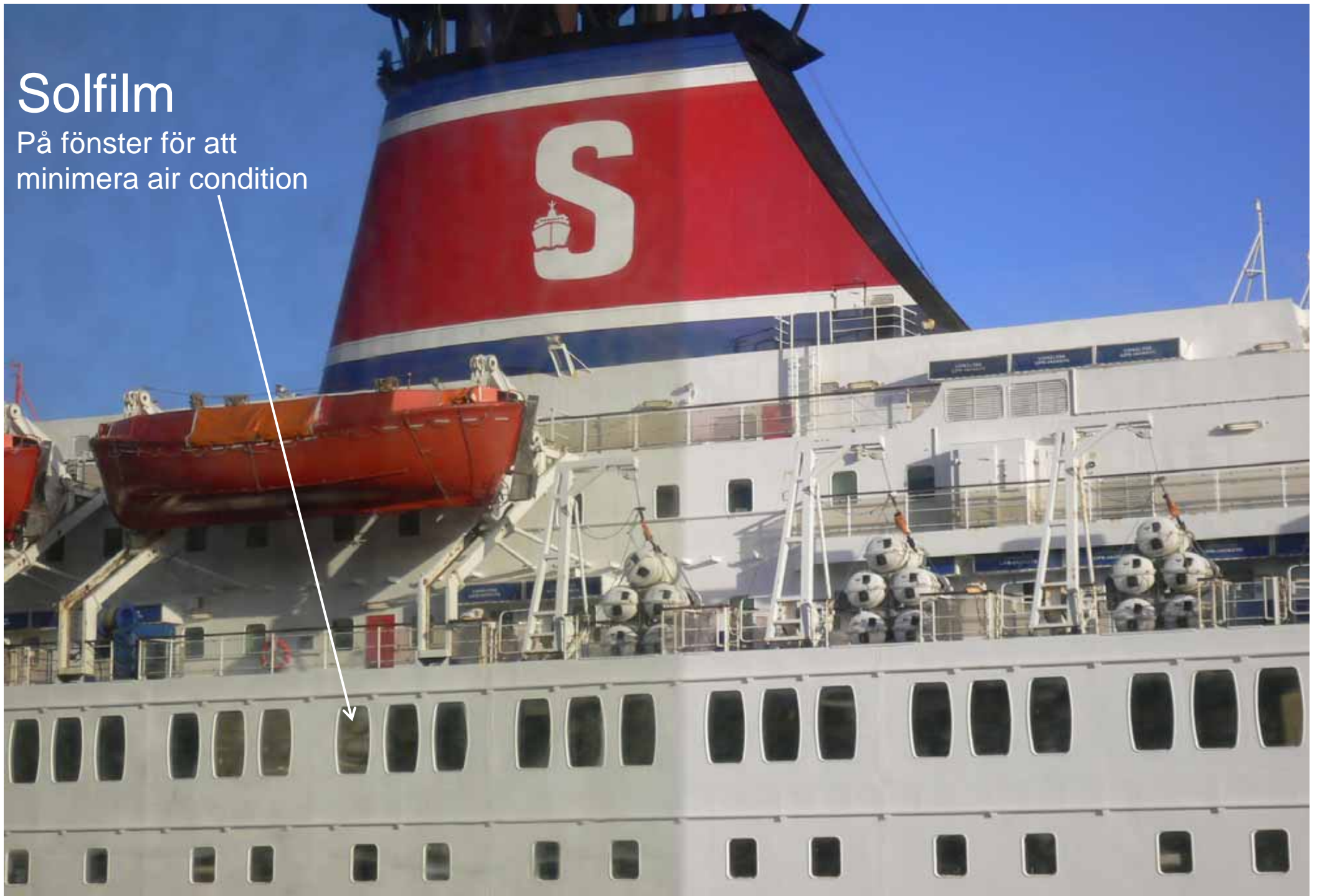
Propeller design

Mindre bladarea och
design punkt 20 kn.

Besparing 4,4 m³ olja per resa.

Solfilm

På fönster för att
minimera air condition



Effektiv belysning

En ny teknik för lysrör. Ökad högre verkningsgrad och och bättre ljuskvalitet. Möjligt att dimma och styra individuellt. 50% reduktion i effekt behov vid samma luxtal.



Intelligent farthållare

Optimerar fartygets fart under hela resan.

Ingående parametrar; vind ström vattendjup och våghöjd. Besparing 4% på total förbrukning. Motsvarar ca 600 ton

bränsle för ett fartyg.



Stoppfender

minskar varje segling
med 10 minuter vilket reducerar
bränsleförbrukningen avsevärt

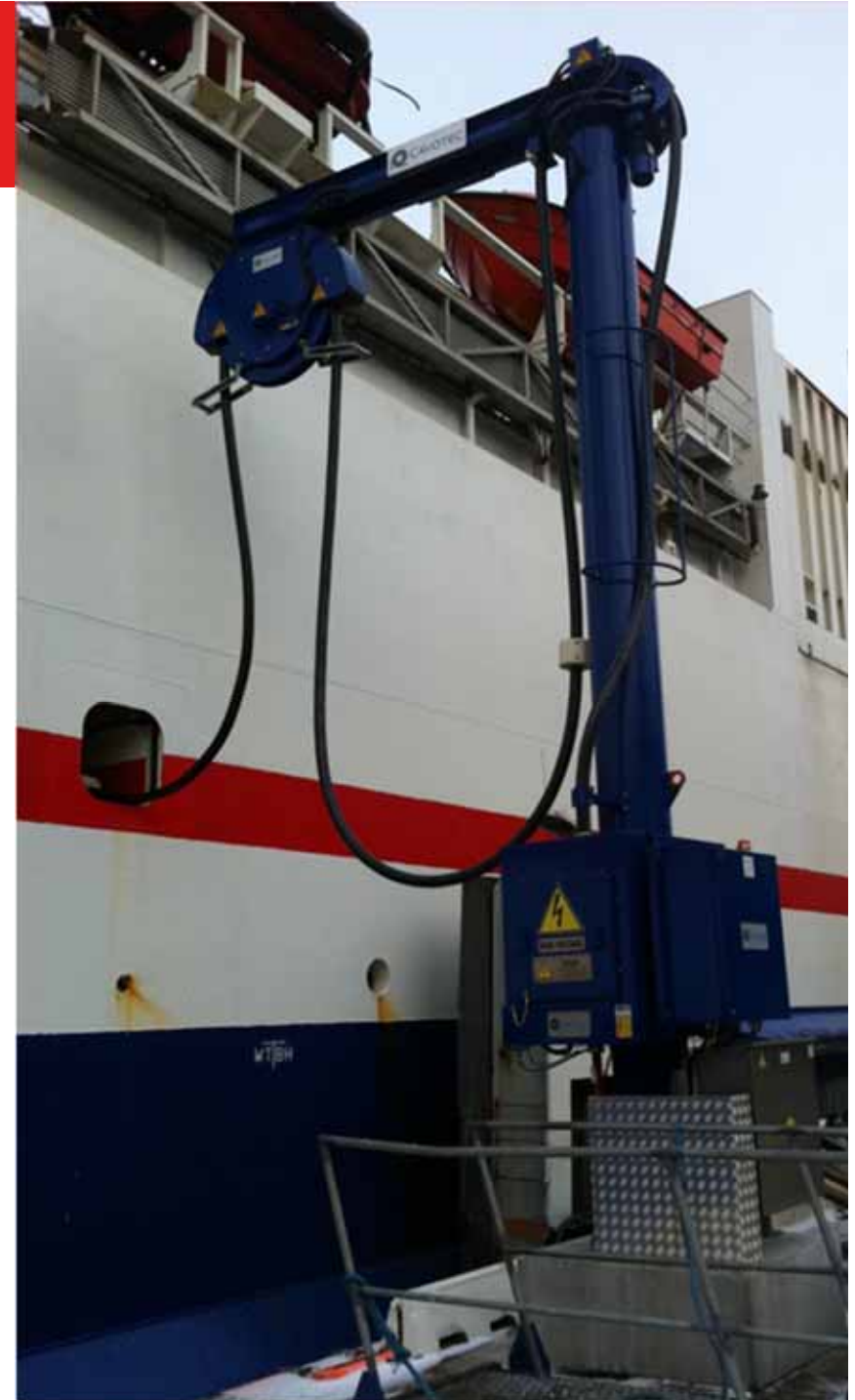


Landström

Stena Danicas landström under hamnliggande minskar behovet av marindiesel med 500 ton per år.

Merparten av svenska hamnar som Stena trafikerar har landström.

Senaste tillskottet är Karlskrona Baltic Port där Stena är delägare.



Vindkraftverk

Test pågår



Summering

- Sjöfarten skapar de osynliga motorvägarna
- Miljöhänsyn och kontinuerligt förbättringsarbete är en naturlig del av vår utveckling
- Det pågår ett flertal parallella projekt som alla syftar till att minska utsläpp och energiförbrukning
- Vi gör vår del av jobbet



Tack och välkomna ombord

